

# Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



## Nachrüstung iPod Interface

MINI ONE (R50)

MINI COOPER (R50)

MINI CABRIO (R52)

MINI COOPER S (R53)

Nachrüstsatz-Nr.: 65 41 0 409 612 Nachrüstsatz iPod-Anschluss

### Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 0,75 Stunden, die je nach Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

### Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

**Wenn Montage- oder Funktionsprobleme auftreten können Sie unnötigen Aufwand und Kosten sparen, indem Sie sich schon nach kurzer Fehlersuche (ca. 0,5 Stunden) an folgende Stellen wenden:**

1. entweder an Ihre nationale Vertriebsgesellschaft oder Ihr Regionalbüro oder
2. über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) an den Support, und zwar mit Hilfe der optionalen Applikation „Teiletechnischer Support“.

**Geben Sie die Fahrgestellnummer sowie Teilenummer des verbauten Nachrüstsatzes und eine genaue Problembeschreibung an.**

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

**Bei Fahrzeugen mit SA 672 (CD-Wechsler) müssen die Stecker am CD-Wechsler abgesteckt und zurückgebunden werden.**

Piktogrammerklärungen siehe ASAP.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

- ◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

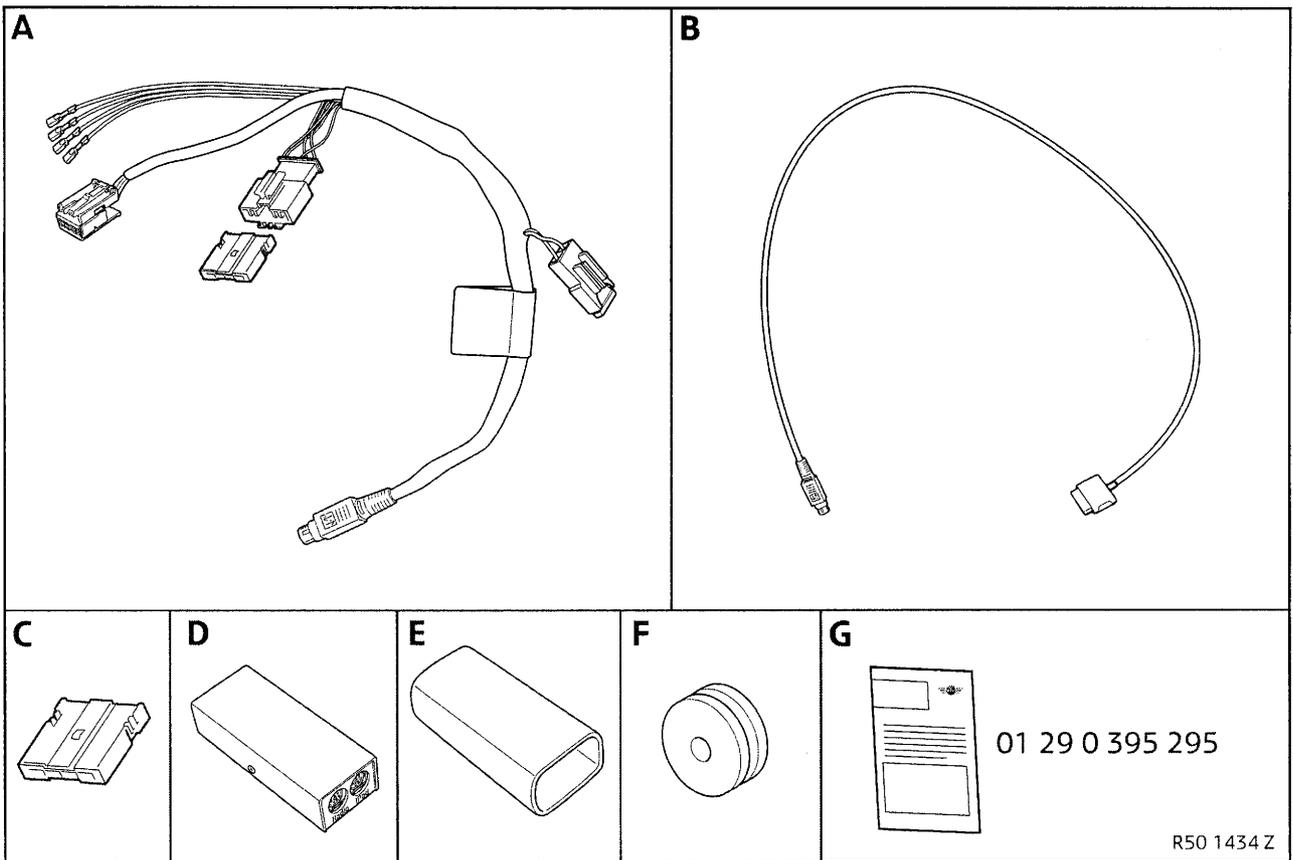
### Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht .....	3
2. Vorarbeiten .....	4
3. Einbau iPod Interface .....	5
4. Abschließende Arbeiten und Codierung .....	7
5. Stromlaufplan .....	8

