

DETAILS.

MÄRZ 2011



BE MINI.

**MINI.
MINI CABRIO.
MINI CLUBMAN.**

MINI. MINI CABRIO. MINI CLUBMAN.

MINI IM DETAIL.

	1. MODELL	06
	2. KONZEPT UND SICHERHEIT	10
	3. FARBEN UND POLSTER	18
	4. AUSSENDESIGN UND RÄDER	26
	5. INNENDESIGN	34
	6. MUSIK, KOMMUNIKATION UND TECHNIK	40
	7. PERFORMANCE	52
	8. ZUBEHÖR	54

MINI DATEN.

Technische Daten	56
Maßzeichnungen	58

Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemäß Pkw-EnVKV (Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungs-Verordnung) zu den einzelnen Modellen finden Sie in den technischen Daten.

IHR MINI IN 8 SCHRITTEN.

MINI, MINI Cabrio, MINI Clubman: Für welches Modell Sie sich auch entscheiden, mithilfe dieses Ausstattungskatalogs stellen Sie Ihren persönlichen MINI Schritt für Schritt individuell zusammen. Die Symbole am oberen Seitenrand helfen Ihnen bei der Orientierung. Nur 8 Schritte – und schon ist er fertig: Ihr persönlicher MINI. Schritt 1: Wählen Sie Ihr Modell und Ihre favorisierte Motorisierung. Danach, in Schritt 2, können Sie sich ausführlich über das MINI Konzept, die Technik und die umfassenden Sicherheitsausstattungen informieren. In den Schritten 3, 4 und 5 bestimmen Sie nun den individuellen Auftritt Ihres MINI: Welche Außenfarben passen zu mir? Welche Sitze, Polster und Räder? Dann, in Schritt 6, stellen Sie aus dem umfangreichen Musik-, Informations- und Kommunikationsangebot – z. B. Radio MINI Visual Boost und MINI Connected – Ihr persönliches Infotainment-Programm zusammen. Mit den Schritten 7 und 8 für die Bereiche Performance und Zubehör runden Sie Ihre MINI Konfiguration schließlich ab.





ES GIBT VIELE MÖGLICHKEITEN, DIE RICHTIGE ENTSCHEIDUNG ZU TREFFEN.

Egal welchen Stil Sie gerne fahren: Mit den Designwelten¹ Scene, Classic und Rallye als Ausstattungsempfehlungen unserer Designer gestalten Sie Ihren MINI jetzt noch leichter. Mehr individuelle Ausstattungsoptionen warten auf den nächsten Seiten.

¹ Weitere Informationen über die Designwelten erhalten Sie direkt bei Ihrem MINI Händler.



1. MODELL.



MINI.

Erhältlich in den Motorisierungen MINI One/D, MINI Cooper/D und MINI Cooper S/SD. Typisch für den MINI One/D sind der in Chrom eingefasste Kühlergrill, das Dach in Wagenfarbe und die Außenspiegel in Schwarz matt. In die schwarzen Side Scuttles sind die Blinkleuchten in Orange integriert. Ab der Motorisierung MINI Cooper/D erhalten Sie das Dach und die Außenspiegelkappen serienmäßig in den Farben Schwarz oder Weiß. Die Kühlergrillstreben sind verchromt. Der MINI Cooper S/SD besticht durch seine Side Scuttles aus Chrom mit integrierten weißen Blinkleuchten. Der Lufteinlass auf der sportlich betonten Motorhaube, der in Chrom eingefasste Kühlergrill im Hexagon-Look und die markanten Lufteinlässe zur Bremskühlung im unteren Kühlergrill unterstreichen seinen exklusiven Charakter.



MINI CABRIO.

