

Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung Xenon-Scheinwerfer

MINI ONE und COOPER (R 50) ab 09/03

MINI COOPER S (R 53) ab 09/03

MINI Cabrio (R 52)

Nachrüstsatz-Nr.: 63 13 0 395 398 Nachrüstsatz Xenon-Licht

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 6,5 Stunden, die je nach Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Sollten Montage oder Funktionsprobleme auftreten, können Sie unnötigen Aufwand und Kosten sparen, wenn Sie sich nach kurzer Fehlersuche (ca. 0,5 Std.) an folgende Stellen wenden:

- 1. entweder an Ihre nationale Vertriebsgesellschaft oder Ihr Regionalbüro oder**
- 2. über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) an den Support, und zwar mit Hilfe der optionalen Applikation "Teiletechnischer Support".**

Geben Sie die Fahrgestellnummer sowie Teilenummer des verbauten Nachrüstsatzes und eine genaue Problembeschreibung an.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungstextes.

Technische Änderungen vorbehalten!

Montagehinweise

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Nach dem Einbau muss die Nachrüstung mit SSS (Software Service Station) über den Pfad - **Nachrüstung** - programmiert/codiert werden.

Bestellhinweise

Sollte im Fahrzeug keine SA 502 (Scheinwerfer-Waschanlage) verbaut sein, so muss diese nachgerüstet werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

Die Xenon-Scheinwerfer **C** und **D** sind nicht Bestandteile des Nachrüstsatzes und müssen separat bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

Die Heizbaren Spritzdüsen sind nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und müssen separat bestellt werden (Teilenummer und Ausweisung siehe ETK).

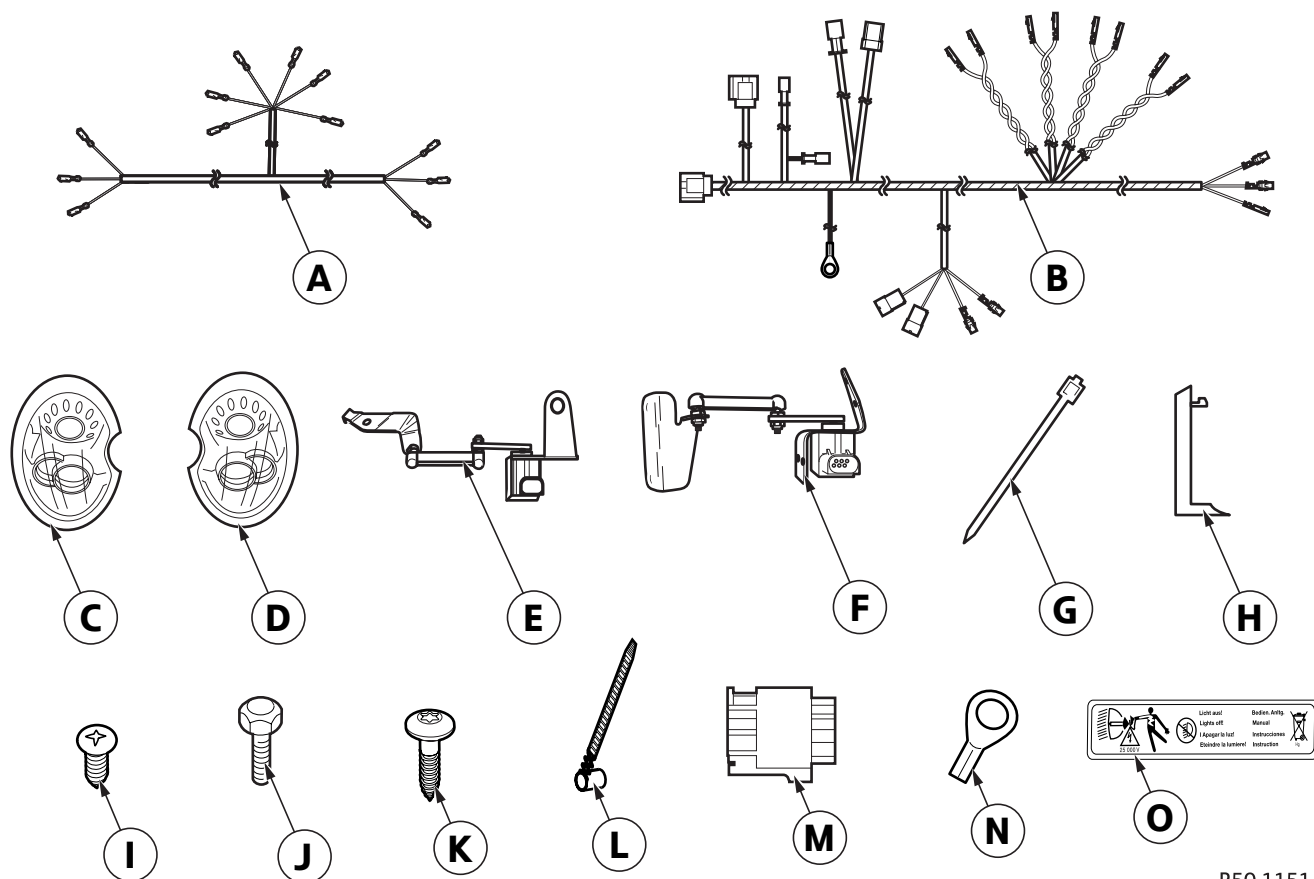
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Einbau- und Verlegeschema LWR-Nachrüstkabelsatz	6
4. Einbau- und Verlegeschema Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz	7
5. Anschlussübersicht LWR-Nachrüstkabelsatz	8
6. Anschlussübersicht Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz	9
7. Einbau Xenon-Scheinwerfer	11
8. Einbau Beladungssensor vorne	12
9. Einbau Beladungssensor hinten	13
10. Einbau LWR-Nachrüstkabelsatz	14
11. Einbau Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz	16
12. Abschließende Arbeiten und Codierung	20
13. Stromlaufplan LWR-Nachrüstkabelsatz	21
14. Stromlaufplan Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz (nur Fahrzeuge R50/R53)	22
15. Stromlaufplan Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz (nur Fahrzeuge R52)	24

1. Teileübersicht



R50 1151 Z

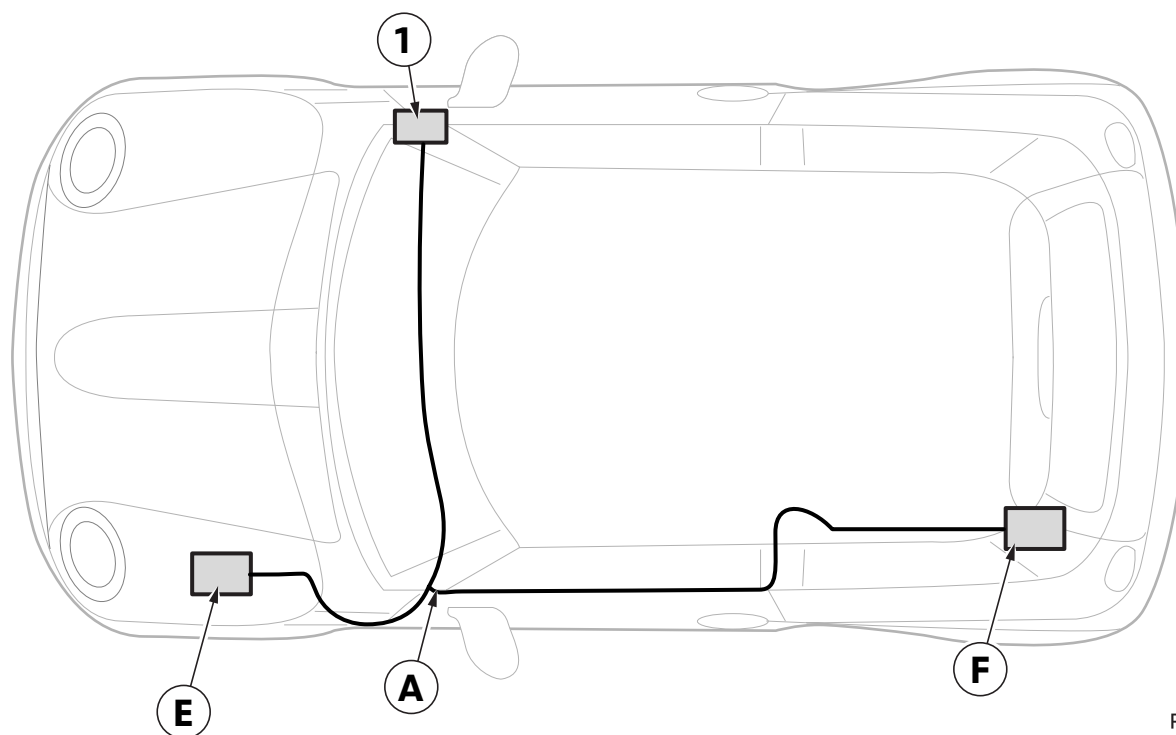
Legende

- A LWR-Nachrüstkabelsatz
- B Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz
- C Xenon-Scheinwerfer rechts (nicht Bestandteile des Nachrüstsets)
- D Xenon-Scheinwerfer links (nicht Bestandteile des Nachrüstsets)
- E Beladungssensor vorne
- F Beladungssensor hinten
- G Kabelbänder (20 Stück)
- H Blende LWR Manuell
- I Linsenblechschraube (4 Stück)
- J Sechskantschraube M6 x 16 mm (3 Stück)
- K Flachkopfschraube M8 x 21 mm (4 Stück)
- L Kabelband
- M 6-poliges Buchsengehäuse (2 Stück)
- N Ringöse
- O Aufkleber Xenon-Licht