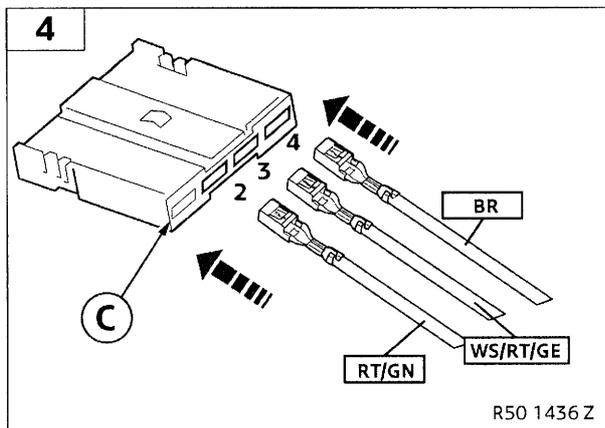
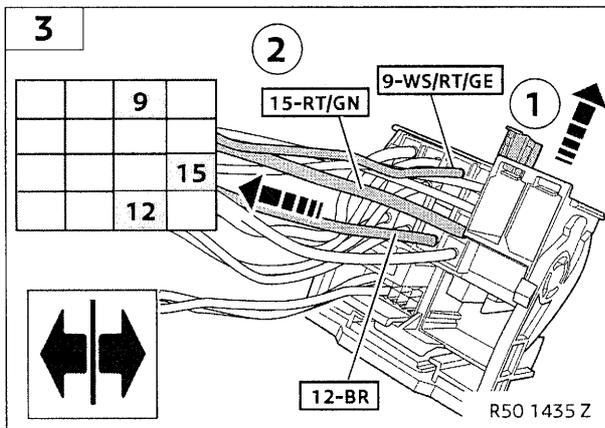
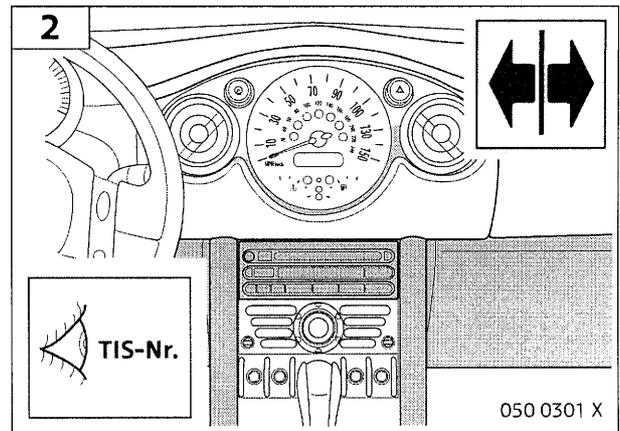
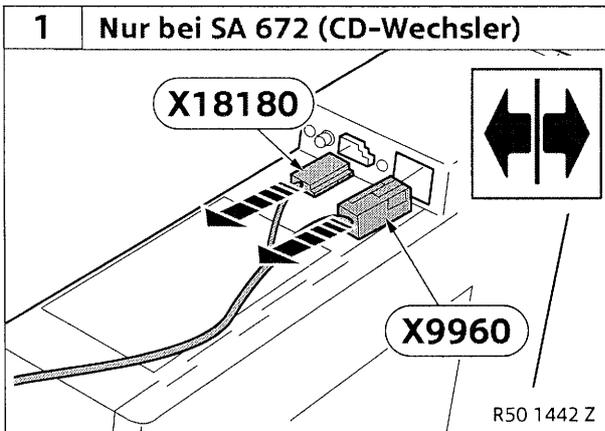
# 1. Teileübersicht