Erhältlich in den Motorisierungen MINI One Cabrio, MINI Cooper/D Cabrio und MINI Cooper S/SD Cabrio. Das MINI One Cabrio besticht durch das schwarze Verdeck und die Außenspiegelkappen in Schwarz matt. Die Blinkleuchten in Orange sind in die schwarzen Side Scuttles integriert. Ab dem MINI Cooper/D Cabrio stehen 2 zusätzliche Verdeckfarben zur Verfügung: Denim Blue mit Silbereffekt und Hot Chocolate. Ein weiteres typisches Merkmal sind die verchromten Kühlerstreben. Das MINI Cooper S/SD Cabrio setzt eindeutige Zeichen durch den Lufteinlass auf der sportlich betonten Motorhaube, den in Chrom eingefassten Kühlergrill im Hexagon-Look und die markanten Lufteinlässe zur Bremskühlung im unteren Kühlergrill. Die Side Scuttles sind aus Chrom, die integrierten Blinkleuchten sind weiß.



MINI CLUBMAN.

Erhältlich in den Motorisierungen MINI One/D Clubman, MINI Cooper/D Clubman und MINI Cooper S/SD Clubman. Allen gemeinsam: die großzügige Clubdoor. Beim MINI One/D Clubman ist das Dach in Wagenfarbe gehalten, die Außenspiegelkappen sind in Schwarz matt. Die Vorderansicht wird geprägt durch den in Chrom eingefassten Kühlergrill. Die seitlichen Blinkleuchten in Orange sind in die schwarzen Side Scuttles integriert. Ab dem MINI Cooper/D Clubman sind Dach und Außenspiegelkappen in Silber oder Schwarz erhältlich. Ebenso typisch: die verchromten Kühlergrillstreben. Der MINI Cooper S/SD Clubman glänzt durch die verchromten Side Scuttles mit weißen Blinkleuchten. Der Lufteinlass auf der sportlich betonten Motorhaube, ein in Chrom eingefasster Kühlergrill im Hexagon-Look sowie die charakteristischen Lufteinlässe zur Bremskühlung betonen seine Individualität.





1. MODELL.

MINI.

Der MINI zeigt, wo es langgeht: Alle Motorisierungen verfügen über die neuen markanten LED-Rückleuchten. Der Heckspoiler für die MINI One/D bzw. MINI Cooper/D Modelle ist in Dachfarbe lackiert. Beim MINI One/D ist der Heckklappengriff in Schwarz. Bei den MINI Cooper/D Modellen sind der Heckklappengriff sowie das Auspuffrohr verchromt. Diese Modelle bestechen durch die zentral angeordnete Nebenschlussleuchte. Der MINI Cooper S/SD betont seine Leistungsstärke durch den verchromten Doppelrohrauspuff, eine kraftvolle Heckschürze, die verchromte Tankverschlusskappe, zwei separat angeordnete Nebenschlussleuchten und den maskulinen Heckspoiler in Dachfarbe. Der Heckklappengriff ist in Wagenfarbe lackiert.



MINI CABRIO.

Alle Motorisierungen des MINI Cabrio bestechen durch die neuen LED-Rückleuchten. Das MINI One Cabrio verfügt – ebenso wie das MINI Cooper/D Cabrio – über einen Überrollschutz in Piano Black. Der Heckklappengriff ist in Schwarz gehalten, die Nebenschlussleuchte ist mittig angeordnet. Beim MINI Cooper/D Cabrio sind Auspuffblende und Heckklappengriff verchromt. Das MINI Cooper S/SD Cabrio beeindruckt durch seinen verchromten Doppelrohrauspuff und seine markante Heckschürze mit den seitlich angeordneten Nebenschlussleuchten. Ebenfalls in Chrom: der Überrollschutz.