2. Vorarbeiten

	TIS-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Ablagefach links ausbauen	51 16 392
Handschuhfach rechts	51 16 860
Antriebswelle links	31 60 003
Einstiegsleiste links/rechts	51 47 510
Radhausverkleidung vorne links/rechts	51 71 540
Scheinwerfer links/rechts	63 12 808
Motorhaubenverkleidung	51 48 501
Zusatzblinker rechts	63 13 700
Grundmodul lösen	61 35 510
Sicherungshalter lösen	61 35 000
Abdeckung hinter Hydraulikeinheit	---
Rücksitz	52 20 010
Leuchtweitenschalter (wird nicht mehr benötigt)	61 31 072
Nur Fahrzeuge R53	
Nachschalldämpfer	18 12 533

3. Einbau- und Verlegeschema LWR-Nachrüstkabelsatz

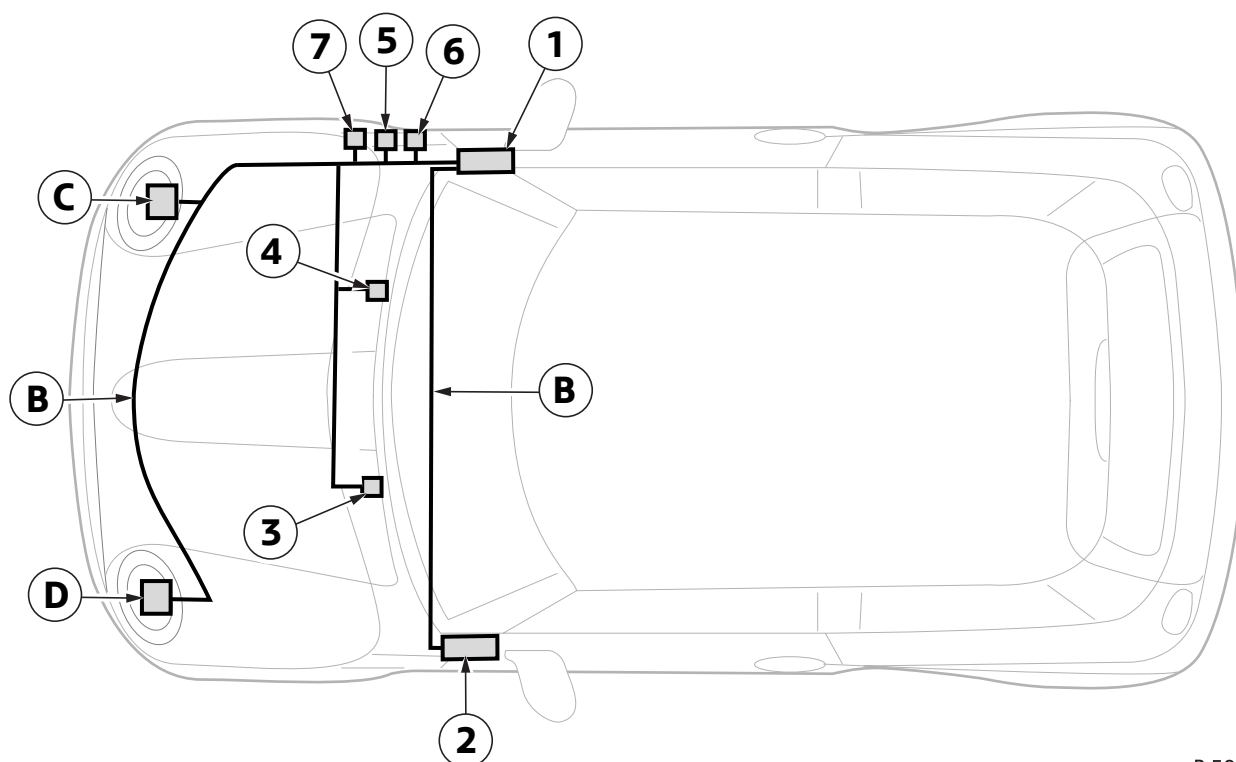


R50 1152 Z

Legende

- A LWR-Nachrüstkabelsatz
 - E Beladungssensor vorne
 - F Beladungssensor hinten
-
- 1 Grundmodul

4. Einbau- und Verlegeschema Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz



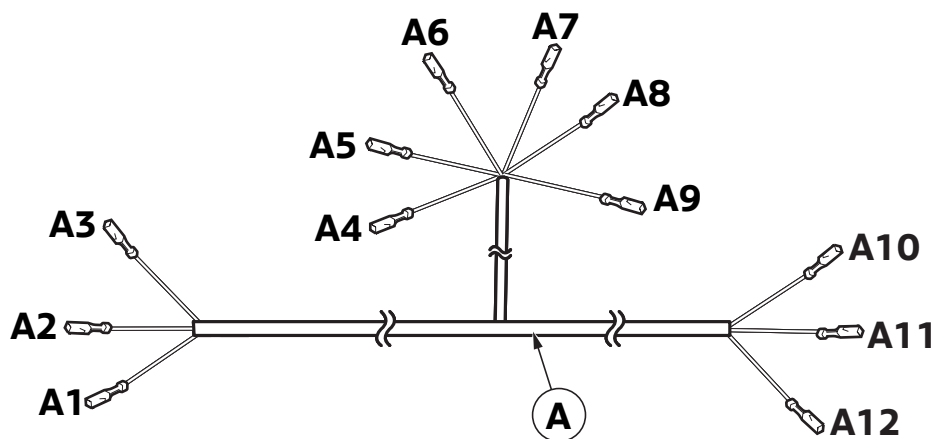
R 501460 Z

Legende

- B** Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz
- C** Xenon-Scheinwerfer rechts
- D** Xenon-Scheinwerfer links

- 1** Grundmodul
- 2** Sicherungshalter
- 3** Spritzdüse beheizbar links
- 4** Spritzdüse beheizbar rechts
- 5** Waschwasserpumpe
- 6** Zusatzblinker vorne rechts
- 7** Waschwasserstandsgeber (nur Fahrzeuge ab 01/05)

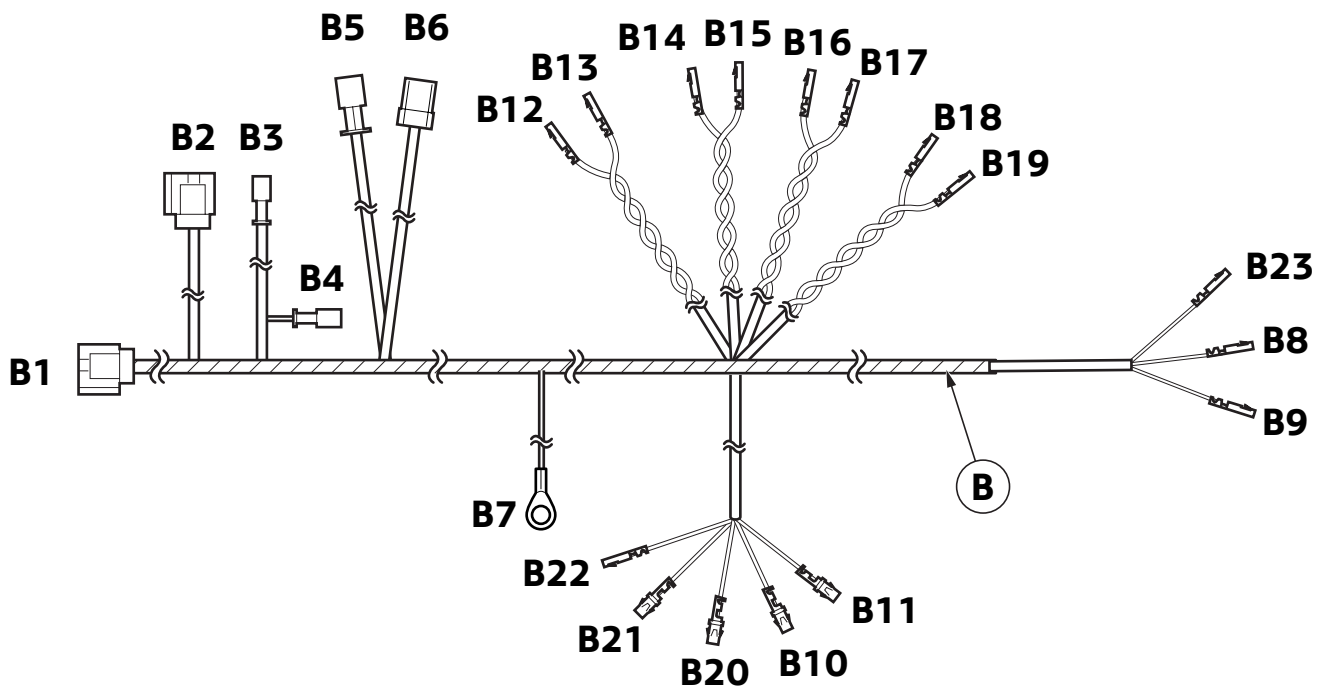
5. Anschlussübersicht LWR-Nachrüstkabelsatz