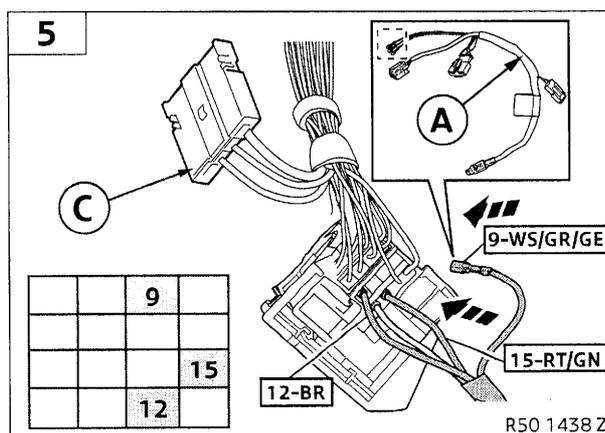
## 2. Vorarbeiten

	TIS-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren</b>	
Radio	65 11 030
Handschuhfach	51 16 360
CD-Wechsler abstecken (nur Fahrzeuge mit SA 672)	65 11 070

### 3. Einbau iPod Interface

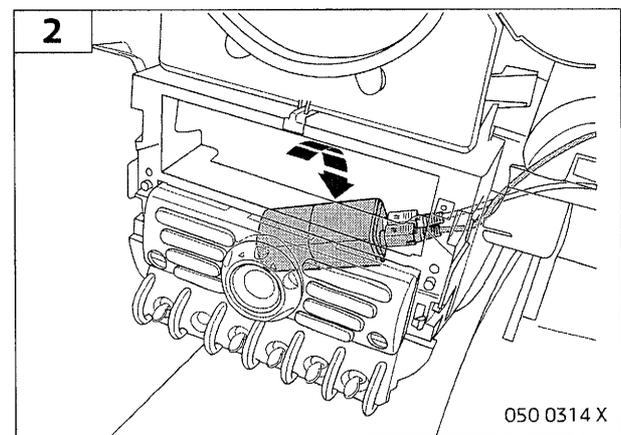
