
Prüfbericht Nr.: 07-01096-CP-GBM-00
Hersteller: BMW Group; VT-3, D_84122 Dingolfing
Typ: John Cooper Works

Seite 1 von 4

Prüfbericht

Nr.: 07-01096-CP-GBM-00

über die Musterbegutachtung hinsichtlich der Übereinstimmung eines Fahrzeuges oder Fahrzeugteils mit den Vorschriften der StVZO. Dieser Bericht dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bei Begutachtungen nach §21 StVZO.

Dieser Prüfbericht ist nicht für Änderungsabnahmen gemäß §19 Abs. 3 StVZO zulässig.

Prüfobjekt : **Geänderte Bremsanlage**

vom Typ : **John Cooper Works**

des Herstellers : **BMW Group**
VT-3
Zentrale Teileauslieferung (ZTA)
Landshuter Straße 56
D-84122 Dingolfing

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung einer Begutachtung nach §21 StVZO:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Die Betriebserlaubnis muss unter Beifügung des Gutachtens nach §21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr bei der zuständigen Verwaltungsbehörde erneut beantragt werden.

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Prüfberichts unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen einer Technischen Prüfstelle zur Durchführung einer Begutachtung nach §21 StVZO vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Neuerteilung der Betriebserlaubnis und Änderung der Fahrzeugpapiere:

Die Neuerteilung der Betriebserlaubnis und die Änderung der Fahrzeugpapiere (Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter umgehend zu beantragen.

Prüfbericht Nr.: 07-01096-CP-GBM-00
Hersteller: BMW Group; VT-3, D_84122 Dingolfing
Typ: John Cooper Works

Seite 2 von 4

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : **BAYER.MOT.WERKE-BMW**
Fahrzeugtyp : **MINI-N**
Handelsbezeichnung : **MINI**
EG-BE-Nr. : e1*2001/116*0343*..
(einschl. Nachträgen)
Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen : keine

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Bei der Änderung an der Bremsanlage werden am ansonsten serienmäßigen Fahrzeug die Bremsscheiben, Bremssättel und -beläge vorne und hinten ersetzt. Die übrigen Teile der Bremsanlage wie Feststellbremse und Hauptbremszylinder (23,81 / 23,81 mm) etc. bleiben unverändert.

Typ : John Cooper Works

Vorderachse:

Art: Festsattelbremse
Bremssattel:
Typ: P4.38
Bremszylinderdurchmesser: 4 x 38 mm
Wirksame Bremsfläche: 120 cm² / Rad
Farbe: Rot
Kennzeichnung: John Cooper Works (Aufdruck) auf der Außenseite
Bremssattel: Jurid 310 / Jurid 680-40 (wahlweise)
Bremsscheibe: Einteilig / innenbelüftet
Durchmesser: 316 mm
Dicke: 22 mm

Hinterachse:

Art: Teilscheiben-Faustsattelbremse mit kombinierter Feststellbremse
Bremssattel: CII 36 (Serie)
Bremszylinderdurchmesser: 1 x 36 mm
Wirksame Bremsfläche: 44,2 cm² / Rad
Farbe: Rot
Bremssattel: Jurid 244 / Galfer 6014 / Galfer 094/065 (wahlweise)
Bremsscheibe: Einteilig / unbelüftet
Durchmesser: 280 mm
Dicke: 10 mm

Geprüfte Rad / Reifenkombinationen:

Achse: Reifendimension: Radgröße (Originalrad):
Achse 1 und 2: Siehe Anlage



Prüfbericht Nr.: 07-01096-CP-GBM-00
 Hersteller: BMW Group; VT-3, D_84122 Dingolfing
 Typ: John Cooper Works

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt folgende Einschränkungen:
- Fahrzeugumrüstungen in Verbindung mit der geänderten Bremsanlage sind nur möglich, wenn mit der geänderten Form und Größe die Freigängigkeit zu anderen Umrüstteilen gewährleistet ist.