R50 1147 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	LWR-Nachrüstkabelsatz	---	---	---	---
A1	Buchsenkontakt	HSSV	GR/GN 0,5 mm ²	An Beladungssensor vorne E	X18032 PIN 4
A2	Buchsenkontakt	HSGV	GR/WS 0,5 mm ²	An Beladungssensor vorne E	X18032 PIN 1
A3	Buchsenkontakt	HSPV	GR/BR 0,5 mm ²	An Beladungssensor vorne E	X18032 PIN 5
A4	Buchsenkontakt	HSSV	GR/GN 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse SW des Grundmoduls	X253 PIN 14
A5	Buchsenkontakt	HSGV	GR/WS 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse SW des Grundmoduls	X253 PIN 49
A6	Buchsenkontakt	HSPV	GR/BR 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse SW des Grundmoduls	X253 PIN 13
A7	Buchsenkontakt	HSSH	SW/GN 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse SW des Grundmoduls	X253 PIN 32
A8	Buchsenkontakt	HSGH	SW/WS 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse SW des Grundmoduls	X253 PIN 48
A9	Buchsenkontakt	HSPH	SW/GR 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse SW des Grundmoduls	X253 PIN 31
A10	Buchsenkontakt	HSSH	SW/GN 0,5 mm ²	An Beladungssensor hinten F	X13251 PIN 4
A11	Buchsenkontakt	HSGH	SW/WS 0,5 mm ²	An Beladungssensor hinten F	X13251 PIN 1
A12	Buchsenkontakt	HSPH	SW/GR 0,5 mm ²	An Beladungssensor hinten F	X13251 PIN 5

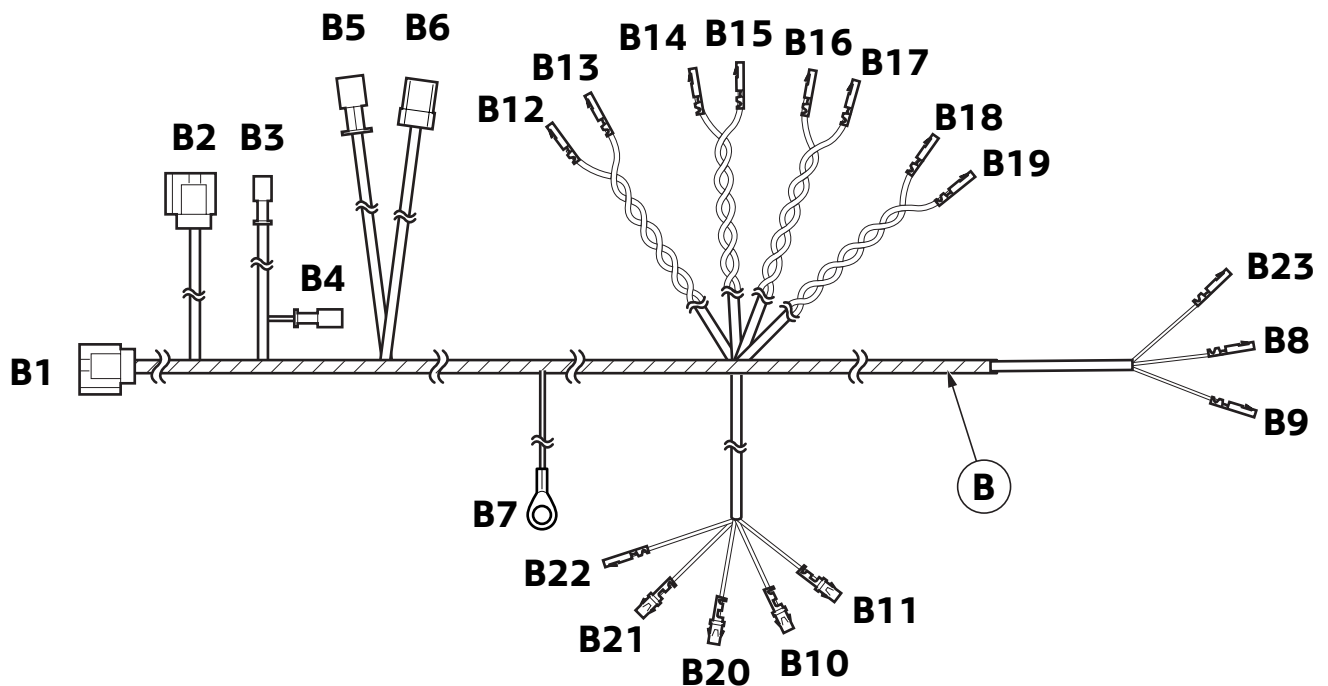
6. Anschlussübersicht Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz



R50 1150 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz	---	---	---	---
B1	9-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An Xenon-Scheinwerfer links D	X130
B2	9-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An Xenon-Scheinwerfer rechts C	X135
B3	2-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An beheizbare Spritzdüse links	X105
B4	2-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An beheizbare Spritzdüse rechts	X106
B5	2-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An Zusatzblinker vorne rechts	X390
B6	2-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An Waschwasserpumpe vorne rechts	X107
B7	Kabelösen	Kl. 31	BR	An Massestützpunkt Seitenschweller rechts	X151
B8	Buchsenkontakt	MLSL	SW/BR 1,5 mm ²	Nur Fahrzeuge R50/R53: An Relais Waschwasserpumpe K119 Nur Fahrzeuge R52: An Relais Waschwasserpumpe K5	X1594, PIN 6 X1594, PIN 2
B9	Buchsenkontakt	MLSL2	SW/BL 1,5 mm ²	Nur Fahrzeuge R50/R53: An Relais Waschwasserpumpe K119 Nur Fahrzeuge R52: An Massestützpunkt Seitenschweller links	X1594, PIN 1 X1108
B10	Rundkontakt	Kl. 56AL	GN/WS 2,5 mm ²	An 20-poliges Buchsengehäuse GN des Grundmoduls	X332 PIN 9
B11	Rundkontakt	Kl. 56BL	GN/GE 1,5 mm ²	An 20-poliges Buchsengehäuse GN des Grundmoduls	X332 PIN 15
B12	Buchsenkontakt	Q12L	GE/RT 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 20
B13	Buchsenkontakt	Q11L	GE/BR 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 38
B14	Buchsenkontakt	Q22L	BL/RT 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 1
B15	Buchsenkontakt	Q21L	BL/BR 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 21

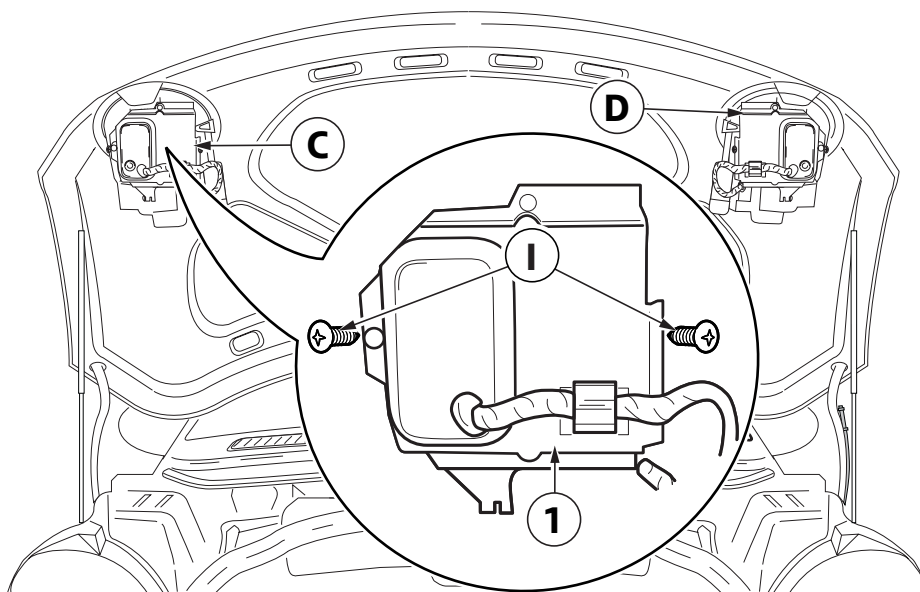
6. Anschlussübersicht Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz



