

ORIGINAL MINI ZUBEHÖR. EINBAUANLEITUNG.



Nachrüstsatz Heckspoiler

MINI Coupé (R 58)

MINI Cabrio (R 59)

Nachrüstsatz-Nummer

51 62 2 218 750 John Cooper Works Heckspoiler R 58

51 62 2 218 751 John Cooper Works Heckspoiler R 59

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 1,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Im Lieferzustand ist das Heckspoiler Oberteil **A** mit dem Heckspoiler Unterteil **B** mit den beiden Schrauben **C** verschraubt. Vor dem Lackieren sind die beiden Schrauben **C** zu lösen. Die Schrauben **C** werden für die spätere Montage wiederverwendet.

Lackierempfehlung:

Das Heckspoiler Unterteil kann in Wagenfarbe, das Heckspoiler Oberteil in Dachfarbe, lackiert werden.

Lackierhinweise für die grundierte Version

Grundierte Teile müssen entsprechend vorbehandelt werden. Beim Lackieren muss die MINI Lackieranweisung beachtet werden.

Alle Anbauteile sind vor der Lackierung auf Passgenauigkeit am Fahrzeug zu überprüfen.

Gewindeflächen müssen lackfrei bleiben, die Gewindehülsen auf der Heckspoiler Unterseite müssen bis nach der Lackierung auf den Gewinden verbleiben.

Das Fahrzeug ist nach ca. **6 Stunden** fahrbereit und nach **48 Stunden** waschanlagenfest.

Bestellhinweise

Folgende Teile sind nicht Bestandteil des Nachrüstsets und müssen deshalb gesondert bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK):

1K Betalink	82 69 9 408 866
Sekundenkleber	07 58 9 062 157

Optional (abhängig von Fahrzeugausstattung):

Streifen Unterteil Silber R58	51 14 2 759 318
Streifen Unterteil Schwarz R58	51 14 2 759 317
Streifen Unterteil Rot R58	51 14 2 759 319
Streifen Unterteil Silber R59	51 14 2 759 670
Streifen Unterteil Schwarz R59	51 14 2 759 699
Streifen Unterteil Rot R59	51 14 2 759 671

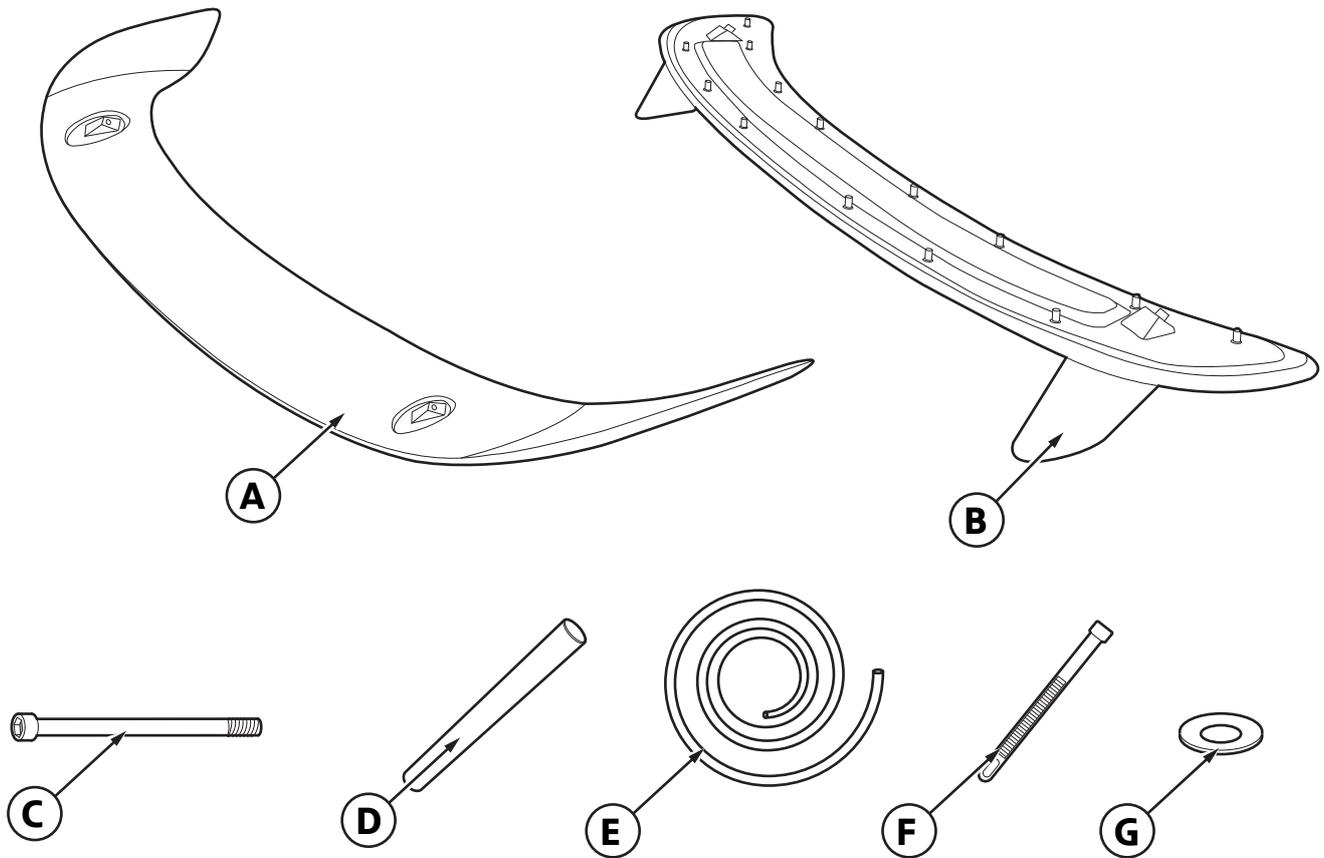
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug zur Aufbringung Streifen