IV. Hinweise und Auflagen

für den Hersteller / Einbaubetrieb:

Dieser Prüfbericht und eine Einbauanleitung ist mit den Teilen mitzuliefern. Mit der Beigabe bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

zum Anbau:

- Die Angaben der Einbauanleitung sind genau zu beachten.
 Die Freigängigkeit (Spurstangen, Räder) zu den Bremsenteilen muss gewährleistet sein. Eine nachträgliche Bearbeitung der Bremsaggregate ist dabei nicht zulässig

für den Fahrzeughalter:

- Die Montage sollte in einer BMW / MINI - Vertragswerkstätte erfolgen

für die Änderungsabnahme:

- Auf fachgerechte Montage entsprechend der mitzuliefernden Einbauanleitung ist zu achten.
- Es können nur die unter Punkt. II aufgeführten, geprüften Rad / Reifenkombinationen verwendet werden. Rad / Reifenkombinationen die diesem Punkt nicht entsprechen sind zu streichen.
- Auf einen ausreichenden Abstand zu anderen Fahrzeugteilen ist zu achten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere: (Beispiele)

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld:	Eintragung
22	m. geänd. Bremsanl. Typ: John Cooper Works m. Bremsscheiben vo. Durchmesser / Dicke vo.:316 / 22 mm / Hi. 280 x 10 mm u. Bremssattel; Kennz. vo. John Cooper Works, Bremskolben Vo. 4x38 mm u: Hi. 1x36 mm, Bremsbelag vo. Jurid 310 / Jurid 680-40 u. hi. Jurid 244 / Galfer 6014 / Galfer 094/065,I.Verb:m. Vuh. 205/45R17.....A.Felge:7Jx17,ET48,Sach-Nr.:36116777356, Od.36116775685,Od. 36116775801,Od. 36116769411,Od. 36116769412,Od. 36116784130, Od. Vuh. 185/50R17....M&S, A.Felge:5,5Jx17,ET42, Sach-Nr.:36116786220, Od. Vuh. 205/40R18....A.Felge 7Jx18, ET52, Sach-Nr.:36116785304,Od. 36116784136***

Prüfbericht Nr.: 07-01096-CP-GBM-00
Hersteller: BMW Group; VT-3, D_84122 Dingolfing
Typ: John Cooper Works

Seite 4 von 4

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bremsprüfung:

Nach ECE-R13H einschließlich der Ergänzung 4 vom 11.06.2007.
Eine Genehmigung mit Genehmigungsnummer e1 000311 liegt vor

Freigängigkeit:

Die Prüffahrzeuge waren mit 17"/18"-Leichtmetallrädern (siehe Anlage) ausgerüstet. Die Freigängigkeit zu den Bremsenteilen war gegeben.

Fahrverhalten:

Es wurden Fahrversuche bis zur Höchstgeschwindigkeit durchgeführt

Bemerkung:

Die geprüfte Bremsanlage ist Beim Typ: MINI-N, Variante MF71/72, Version 98/99 serienmäßig verbaut.

VI. Anlagen

- Zulässige Rad / Reifenkombinationen
- Einbauanleitung

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung unter Beachtung der in diesem Prüfbericht genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

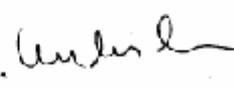
Der Hersteller (BMW Group / VT-3) hat den Nachweis (Reg.-Nr.: 12 100 21821 / TMS) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Der Prüfbericht umfasst die Blätter 1 – 4 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Prüfbericht verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Des Weiteren ist die Gültigkeit des Gutachtens an den Qualitätssicherungsnachweis gekoppelt. Gleichwertige Nachweise werden akzeptiert.

Garching, den 17.01.2008



Dipl.-Ing. (FH) M. Kühnlein

Amtlich anerkannter Sachverständiger m. T.

Prüfbericht Nr.: 07-01096-CP-GBM-00
Hersteller: BMW Group; VT-3, D_84122 Dingolfing
Typ: John Cooper Works

Seite 1 von 1

Anlage 1:

Zulässige Rad / Reifenkombinationen

DIM.	STYLING	Sach-Nr.	Felge	Bereifung
17"	R108	36 11 6 777 356	7Jx17 ET48	205/45 R17
17"	R97	36 11 6 775 685 36 11 6 775 801 (weiss)		
17"	R104	36 11 6 769 411 36 11 6 769 412 (weiss)		
17"	R112	36 11 6 784 130		
17"	R114 (Winterrad)	36 11 6 786 220	5,5Jx17 ET42	185/50 R17
18"	R113	36 11 6 785 304 (schwarz matt) 36 11 6 784 136 (glanzgedreht)	7Jx18 ET52	205/40 R18