R50 1150 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B16	Buchsenkontakt	Q11R	GE/SW 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 37
B17	Buchsenkontakt	Q12R	GE/BR 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 2
B18	Buchsenkontakt	Q21R	BL/SW 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 3
B19	Buchsenkontakt	Q22R	BL/BR 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 19
B20	Rundkontakt	Kl. 56AR	WS/BL 2,5 mm ²	An 20-poliges Buchsengehäuse GN des Grundmoduls	X332 PIN 13
B21	Rundkontakt	Kl. 56BR	GE/BL 1,5 mm ²	An 20-poliges Buchsengehäuse GN des Grundmoduls	X332 PIN 19
B22	Buchsenkontakt	Kl. 49ZR	Bl/GE 0,5 mm ²	An 54-poliges Buchsengehäuse Natur des Grundmoduls	X254 PIN 13
B23	Buchsenkontakt	Kl. 15	GN/GE 0,75 mm ²	Nur Fahrzeuge bis 09/05 An 12-poliges Buchsengehäuse Natur im Sicherungshalter II Nur Fahrzeuge ab 09/05 An 12-poliges Buchsengehäuse Natur im Sicherungshalter II	X10204 PIN 10 X10204 PIN 4

7. Einbau Xenon-Scheinwerfer

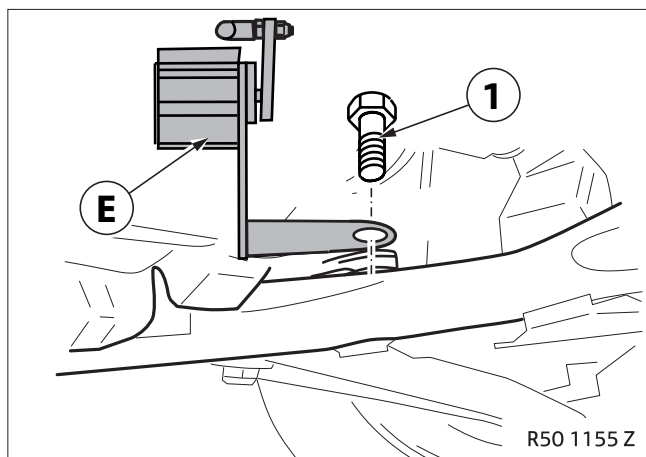


R50 1154 Z

Xenon-Scheinwerfer **C** und **D** gemäß TIS-RA 63 12 808 einbauen.

Xenon-Scheinwerfer Steuergerät (1) links und rechts mit je 2 Linsenblechschrauben **I** befestigen.

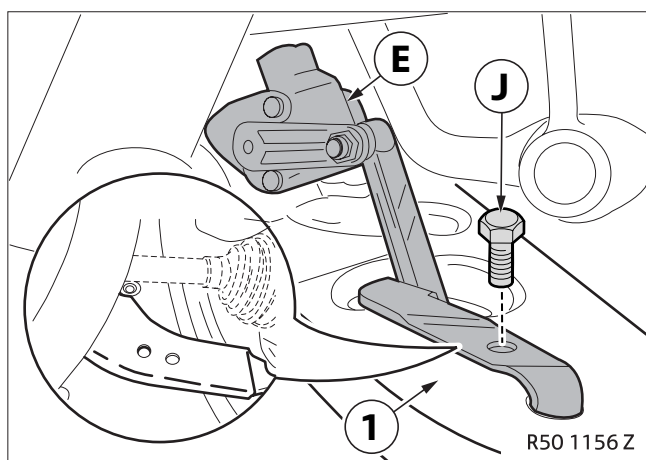
8. Einbau Beladungssensor vorne



Die vordere Sechskantschraube (1), mit dem das innere Kugelgelenk am Vorderachsträger befestigt ist, herausdrehen.

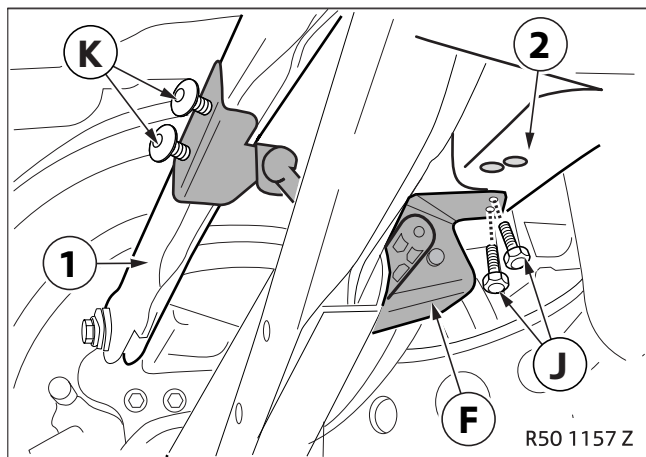
Beladungssensor vorne **E** mit Sechskantschraube (1) einbauen.

Sechskantschraube (1) mit 100 Nm Drehmoment festziehen.



Beladungssensor **E** am Querlenker (1) mit Sechskantschraube **J** festschrauben.

9. Einbau Beladungssensor hinten



Beladungssensor hinten **F** muss oberhalb der Bremsleitung verbaut werden. ◀

Beladungssensor hinten **F** am Querlenker (1) oben mit Flachkopfschrauben **K** anschrauben.

Beladungssensor hinten **F** am Achsträger (2) mit Sechskantschrauben **J** anschrauben.

10. Einbau LWR-Nachrüstkabelsatz

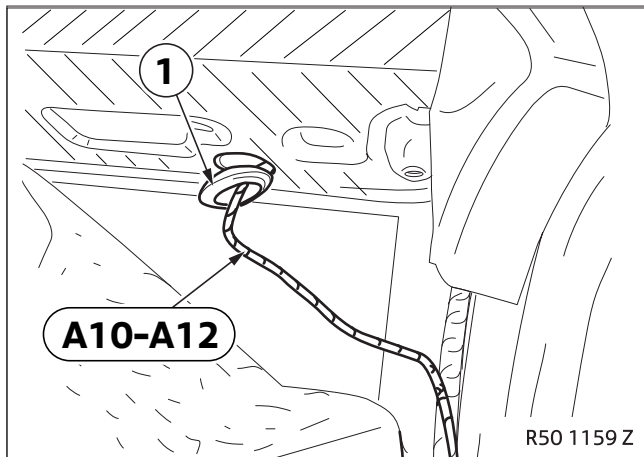
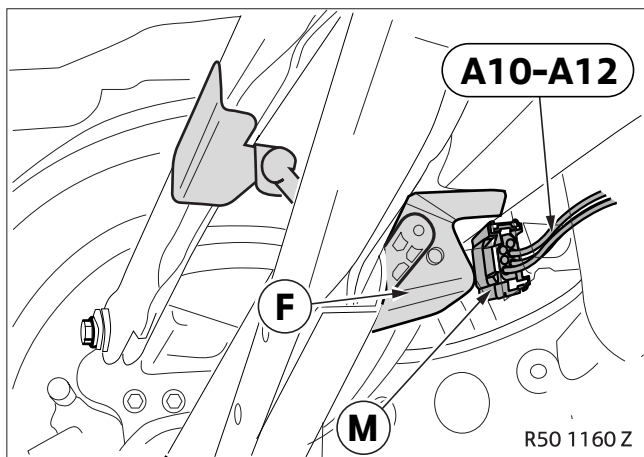


Abbildung zeigt Gummitülle (1) im Fußraum hinten links. ◀

Abzweig **A10-A12** durch Gummitülle (1) zum Beladungssensor hinten **F** verlegen.

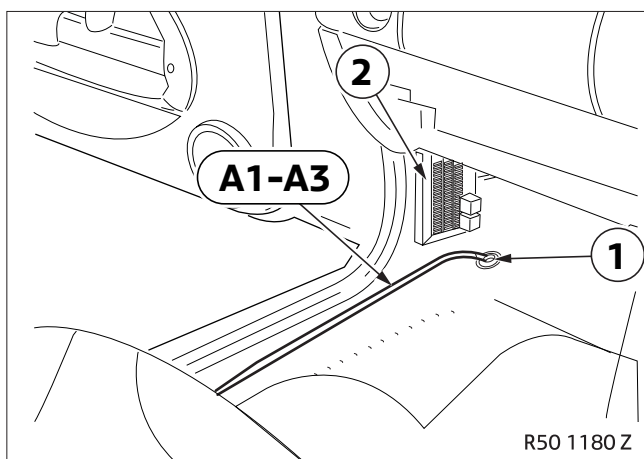
Gummitülle (1) abdichten.



Abzweig **A10-A12** wie folgt in 6-poliges Buchsengehäuse **M** einpinnen:

- Abzweig **A10**, Kabelfarbe SW/GN in PIN 4.
- Abzweig **A11**, Kabelfarbe SW/WS in PIN 1.
- Abzweig **A12**, Kabelfarbe SW/GR in PIN 5.