- Rakel (Teilenummer 51 91 0 416 502)
- Applikationsfluid (Teilenummer 51 91 0 416 506)
- Sprühflasche

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1 Teileübersicht	4
2 Vorarbeiten	5
3 Einbau Heckspoiler	6
4 Abschließende Arbeiten und Kodierung	10

1. Teileübersicht



R58 0020 V

Legende

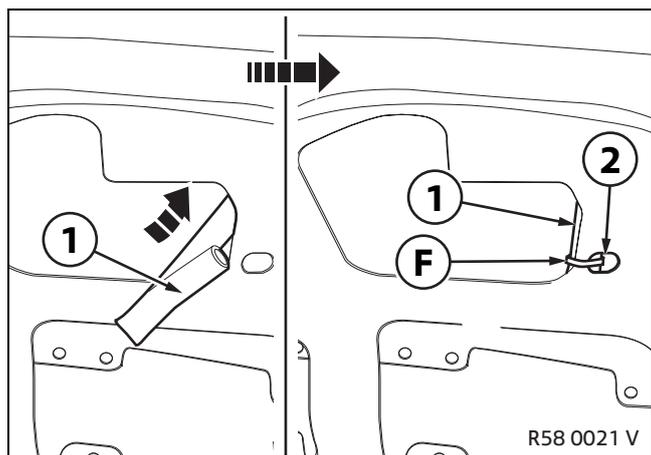
- A** Heckspoiler Oberteil*
- B** Heckspoiler Unterteil*
- C** Schraube (2 Stück)*
- D** Distanzhülse (2 Stück)
- E** Dichtschnur
- F** Kabelbinder (3 Stück)
- G** Beilagscheibe (2 Stück)

*Im Lieferzustand ist das Heckspoiler Oberteil **A** mit dem Heckspoiler Unterteil **B** mit den beiden Schrauben **C** verschraubt. Vor dem Lackieren sind die beiden Schrauben **C** zu lösen. Die Schrauben **C** werden für die spätere Montage wiederverwendet.

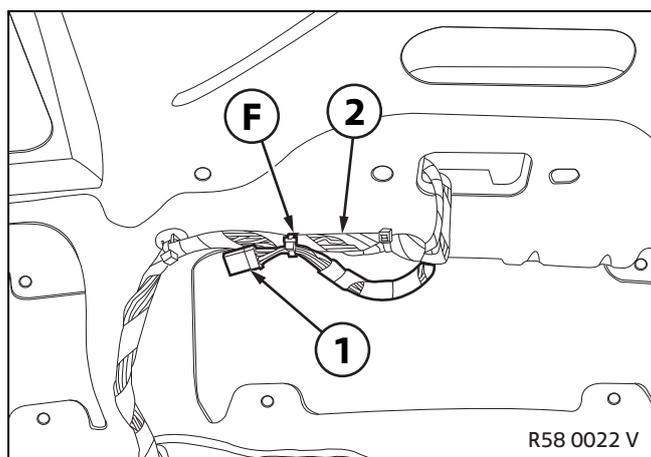
2. Vorarbeiten

Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	ISTA-Nr.
Fahrzeuggestaltung abkleben	---
Verkleidung für Heckklappe	51 49 000
Heckspoiler Serie	51 71 412

