

Eine kleine Anleitung zum reparieren des Kettenspanners am Mini R53

Benötigtes Werkzeug:

- Radsche mit 19-er und 15-er Nuss
- Wagenheber
- Kreuzschraubendreher
- Radkreuz
- Drehmomentschlüssel

Ersatzteile:

- Kettenspanner (Nr. 11317510801)
- Dichtring (Nr. 0713751073)

Als erstes das Auto aufbocken und das rechte Vorderad abschrauben. Sodann die Radhausverkleidung mit dem Kreuzschraubendreher etwas lösen und Ihr seht die Riemenscheibe an der Kurbelwelle.

Jetzt könnt Ihr eigentlich mit der Ratsche und der 19-er Nuss den "Deckel" des Kettenspanners lösen (die Mutter heißt bei BMW Deckel; s. Bild)



Dies geht auch auf jedenfall ohne den Wärmetauscher oder einen Schlauch zu lösen. Habe dafür eine gekürzte Nuss genommen.

Anschließend müsst Ihr den "Deckel" kurz anlösen und mit der Hand herausdrehen.

Wenn der "Deckel" raus ist bitte NICHT versuchen den alten Kettenspanner mit einer Zange rauszuholen, da das Plastikröhrchen abbricht und Teile in das Kettengehäuse fallen könnten.

Ihr könnt jetzt mit der Ratsche und der 15-er Nuss die Riemenscheibe von der Kurbenwelle im Uhrzeigersinn drehen (Gang raus? Vlt. geht es ein wenig schwer wegen der Kompression).

So sollte eigentlich der alte Spanner rausfallen und Ihr könnt mit den neuen Teilen alles wieder zusammen bauen..

Keine Garantie für evtl. Schäden.