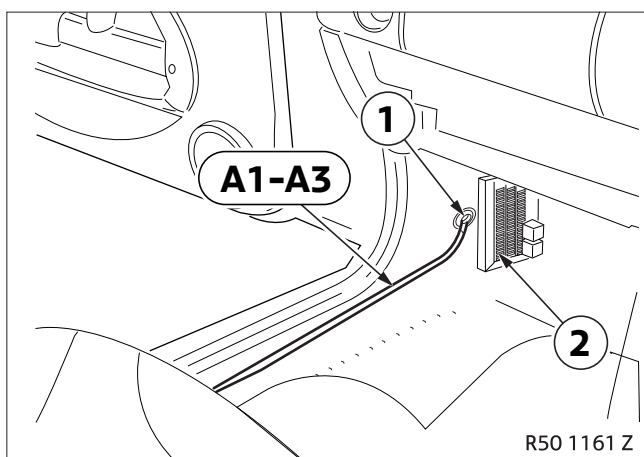
Buchsengehäuse **M** an Beladungssensor hinten **F** anstecken.



Nur Fahrzeuge R50/R53 bis 07/04

Abzweig **A1-A3** durch Gummitülle (1) unter dem Sicherungskasten II (2) nach außen verlegen.

Gummitülle (1) abdichten.

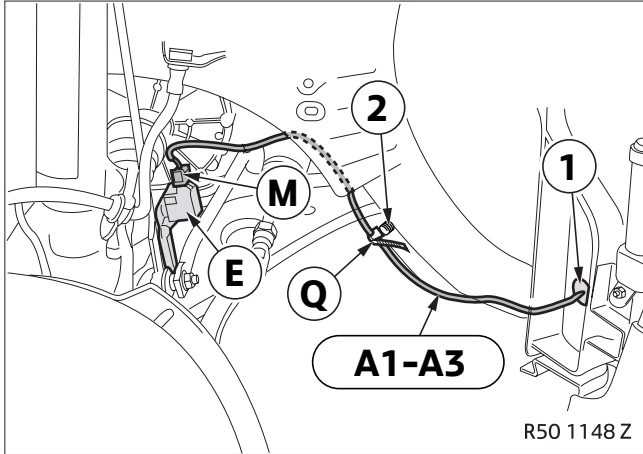


Nur Fahrzeuge R50/R53 ab 07/04 und R52

Abzweig **A1-A3** durch Gummitülle (1) hinter dem Sicherungskasten II (2) nach außen verlegen.

Gummitülle (1) abdichten.

10. Einbau LWR-Nachrüstkabelsatz



Alle Fahrzeuge

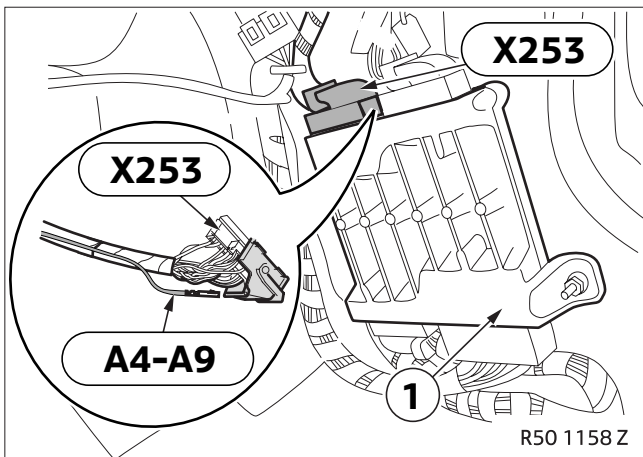
Abzweige **A1-A3** durch Gummitülle (1) zum Beladungssensor vorne **E** verlegen.

Kabelband **Q** auf Gewindebolzen (2) aufstecken und Kabelleitung befestigen.

Abzweige **A1-A3** wie folgt in 6-poliges Buchsengehäuse **M** einpinnen:

- Abzweig **A1**, Kabelfarbe GR/GN in PIN 4.
- Abzweig **A2**, Kabelfarbe GR/WS in PIN 1.
- Abzweig **A3**, Kabelfarbe GR/BR in PIN 5.

Buchsengehäuse **M** an Beladungssensor **E** anstecken.



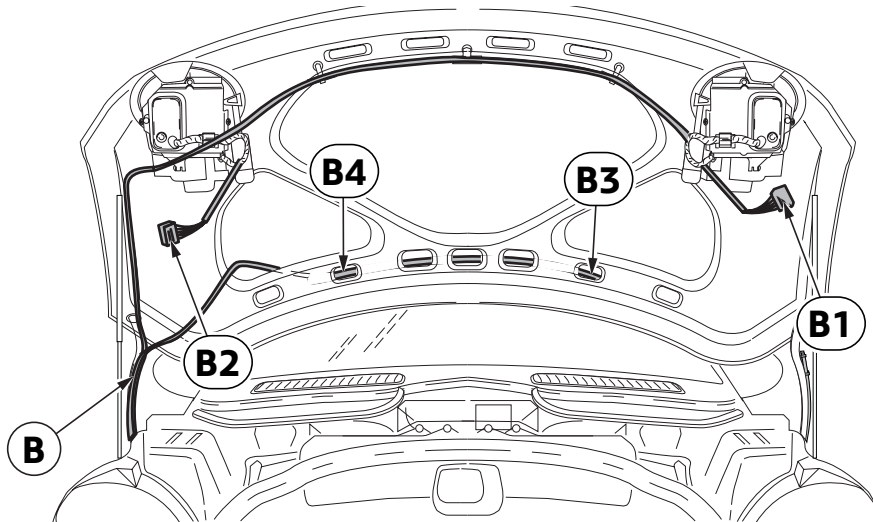
Abzweige **A4-A9** zum Grundmodul (1) verlegen.

Abzweige **A4-A9** wie folgt in 54-poliges Stecker **X253** einpinnen:

- Abzweig **A4**, Kabelfarbe GR/GN in PIN 14.
- Abzweig **A5**, Kabelfarbe GR/WS in PIN 49.
- Abzweig **A6**, Kabelfarbe GR/BR in PIN 13.
- Abzweig **A7**, Kabelfarbe SW/GN in PIN 32.
- Abzweig **A8**, Kabelfarbe SW/WS in PIN 48.
- Abzweig **A9**, Kabelfarbe SW/GR in PIN 31.

Stecker **X253** an Grundmodul (1) anstecken.

11. Einbau Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz



R50 1164 Z

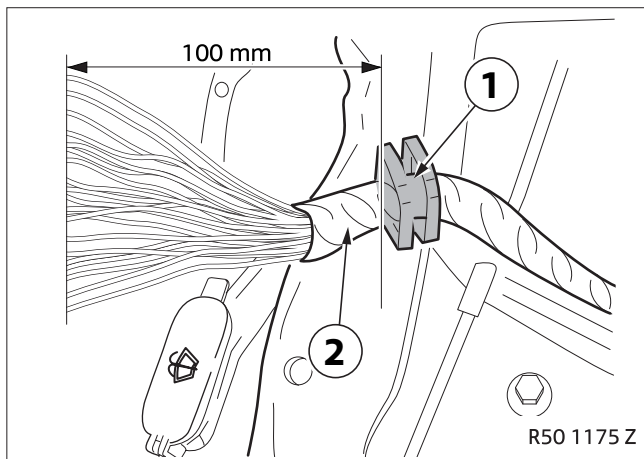
Vorhanden Scheinwerferkabelbaum bis zur Gummitülle hinter ABS-Hydraulikeinheit ausbauen (vorhandener Kabelbaum wird später gekürzt und entfernt).

Scheinwerfer-Kabelsatz **B** entlang der Kabelführung des alten Scheinwerferkabelbaums verlegen und wie folgt anstecken:



Falls keine beheizbaren Spritzdüsen verbaut sind, Abzweige **B3** und **B4** isolieren und an geeigneter Stelle zurückbinden. ◀

- Abzweig **B1** an Stecker **X130** am Xenon-Scheinwerfer links **D**
- Abzweig **B2** an Stecker **X135** am Xenon-Scheinwerfer rechts **C**
- Abzweig **B3** an Stecker **X105** an beheizbare Spritzdüse links
- Abzweig **B4** an Stecker **X106** an beheizbare Spritzdüse rechts



Nur Fahrzeuge bis 01/05 (ohne Waschwasserstandsgeber)

Alten Kabelsatz (2) vor Gummitülle (1) abschneiden und Wasserdicht isolieren.

Alten Kabelsatz (2) an geeigneter Stelle zurückbinden.