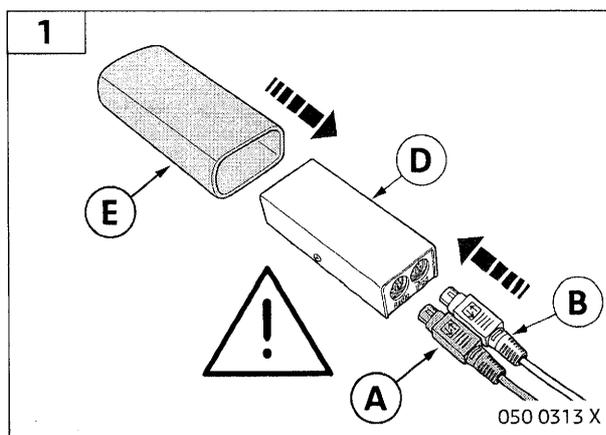
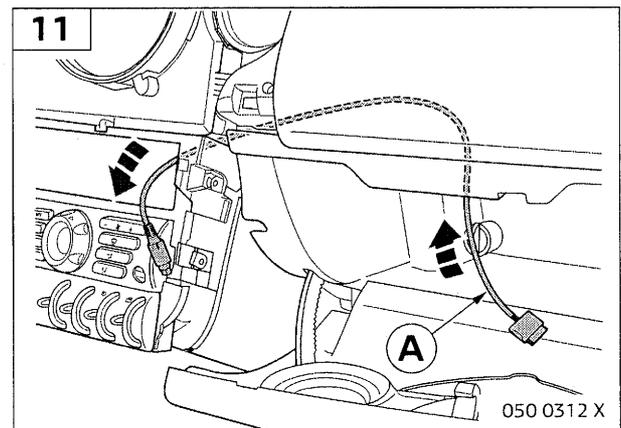
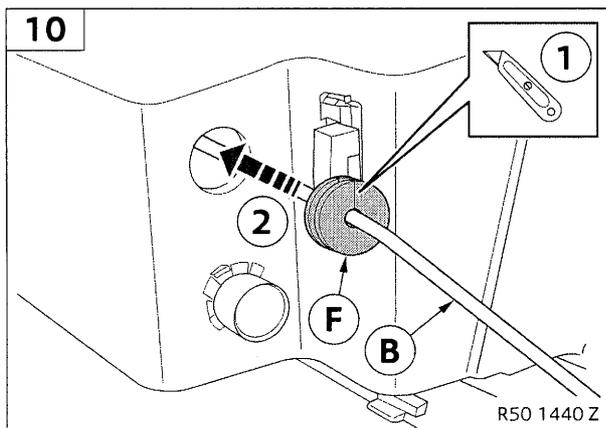
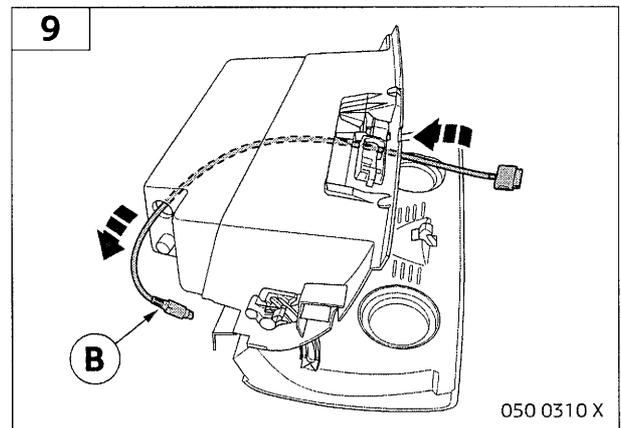
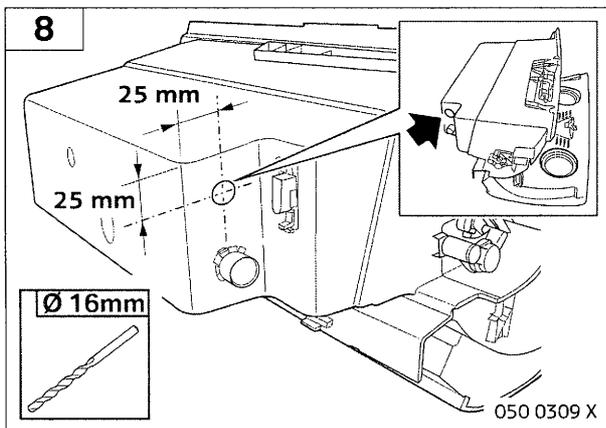
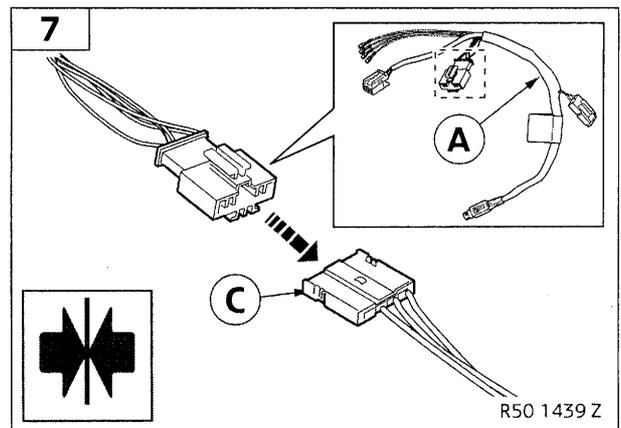
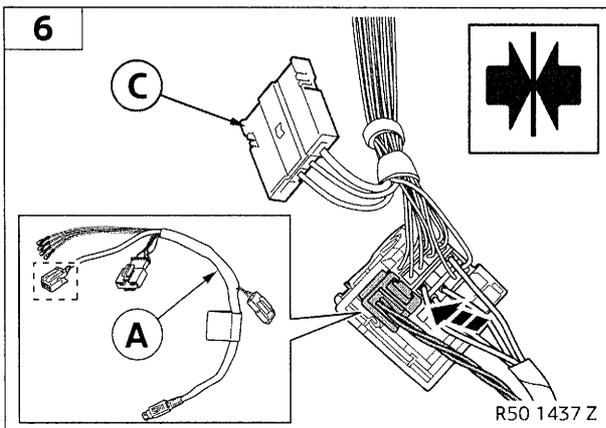