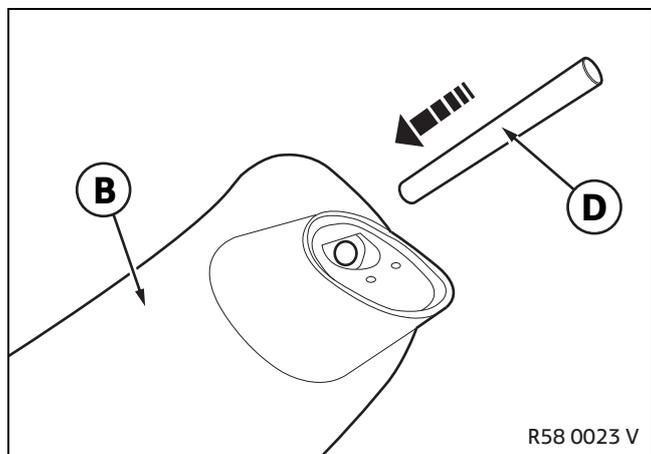
3. Einbau Heckspoiler



Beide Wasserablaufschläuche (1) abknicken und mit Kabelbinder **F** im Hohlraum an Bohrung (2) fixieren.

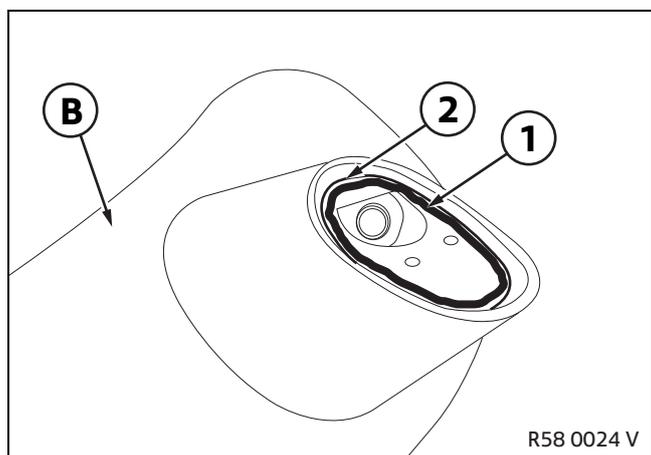


Kabelende mit Stecker (1) umbiegen, an Kabel (2) anlegen und mit Kabelbinder **F** fixieren.



Distanzhülse **D** in die Öffnung von Heckspoiler Unterteil **B** einführen.

☐ Auf Bündigkeit achten. ◀

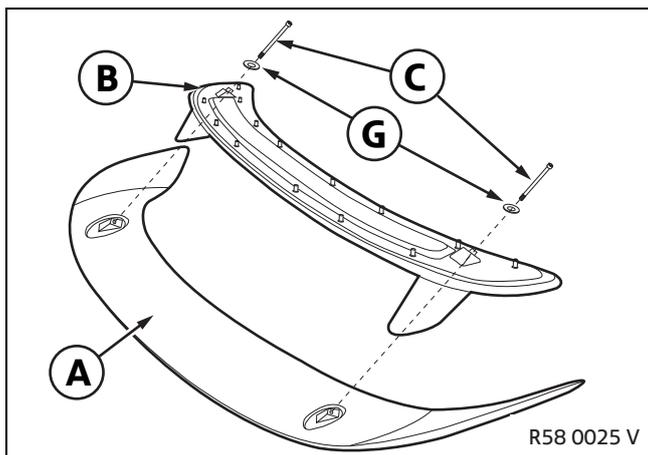


☐ Die Klebefläche muss absolut trocken, staub- und fettfrei sein. ◀

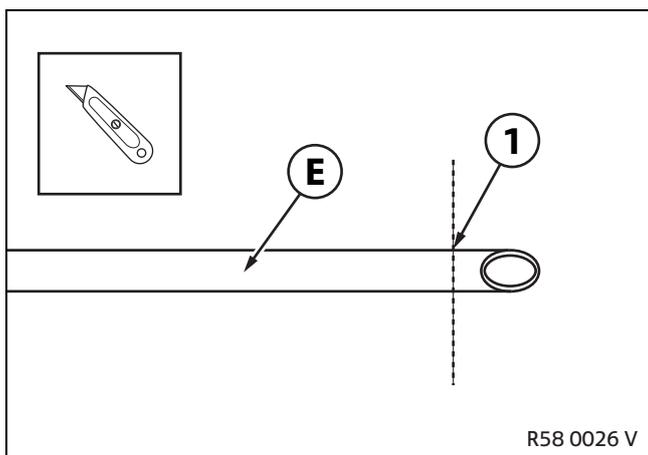
Betalink (1) mit \varnothing 3-4 mm in die innere Fuge (2) von Heckspoiler Unterteil **B** aufbringen.