Nur Fahrzeuge ab 01/05 (mit Waschwasserstandsgeber)



Leitungen des Waschwasserstandsgebers Kabelfarbe SW/GE und BR nicht durchtrennen. ◀

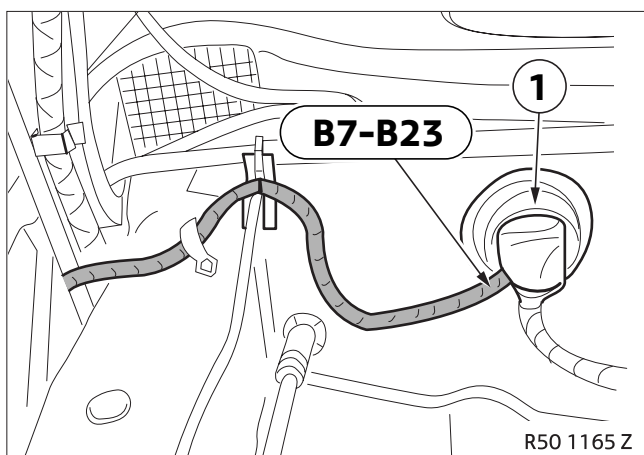


Abbildung zeigt Gummitülle (1) hinter ABS-Hydraulikeinheit. ◀

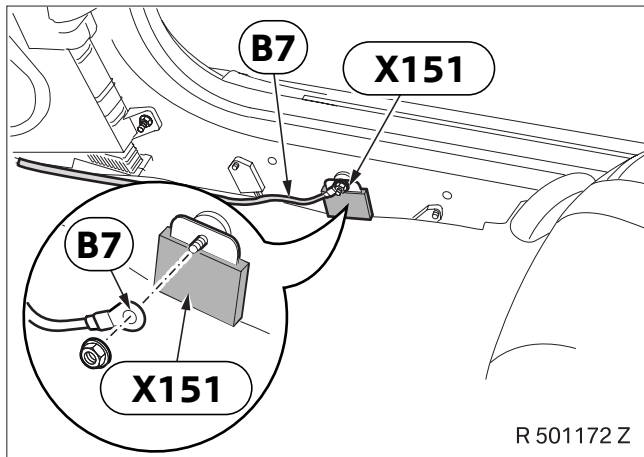
Gummitülle (1) vorsichtig aufschneiden.

Abzweige **B7-B23** durch die Gummitülle (1) in den Innenraum verlegen.

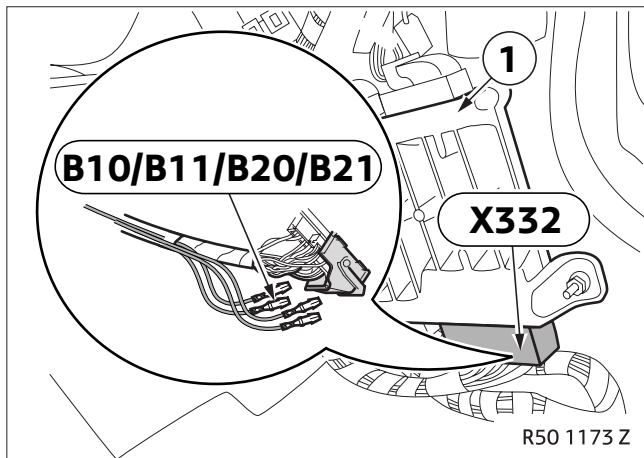
Gummitülle (1) abdichten.



11. Einbau Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz



Abzweig **B7** zum Massestützpunkt **X151** verlegen und anschrauben.

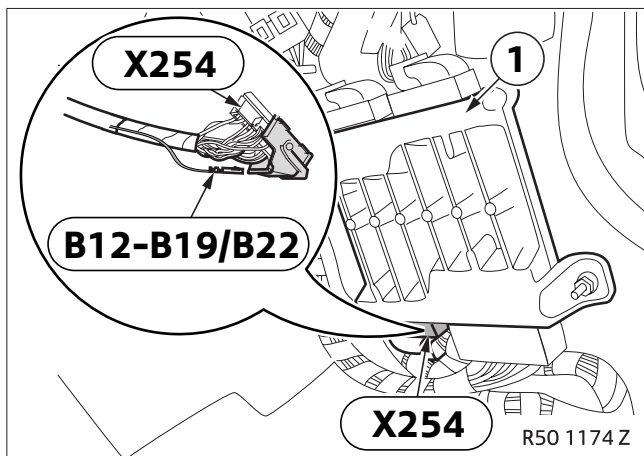


▶ Vorhandene Leitungen ausspinnen, isolieren und zurückbinden. ◀

Abzweige **B10**, **B11**, **B20** und **B21** wie folgt in 20-poligen Stecker GN, **X332** am Grundmodul (1) einpinnen:

- Abzweig **B10**, Kabelfarbe GN/WS, in Pin 9.
- Abzweig **B11**, Kabelfarbe GN/GE, in Pin 15.
- Abzweig **B20**, Kabelfarbe WS/BL, in Pin 13.
- Abzweig **B21**, Kabelfarbe GE/BL, in Pin 19.

Stecker **X332** an Grundmodul (1) anstecken.



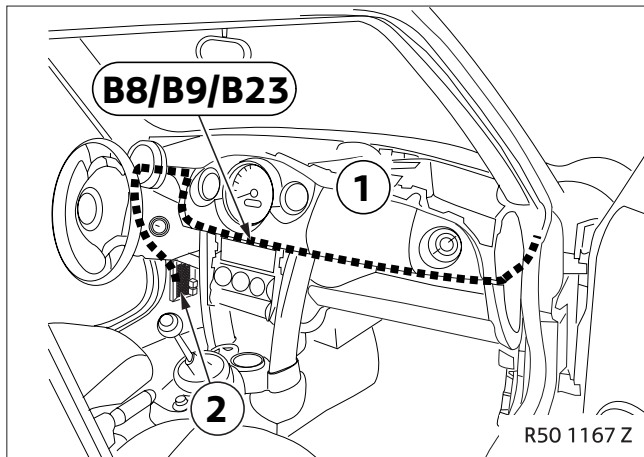
▶ Alte Leitungen ausspinnen, isolieren und zurückbinden. ◀

Abzweige **B12** - **B19** und **B22** wie folgt in 54-poligen Stecker Natur, **X254** am Grundmodul (1) einpinnen:

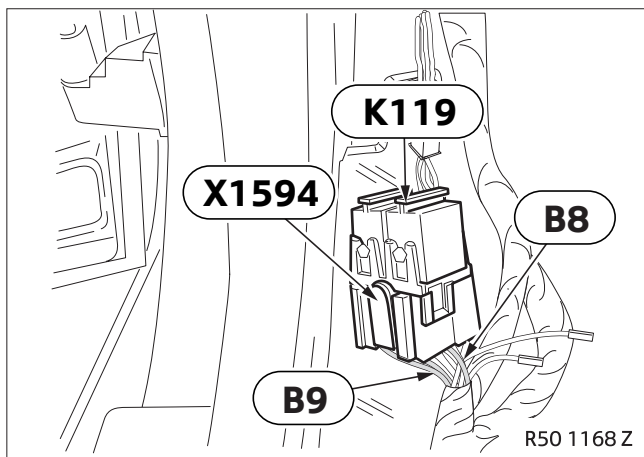
- Abzweig **B12**, Kabelfarbe GE/RT, in Pin 20.
- Abzweig **B13**, Kabelfarbe GE/BR, in Pin 38.
- Abzweig **B14**, Kabelfarbe BL/RT, in Pin 1.
- Abzweig **B15**, Kabelfarbe BL/BR, in Pin 21.
- Abzweig **B16**, Kabelfarbe GE/SW, in Pin 37.
- Abzweig **B17**, Kabelfarbe GE/BR, in Pin 2.
- Abzweig **B18**, Kabelfarbe BL/SW, in Pin 3.
- Abzweig **B19**, Kabelfarbe BL/BR, in Pin 19.
- Abzweig **B22**, Kabelfarbe BL/GE, in Pin 13.

Stecker **X254** an Grundmodul (1) anstecken.

11. Einbau Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz



Abzweige **B8**, **B9** und **B23** durch Instrumententräger (1) zum Sicherungsalter II (2) entlang des Fahrzeugkabelbaum verlegen.

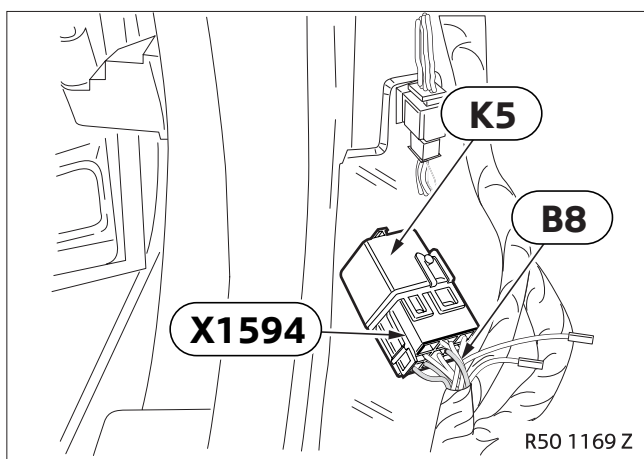


Nur Fahrzeuge R50/R53

▶ Alte Leitungen ausspinnen, isolieren und zurückbinden. ◀

Abzweig **B8**, Kabelfarbe SW/BR, und **B9**, Kabelfarbe SW/BL, zum Relais Waschwasserpumpe **K119** verlegen, und wie folgt in Relaisstecker **X1594** einpinnen:

- Abzweig **B8**, Kabelfarbe SW/BR, in Pin 6.
- Abzweig **B9**, Kabelfarbe SW/BL, in Pin 1.

