

Montage der ARAT-Navi Halterung im Mini Cooper (R56)

Anmerkung: Ein Rückbau kann mit wenig Aufwand und ohne sichtbare Spuren wieder vorgenommen werden.

Vorbereitung

Es werden zwei Teile benötigt:

[Die fahrzeugspezifische Halterung](#)



[Die navispezifische Halterung \(Bildschirmaufnahme\)](#)

Diese besteht aus zwei Teilen:

- dem Fuss (im Bild rechts)
- der eigentlichen produktspezifischen Bildschirmaufnahme (im Bild links)



Diese zwei Teile sind nur geschraubt und müssen getrennt werden, damit der Fuss mittels drei Schrauben auf der fahrzeugspezifischen Halterung montiert werden kann.



Bei der Bildschirmaufnahme sind teilweise noch Ergänzungen vorzunehmen. So musste in meinem Fall von der originalen Saugnapf-Halterung der Navi-Halter mit dem Kugelgelenk und der Gelenkpfanne an die neue Bildschirmaufnahme montiert werden. ARAT sendet hierfür aber detaillierte Montageanleitungen mit.



Montage der fahrzeugspezifischen Halterung

Lenkrad ganz nach vorne ziehen und nach unten drücken.

Nun muss die Interieurleiste gelöst werden. Am besten geht dies im entstandenen Hohlraum oberhalb des Lenkrades, indem man mit den Fingern links und rechts versucht, diese Leiste zu lösen. Wird sie zum ersten Mal gelöst, gestaltet sich das ganze etwas mühsamer, als wenn sie bereits mehrere Mal gelöst wurde. Die Leiste kann nicht ganz entfernt werden, da der Drehzahlmesser dafür im Wege steht.



Kleine Blende bei der linken Lüftung mit einem stumpfen Gegenstand entfernen



Die grössere Blende ebenfalls entfernen: Mit den Fingern im entstandenen Hohlraum hineinfassen und einen Ruck geben und die Blende zur A-Säule hin wegdrehen, da sie dort eingehängt ist.



Die 3 Befestigungs-Schrauben (20er Torx) der Lüftung lösen (zwei Schrauben sind sichtbar - siehe oberes Bild - und eine Schraube befindet sich hinter rechts von der Lüftungsdüse unterhalb des Blendenklips). Die Lüftung ist nun lose und kann etwas zur Seite gedrückt werden. Es entsteht ein Schlitz zwischen dem Armaturenbrett und der Lüftungsdüse.



Die Halterung kann mit der Blechnase in den entstandenen Schlitz gedrückt werden und ausgerichtet werden. Anschliessend muss sie mit der beiliegenden Schraube (Linsenkopf-Schraube 4,2 x 13mm) durch die Blechlasche in die Fahrzeug-Armatur verschraubt werden (Mit einer Ahle etwas "vorbohren").



Nun kann noch das Stromkabel verlegt werden, dass es sich nahezu unsichtbar im Fahrzeug befindet.

Wer dies nicht möchte, kann zum Finsh auf Seite 9 springen.

Verlegen des Stromkabels

Dazu öffnen wir die Abdeckung unter dem Lenkrad. Dieses ist nur geklipst und muss oben eingedrückt und nach unten bewegt werden.



Das Stromkabel führen wir im unteren Bereich der Lenkrad-Abdeckung ein und stecken den Stecker im 12V-Anschluss ein.



Dann ziehen wir das Kabel von der Mittelkonsole weg in Richtung Lenkrad-Abdeckung und drücken es in die entsprechenden Kunststoffübergänge (im Bild der linke Lüftungsauslass für den Fussraum bei der Mittelkonsole).



Nun kommt der Schritt, welcher am meisten Geduld benötigt: Das Kabel wird nun zuerst von der Lenkradabdeckung innen zur Lüftung, und von dort zur noch losen Lüftungsdüse geführt, sodass es beim Übergang von der Lüftungsdüse zur Interieurleiste sichtbar wird.



Lüftung aus der Sicht von der A-Säule



Frontansicht

Bevor alles zusammengebaut wird muss noch sichergestellt werden, dass das Stromkabel im sichtbaren Bereich bei der Halterung genau die richtige Länge aufweist, um am Navigerät angeschlossen zu werden.



Finish

Nun kann alles wieder zusammengebaut werden

- die Blende unter dem Lenkrad einklipsen
- die Lüftungsdüse mit dem 3 Torx-Schrauben befestigen
- die beiden Blenden bei der Lüftungsdüse andrücken
- Interieurleiste einklipsen
- Lenkrad justieren

