

Umbau der Kneerolls und Armlehnen-Pads

Vorausschicken muss ich, dass der Umbau zwar eigentlich einfach ist, man jedoch sicherlich viele Teile beschädigen kann (Tacho, Schlüsselschacht, Klipse abbrechen etc.). Also alle Angaben aus dem Gedächtnis und unbedingt OHNE GEWÄHR!!! An den Schlüsselschacht habe ich mich selbst auch nicht herangetraut – siehe unten.

Der Einfachheit halber habe ich ungehörigerweise einige Textteile aus Forumstexten stibitzt. Bitte nicht böse sein!

Also....

Die Armlehnen sind nur geklipst – einfach oben anpacken und beherzt erst oben und danach unten abziehen:



Der Aus-Umbau der Kneerolls ist schon komplexer. Fangen wir einfach an...

Fahrerseite:

- 1) DZM lockern, damit Dekorleiste weggang (2 schrauben) – Eventuell reicht es das Lenkrad ganz nach unten und ganz zum Fahrer hin zu verstellen.
- 2) Dekorleiste entfernen. Diese ist 3 mal geklipst. Einfach unter die Leiste gehen und leicht ziehen.
- 3) Abdeckung unterm Lenkrad entfernen. Da gibt es im Pedalraum 3 Schrauben und dann sind da nur noch Klipse links und rechts vom Lenkrad (Vorsicht – brechen leicht).

Somit sollten die meisten Schrauben für die Knee Rolls links (also links und rechts vom Lenkrad) frei liegen. Sind je 2 Schrauben oben und 2 unten an den zwei Teilen . Viel Platz mit den Lüftungsdüsen ist nicht, aber ich habe durch lösen der Schrauben an der Außen- UND der Innenseite der Lüftungsdüsen diese so weit verbiegen können, dass ich die A-Säulen-Verkleidung nicht demontieren musste.

An der Außenseite des Armaturenbrettes muss man erst die kleine Blende heraushebeln (vorsichtig) und kann dann durch diesen Eingriff die ganze Blende herausziehen.



Auf der Tachoseite konnte ich auch die Verkleidung des Tacho/Radio-Teils soweit vom Armaturenbrett wegbiegen, dass ich an die Schrauben herankam.



Den Schlüsselschacht selbst hat mir mein Freundlicher in ca. 5 Minuten umgebaut. Das sind zwar Außen- und Innenteil (ist auf Explosionszeichnungen im Netz gut zu sehen) aber eben über eine ganz

spezielle Klipsung/Schraubung verbunden, an die ich mich nicht herangetraut habe. 5,- € für die Kaffekasse fand ich gut investiert. ;o) „Schuster – bleib bei Deinen Leisten“ usw.

Beifahrerseite:

- 1) Geheimfach öffnen
- 2) Links und rechts neben dem Geheimfach ist eine Abdeckung. Die ist nur geklippt – vorsichtig heraushebeln.
- 3) Lösen und wegbiegen der Lüfterdüse (siehe oben bzw. unten).
- 4) Lösen der 3 unteren Schrauben (sieht man nach öffnen des Handschufaches).



Das Ergebnis: (vorher Kneerolls / Armlehnen in „Mausgrau“ – jetzt BEIGE)