☐ Gegenfalls überstehenden Betalinkkleber (1) sofort entfernen. ◀

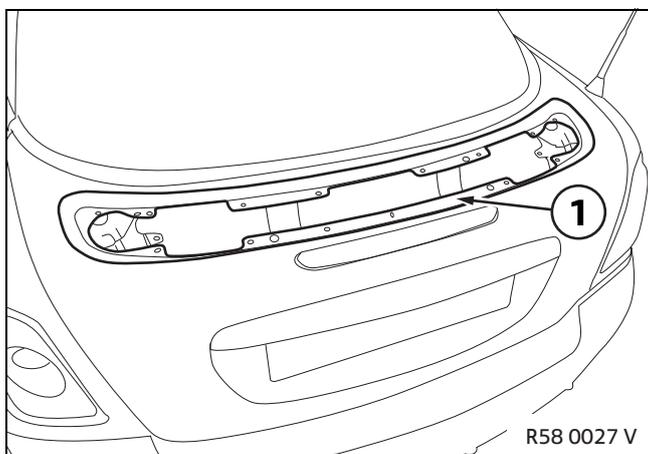
3. Einbau Heckspoiler



Heckspoiler Unterteil **B** auf Heckspoiler Oberteil **A** aufsetzen. Schrauben **C** von unten zusammen mit Beilagscheibe **G** einführen und mit **5 Nm** verschrauben.

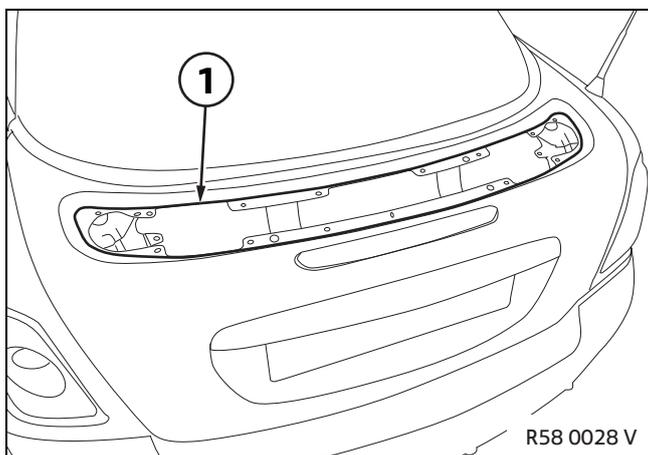


Dichtschnur **E** an einem Ende (1) mit geeigneten Mitteln rechtwinklig beschneiden.



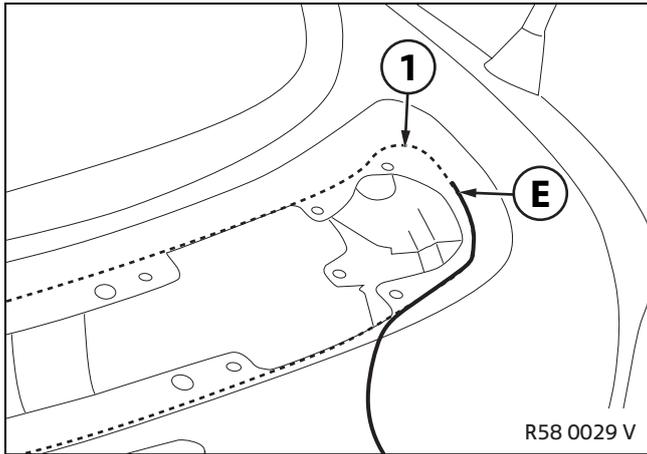
☐ Die Klebefläche muss absolut trocken, staub- und fettfrei sein. ◀

Die Fläche der Vertiefung (1) mit geeigneten Mitteln reinigen.