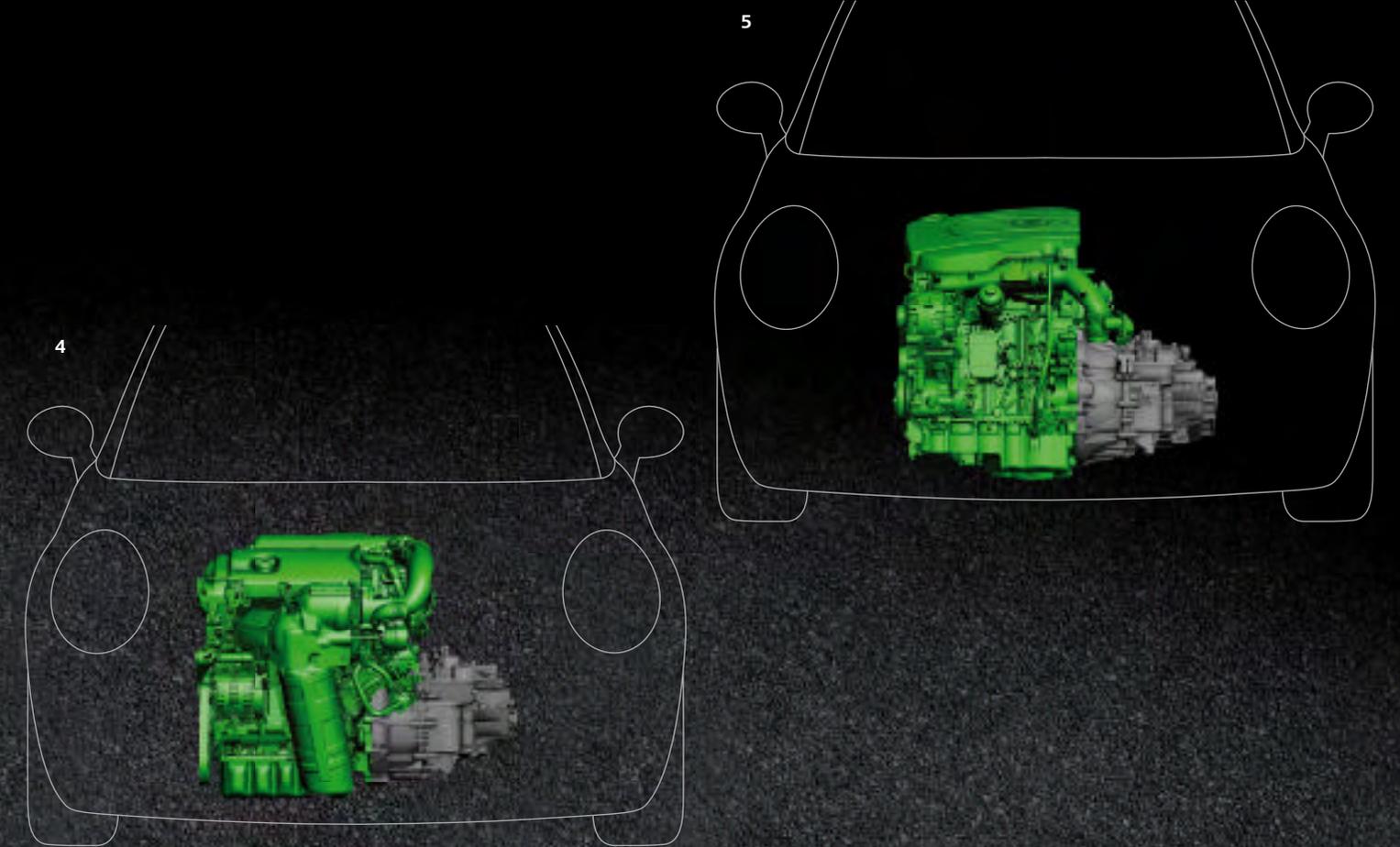