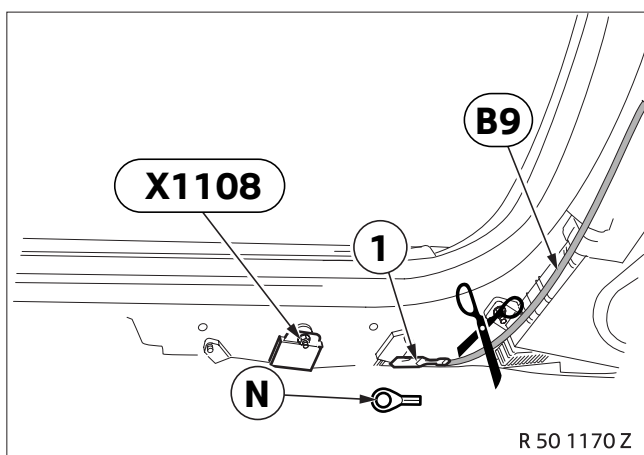


Nur Fahrzeuge R52 bis 09/05

▶ Alte Leitung ausspinnen, isolieren und zurückbinden. ◀

Abzweig **B8**, Kabelfarbe SW/BR, und Abzweig **B9**, Kabelfarbe SW/BL, zum Relais Waschwasserpumpe **K5** verlegen und wie folgt in Relaisstecker **X1594** einpinnen:

- Abzweig **B8**, Kabelfarbe SW/BR, in Pin 2.

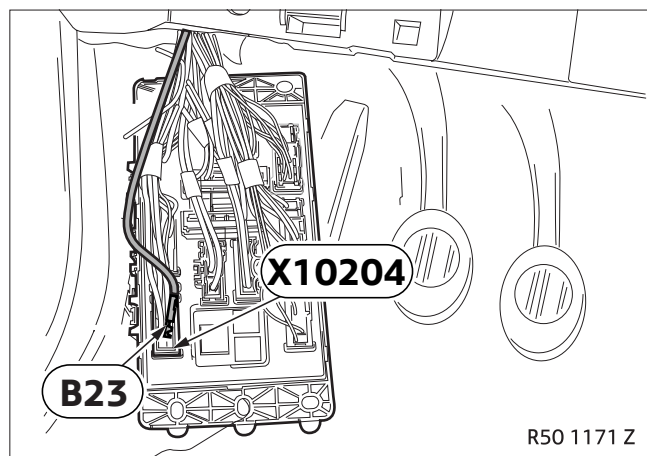


Abzweig **B9**, Kabelfarbe SW/BL, zu Massepunkt **X1108** verlegen.

Buchsenkontakt (1) von Abzweig **B9**, Kabelfarbe SW/BL, abtrennen und Ringöse **N** aufcrimpen.

Abzweig **B9**, Kabelfarbe SW/BL, an Massepunkt **X1108** anschließen.

11. Einbau Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz

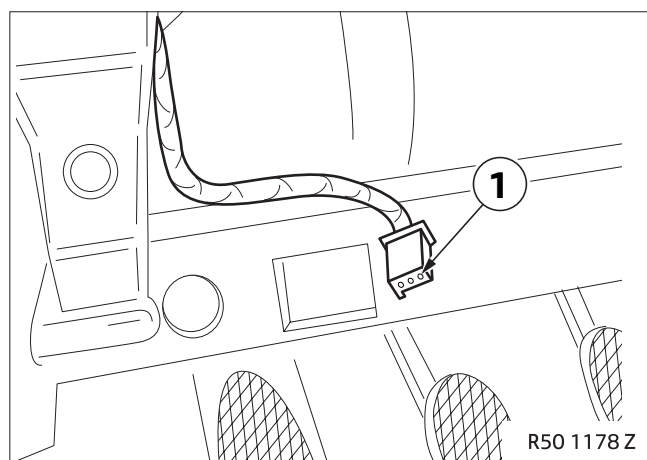


Nur Fahrzeuge bis 01/05

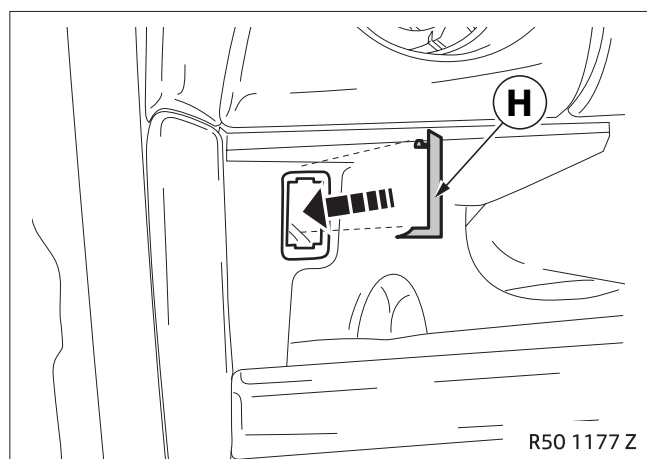
Abzweig **B23**, Kabelfarbe GN/GE, in 12-poligen Stecker Natur **X10204** Pin 10 einpinnen.

Nur Fahrzeuge ab 01/05

Abzweig **B23**, Kabelfarbe GN/GE, in 12-poligen Stecker Natur **X10204** Pin 4 einpinnen.



Stecker (1) der manuellen Leuchtweitenregulierung zurückbinden.



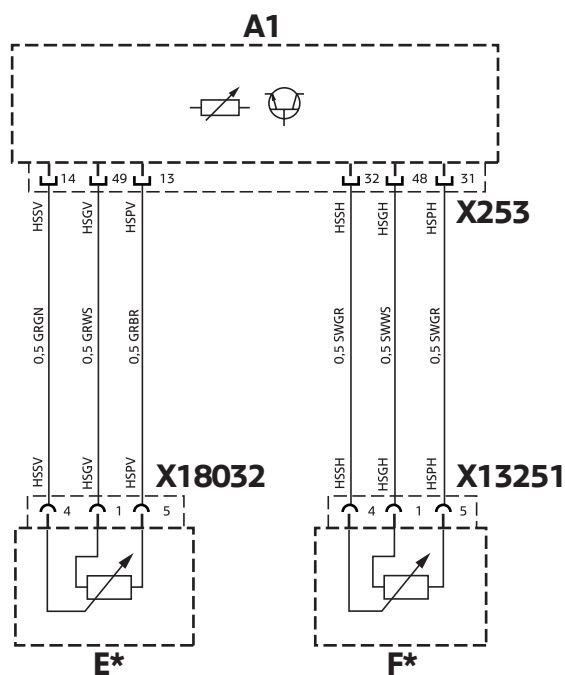
Blende **H** in Ablagefach einclippen.

12. Abschließende Arbeiten und Codierung

Das Nachrüstsystem ist codierrelevant.

- Batterie anklemmen
- Nachrüstung mit SSS (Software Service Station) über den Pfad - **Nachrüstung** - codieren/programmieren
- Kurztest durchführen
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