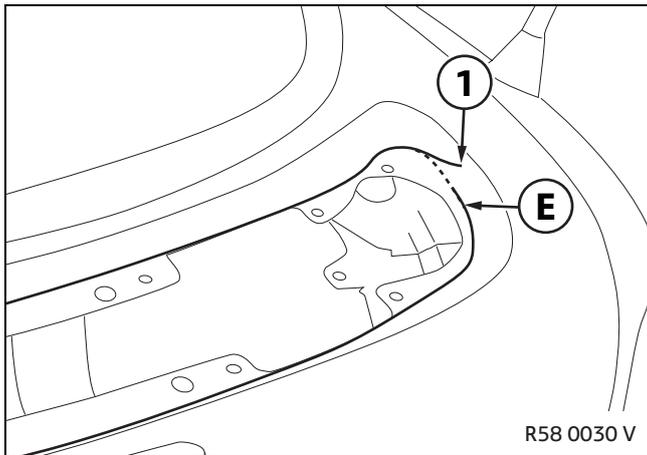
Entlang der Vertiefung (1) den Sekundenkleber gleichmäßig dünn aufbringen.

3. Einbau Heckspoiler

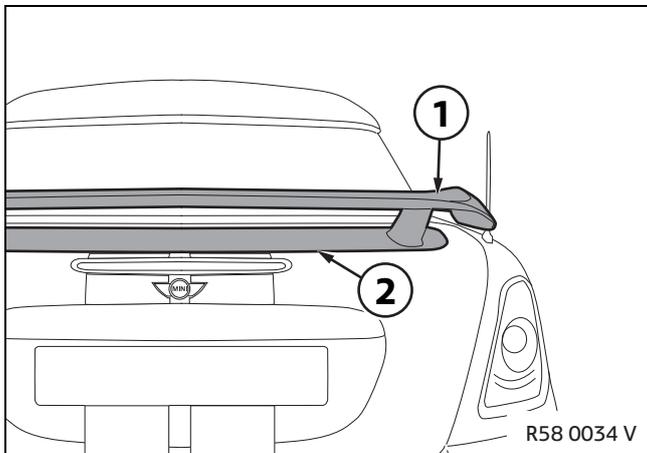


Entlang der Sekundenkleber-Linie (1), beginnend auf der schmalen Seite, die Dichtschnur **E** ausrichten und andrücken.

☐ Die Dichtschnur **E** nicht stauchen oder strecken. ◀

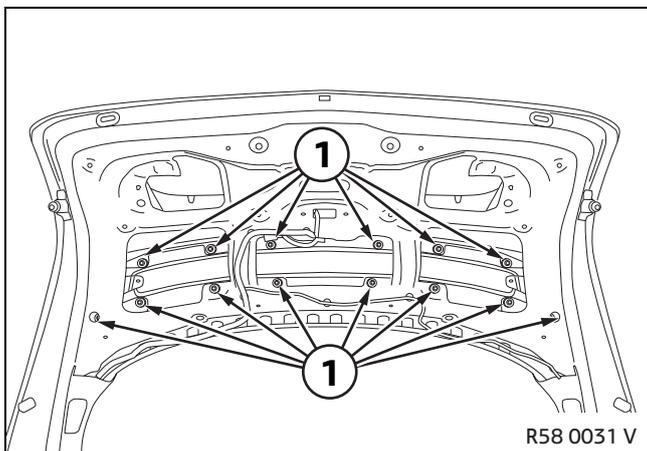


An der Stoßkante (1) die Dichtschnur **E** rechtwinklig abschneiden. Den Sekundenkleber auf die Stoßkante (1) aufbringen. Beide Enden der Dichtschnur **E** zusammen drücken und bündig verkleben.



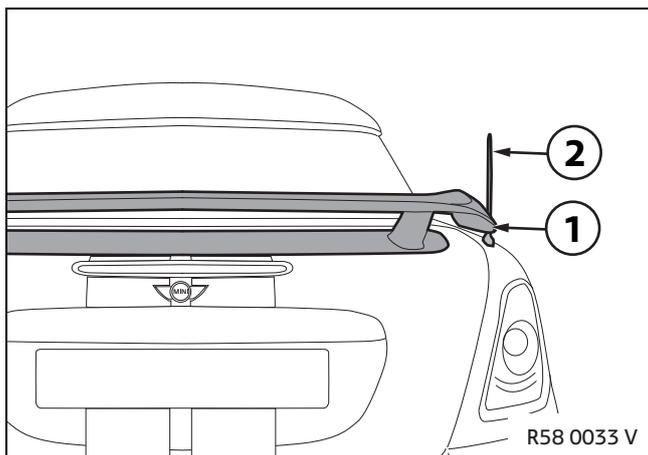
Heckspoiler Oberteil und Unterteil (1) bei geschlossener Heckklappe auf die Heckklappe aufsetzen.