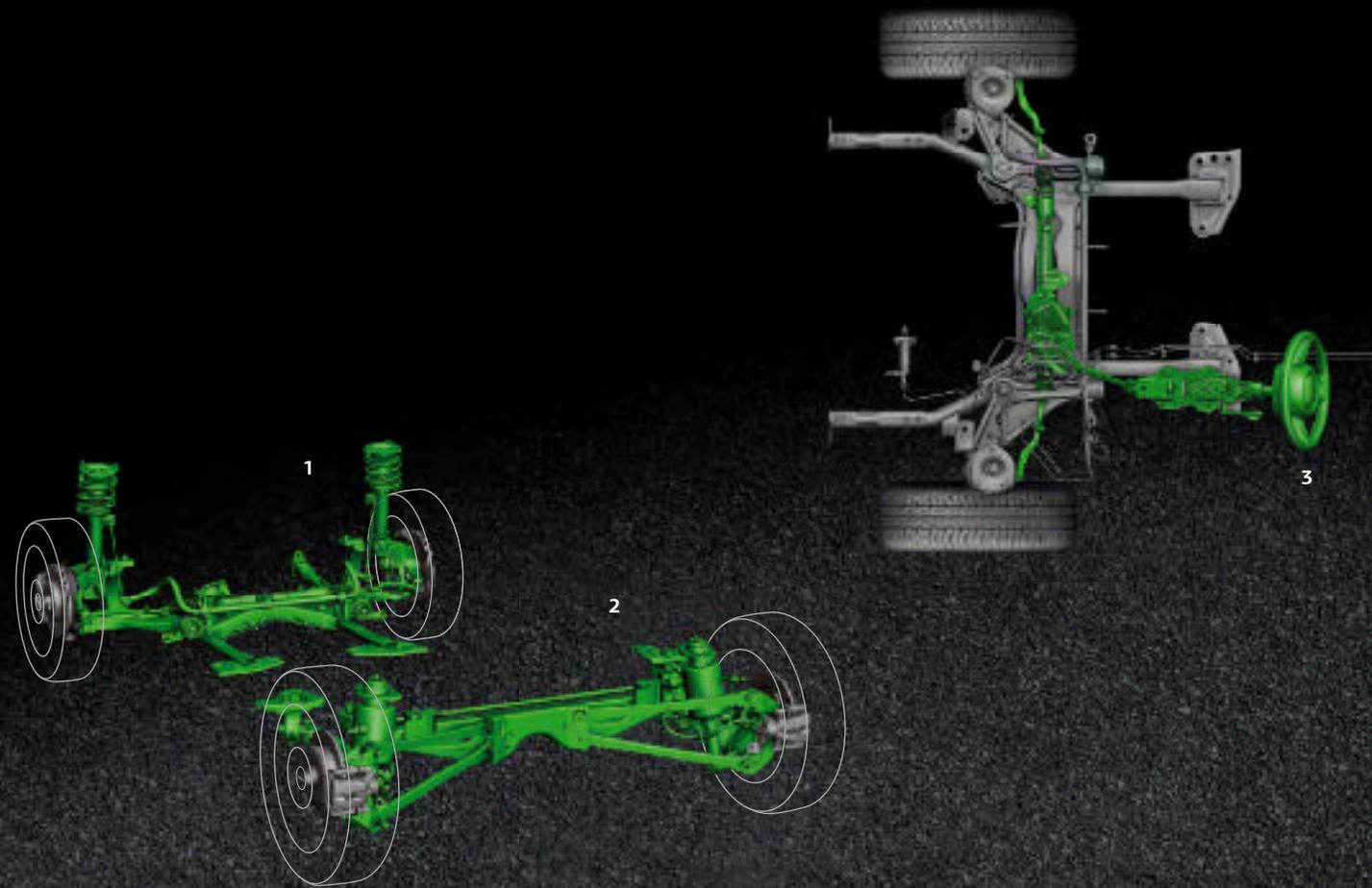
MINI CLUBMAN.

