

				BMW - Kinematic Diagnosis System		
				<u>Software:</u>		Jul 21 2008
				<u>Solldaten:</u>		BMW/Univ 114.0
				<u>Gerätenummer:</u>		811DA-DP0157
<u>Datum/Uhrzeit</u>		2.12.14	16:23	<u>Servicedatum:</u>		
<u>Fahrzeug</u> MINI : R53 Hardtop (2001 - 2006) : Cooper S mit JCW (John Cooper Works) Fahrwerk : 12/2004- (mit Sturz hinten einstellbar) : 17" Rad						
<u>Kundennummer:</u>		205259		<u>Fahrgestellnummer:</u>		
<u>Leitzahl:</u>				<u>Tachometerstand:</u>		
<u>Kunde:</u>				<u>Erstzulassung</u>		
<u>Kennzeichen:</u>				<u>Monteur:</u>		
	Dimension	Messart	vorne links	vorne rechts	hinten links	hinten rechts
<u>Federtest</u>	mm	Sollwert	677+/-10	677+/-10	561+/-10	561+/-10
		Istwert	328	322	332	334
<u>Konstruktionslage</u>	mm	Sollwert	677+/-2	677+/-2	561+/-2	561+/-2
		Istwert	327	322	333	333
<u>Reifen-Luftdruck</u>	bar/psi/kPa	Istwert				
<u>Reifenprofiltiefe</u>	mm	Istwert				
<u>Reifenkennzeichen</u>	Sternchen	Ja/Nein				
Dimensionen [Grad/Min]			Eingangs-Messung	Sollwerte	Max. Differenz	Ausgangs-Messung
<u>Hinter Achse</u>	Sturz	links	-1°42'	-2°06'	+0°30'//-0°30'	-1°40'
		rechts	-1°43'	-2°06'		-1°43'
	Spur	links	0°21'	0°12'	+0°04'//-0°04'	0°09'
		rechts	0°01'	0°12'		0°13'
		gesamt	0°22'	0°24'		0°22'
	Fahrachswinkel	gesamt	0°10'	0°00'	+0°10'//-0°10'	-0°02'
	<u>Vorder Achse</u>	Sturz	links	0°46'	-0°35'	+0°25'//-0°25'
rechts			-0°28'	-0°35'	+0°25'//-0°25'	-0°30'
Spur		links	0°00'	0°09'	+0°03'//-0°03'	0°11'
		rechts	0°00'	0°09'	+0°03'//-0°03'	0°09'
		gesamt	0°00'	0°18'	+0°05'//-0°05'	0°20'
Spurdifferenzwinkel		links	-1°18'	-1°16'	+0°30'//-0°30'	-1°17'
		rechts	-1°44'	-1°16'	+0°30'//-0°30'	-1°42'
Max. Lenkwinkel kurveninneres Rad		links	30°03'	30°36'		30°03'
		rechts	29°35'	30°36'		29°35'
Nachlauf		links	4°12'			4°10'
		rechts	4°15'			4°14'
Spreizung		links	12°07'			12°11'
		rechts	12°00'			12°01'
Radversatz		gesamt	0°05'	0°00'	+0°15'//-0°15'	0°03'