13. Stromlaufplan LWR-Nachrüstkabelsatz



R50 1166 Z

Legende

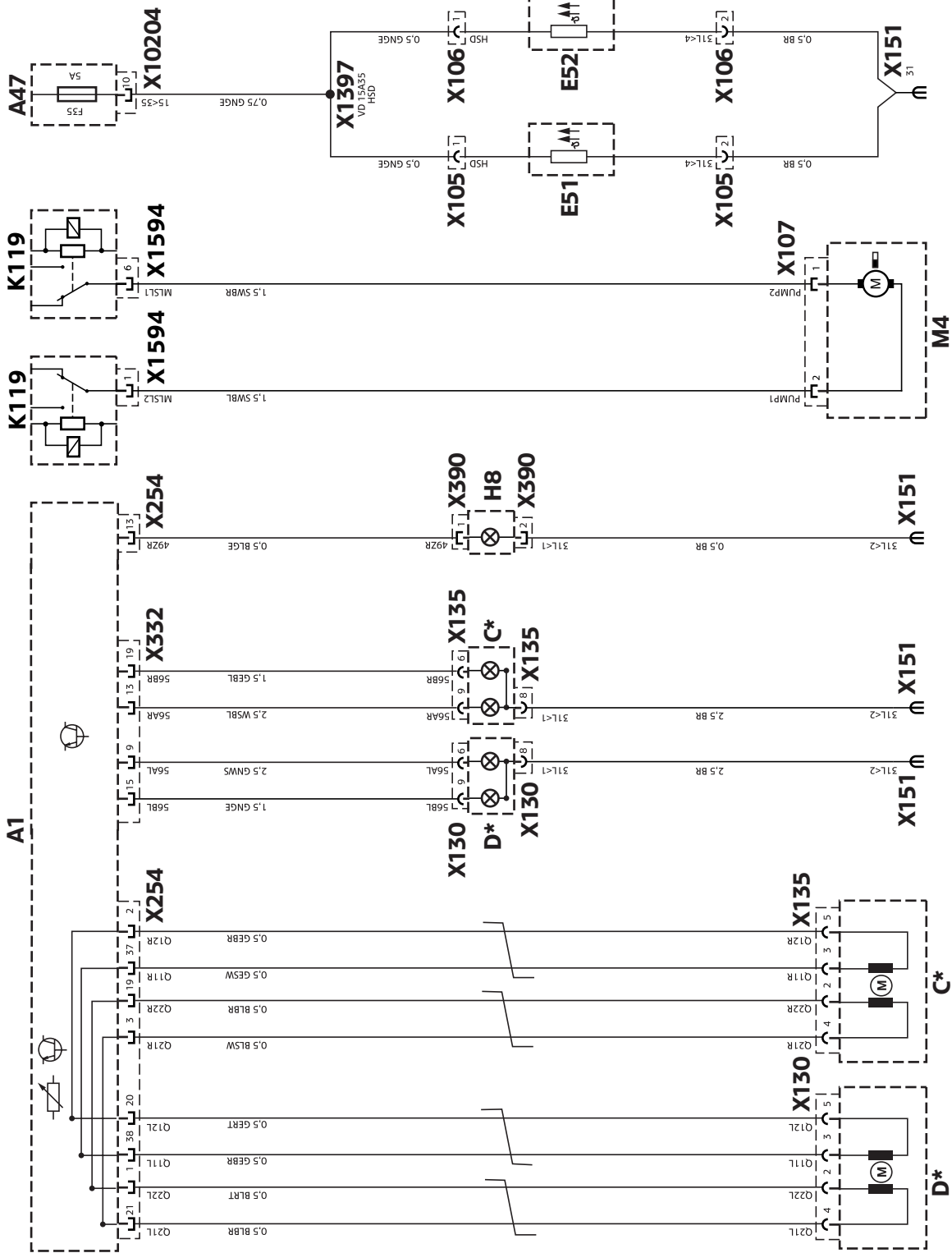
- A1** Grundmodul
- E*** Beladungssensor vorne
- F*** Beladungssensor hinten
- X253** 54-poliges Buchsengehäuse SW, am Grundmodul
- X13251** 6-poliges Buchsengehäuse BR, am Beladungssensor hinten
- X18032** 6-poliges Buchsengehäuse BR, am Beladungssensor vorne

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

- BR Braun
- GN Grün
- GR Grau
- SW Schwarz
- WS Weiß

14. Stromlaufplan Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz (nur Fahrzeuge R50/R53)



R50 1162 Z

14. Stromlaufplan Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz (nur Fahrzeuge R50/R53)

Legende

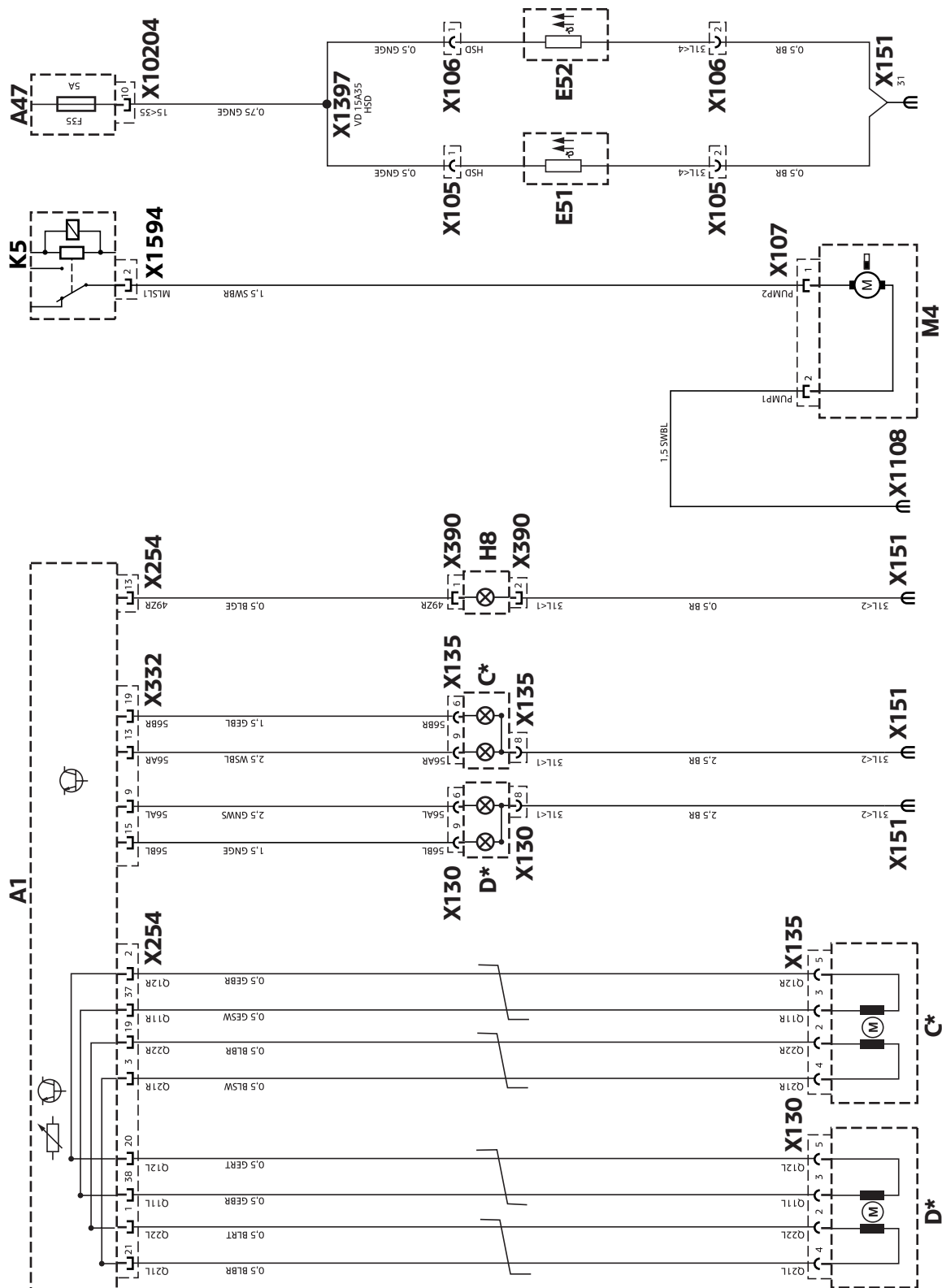
A1	Grundmodul
A47	Sicherungshalter II, A-Säule links
C*	Xenon-Scheinwerfer rechts
D*	Xenon-Scheinwerfer links
E51	Spritzdüse links, beheizbar
E52	Spritzdüse rechts, beheizbar
H8	Zusatzblinker vorne rechts
K119	Relais Waschpumpe
M4	Waschpumpe
X105	2-poliges Stiftgehäuse SW
X106	2-poliges Stiftgehäuse SW
X107	2-poliges Buchsengehäuse SW
X130	9-poliges Buchsengehäuse SW
X135	9-poliges Buchsengehäuse SW
X151	Massepunkt Einstieg rechts
X254	54-poliges Buchsengehäuse Natur
X332	20-poliges Buchsengehäuse GN
X390	2-poliges Buchsengehäuse SW
X1397	Verbinder Kl.15 beheizbare Spritzdüsen
X1594	Relaissockel SW/SW
X10204	12-poliges Buchsengehäuse Natur, bis 01/05 PIN 10, ab 01/05 PIN 4

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
RT	Rot
SW	Schwarz
WS	Weiß

15. Stromlaufplan Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz (nur Fahrzeuge R52)



R50 1176 Z

15. Stromlaufplan Scheinwerfer-Nachrüstkabelsatz (nur Fahrzeuge R52)

Legende

A1	Grundmodul
A47	Sicherungshalter II, A-Säule links
C*	Xenon-Scheinwerfer rechts
D*	Xenon-Scheinwerfer links
E51	Spritzdüse links, beheizbar
E52	Spritzdüse rechts, beheizbar
H8	Zusatzblinker vorne rechts
K5	Relais Waschpumpe
M4	Waschpumpe
X105	2-poliges Stiftgehäuse SW
X106	2-poliges Stiftgehäuse SW
X107	2-poliges Buchsengehäuse SW
X130	9-poliges Buchsengehäuse SW
X135	9-poliges Buchsengehäuse SW
X151	Massepunkt Einstieg rechts
X254	54-poliges Buchsengehäuse Natur
X332	20-poliges Buchsengehäuse GN
X390	2-poliges Buchsengehäuse SW
X1397	Verbinder Kl.15 beheizbare Spritzdüsen
X1594	Relaissockel SW/SW
X10204	12-poliges Buchsengehäuse Natur, bis 01/05 PIN 10, ab 01/05 PIN 4

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
RT	Rot
SW	Schwarz
WS	Weiß