PIN Nummer	Bezeichnung
2	KL 30
3	I/K - Bus
4	KL 31



PIN Nummer	Bezeichnung
9	I/K - Bus
12	KL 31
15	KL 30

### 3. Einbau iPod Interface

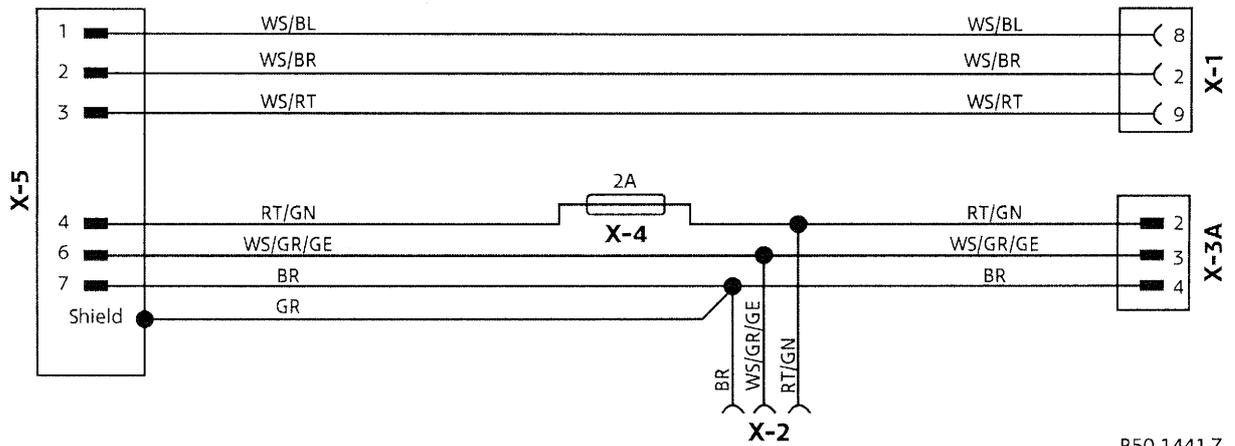


#### **4. Abschließende Arbeiten und Codierung**

Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant.

- Batterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

## 5. Stromlaufplan



R50 1441 Z

### Legende

- X-1** Anschluss Radio
- X-2** Anschluss MPQ-Buchskontakt
- X-3A** Anschluss 4-polig
- X-4** Anschluss Sicherung (2 A)
- X-5** Anschluss 7-PIN DIN-Stecker

### Kabelfarben

- BL Blau
- BR Braun
- GE Gelb
- GN Grün
- GR Grau
- RT Rot
- SW Schwarz
- VI Violett
- WS Weiß