☐ Spaltverlauf (2) des Heckspoiler Unterteils mit der Heckklappe überprüfen und gegebenenfalls korrigieren, so dass ein optisch gleichmäßiger Spaltverlauf (2) entsteht. ◀

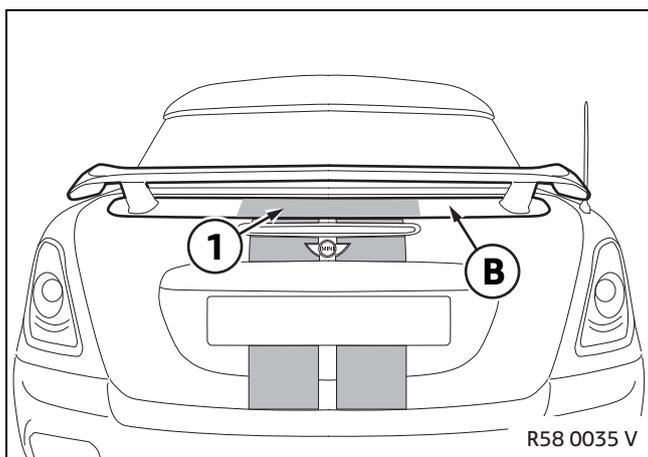


Bei geöffneter Heckklappe von Innen die 14 Schrauben des Heckspoilers mit den vorhandenen Muttern mit Scheibe (1) mit **5 Nm** von Innen nach Außen verschrauben.

3. Einbau Heckspoiler



► Freigängigkeit zwischen Heckspoiler (1) und Antenne (2) beim Öffnen der Heckklappe prüfen, gegebenenfalls Position der Antenne (2) nach **ISTA-Nr. 65 20 060** justieren. ◀



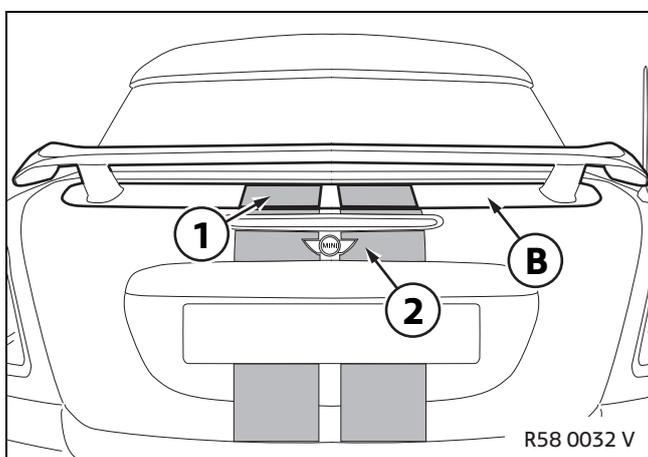
Nur für Fahrzeuge mit Dekorstreifen:

► Der Streifen Unterteil ist separat zu bestellen (Ausweisung und Teilenummer siehe Bestellhinweise Seite 2 oder ETK).

Die Fläche (1) auf dem Heckspoiler Unterteil **B** muss absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein.

Die Fläche auf dem Heckspoiler Unterteil (1) ist vollständig und großzügig mit der Montagelösung einzusprühen.

Die Klebeseite des Streifens Unterteil ist mit einer bedruckten Schutzfolie abgedeckt. Vorsichtig die Schutzfolie im Winkel von 180° vom Streifen Unterteil lösen. Dabei flächendeckend die Klebeseite mit der Montagelösung benetzen. ◀



Den Streifen Unterteil (1) auf den Heckspoiler Unterteil **B** auflegen und zu den vorhandenen Streifen (2) ausrichten, ausmitteln, andrücken und rakeln.

Das Application-Tape des Streifens Unterteil (1) mit Montagelösung einsprühen und nach **ca. 5 min.** vorsichtig lösen.

4. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist kodierrelevant.

- Die Verkleidung Heckklappe nach **ISTA -Nr. 51 49 000** montieren.
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Nachrüstung mit ISSS (Integrated Software Service Station) über den Pfad – **+SFIX** – kodieren
- Kurztest durchführen