Eindeutig: Bei sämtlichen Motorisierungen des MINI Clubman flankieren LED-Rückleuchten mit integrierter Nebenschlussleuchte die typische Splitdoor am Fahrzeugheck. Der markante Heckspoiler unterstreicht die einzigartige Linienführung. Beim MINI One/D Clubman sind das Dach sowie der Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert. Die aufrechte C-Säule ist dabei in Schwarz oder Silber erhältlich. Ab der Motorisierung MINI Cooper/D Clubman ist die C-Säule entsprechend der gewählten Dachfarbe in Silber oder Schwarz gehalten. Außerdem verfügen diese Motorisierungen über eine verchromte Auspuffblende. Der MINI Cooper S/SD Clubman zeigt auch von hinten seine Power – mit einer deutlich stärkeren Breitenbetonung des Hecks und den beiden weit außen liegenden verchromten Endrohren.





2. KONZEPT UND SICHERHEIT.



1 EINGELENK-FEDERBEIN-VORDERACHSE. Zwei gleich lange Antriebswellen an der Vorderradaufhängung vermindern den Einfluss des Antriebs auf die Lenkung. Und optimieren damit das Fahrverhalten beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen.

2 MULTILENKER-HINTERACHSE. Einzigartig in dieser Klasse sorgt sie für optimalen Kontakt zwischen Rädern und Straße – und gewährleistet dadurch jederzeit beste Traktion. Dank Aluminiumleichtbau verliert der Längslenker an Gewicht – und Ihr MINI gewinnt an Wendigkeit.

3 ZAHNSTANGENLENKUNG. Mithilfe elektrischer Kraftunterstützung sorgt sie für ausgezeichnete Lenkeigenschaften. So erhält der Fahrer exakte Rückmeldung. Die Lenkkräfte werden an die Geschwindigkeit angepasst – für eine leichtgängige Lenkung bei niedrigem und eine straffe Lenkung bei hohem Tempo. Komfortabel: Von Anschlag zu Anschlag sind nur 2,4 Lenkradumdrehungen nötig.

Sämtliche Detailangaben zu den Verbrauchswerten finden Sie in den technischen Daten. Werte für Automatikgetriebe weichen von den hier angegebenen Werten ab.

4 BENZINMOTOREN. MINI One Modelle: Aus 1,6 Liter Hubraum entwickelt der Vierzylinder 55 kW oder 72 kW Leistung und ein max. Drehmoment von 140 Nm bzw. 153 Nm – dank vollvariabler Ventilsteuerung sehr effizient und abgasarm. MINI Cooper Modelle: begeistern mit 90 kW, 160 Nm, je nach Modell bis zu 203 km/h Höchstgeschwindigkeit und spontanen Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung. Die vollvariable Ventilsteuerung sorgt je nach Modell für nur 5,4 bis 5,7 Liter Durchschnittsverbrauch je 100 km. MINI Cooper S Modelle: 135 kW durch twin scroll turbo, max. 260 Nm Drehmoment dank Overboost-Funktion. Das Resultat: je nach Modell von 0 auf 100 km/h in 7,0 bis 7,5 s und Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 228 km/h.

5 DIESELMOTOREN. Alle MINI Diesel-Modelle sind technisch top durch Common Rail, Turbolader und serienmäßigen Partikelfilter. In Zahlen ausgedrückt: MINI One D Modelle: 66 kW, 215 Nm Drehmoment und ein Durchschnittsverbrauch von 3,8 bis 3,9 Litern Diesel auf 100 km. MINI Cooper D Modelle: 82 kW bei nur 3,8 bis 4,0 Litern Durchschnittsverbrauch auf 100 km. 270 Nm Drehmoment sorgen für beste Beschleunigung. Die MINI Cooper D Modelle mit Automatikgetriebe überzeugen mit starkem 2-Liter-Motor. MINI Cooper SD Modelle: holen aus ihren 2 Litern Hubraum exzellente 105 kW Leistung und ein max. Drehmoment von 305 Nm bei einem Durchschnittsverbrauch von nur 4,3 bis 4,5 Litern Diesel auf 100 km.