



15 YEARS

SWISS MADE HIGH PERFORMANCE COILOVER — RSCSUSPENSIONS.CH

RSC

RSC Competition Datenblatt

Allgemeines:

- Monotube- Gasdruckstossdämpfer mit 20mm bzw. 14mm Kolbenstangendurchmesser
- M52 Außen- & 47mm Kolbendurchmesser: Große Kolben / Dämpfungsfläche
- Hoch ausgelegte Kolbenstangenführung im Dämpferverschlussdeckel
- **A**ctive **M**echanic **P**rogressive **A**djustment (HPS AMPA™ System)
(Automatisch mechanisch progressiv regelnde Kolbenventile)
- 12- oder 24- fache Druck- und Zugstufeneinstellung in Abhängigkeit zueinander
(Regelfensterverschiebung der automatisch arbeitenden Kolbenventile)
- Fahrzeughöhe unabhängig von der Federvorspannung einstellbar
- Je nach Fahrzeug hoher Verstellbereich von bis zu ca. 120mm, federspielfrei
- Je nach Fahrzeug einstellbare Stabilisatorhöhe mittels Halter am Federbein
- Je nach Fahrzeug einstellbare Stabilisator- Koppelstangen optional lieferbar
- Je nach Fahrzeug einstellbare Gelenkdomlager zur Sturzverstellung
- Je nach Fahrzeug Exzentersturzverstellung am Federbeinbracket
- Dämpfer in Stahl und schwarz anodisiert
- Stabilisatorkoppelstangen schwarz anodisiert
- Stahlteile (Brackets) schwarz anodisiert und mehrschichtig lackiert
- Stahlfedern Polymer beschichtet
- Aluteile aus geschmiedeten Aluminium & eloxiert
- Standardfarbe Renault Sport Fahrwerke: Grau / Gelb
- Standardfarbe All Brand Fahrwerke: Schwarz / Schwarz
- Einsatz gleichermaßen für Road & Track, zugeschnittene Sonderabstimmungen möglich

Ihre Vorteile im Vergleich:

- M52 Monotube- Gasdruckstossdämpfer mit automatischer Setup Regelung
(Die meisten in Druck- und Zugstufe verstellbaren Sport- & Clubsportfahrwerke verwenden 2-Rohr Dämpfer mit ~ 50% kleinere Kolbenfläche)
- **A**ctive **M**echanic **P**rogressive **A**djustment (HPS AMPA™ System)
(Andere Monotubefahrwerke besitzen eine fixe Kennung und kleinere Kolbendurchmesser)
- Preise ab CHF 2980.- (Pro)
(Vergleichbare Competition Monotube Fahrwerke ab ca. CHF 4000.- bis 12'000.-)
- Die Anpassung der automatischen Regelung im Dämpfer geschieht praktisch schlagartig. Dadurch extremes ruhiges und schnelles Dämpfungsverhalten.
(Andere Monotubedämpfer besitzen meist nur fixe Setups)
- Diese Dämpfertechnik lässt den Einsatz härterer Federn zu, ohne sich negativ auszuwirken
(Andere Monotubedämpfer können härtere Federn meist nur begrenzt kontrollieren)
- Mit einer „Regelfenster“- Verstellung ist es unmöglich, einen Dämpfer falsch einzustellen
(Andere Monotubedämpfer bieten mit einer frei einstellbaren Druck- und Zugstufe ein hohes Mass an Bedienungs- und Einstellungsfehler)
- Das gesamte Federbeinkonzept ist geräuschlos: Die Gelenkdomlager besitzen eine spezielle Beschichtung, die Auflageflächen der Domlager sind gross ausgelegt, und die Monotubedämpfer entwickeln keine Strömungsgeräusche
(Andere Federbeinkonzepte übertragen und erzeugen meist mehr Geräusche)





15 YEARS

SWISS MADE HIGH PERFORMANCE COILOVER — RSCSUSPENSIONS.CH

RSC

RSC Competition Datenblatt

Verkaufspreise:

- Renault Sport Fahrwerke laut Applikations- & Preisliste bzw. Online Shop
- All Brand Fahrwerke laut Applikations- & Preisliste bzw. Online Shop
- Aufpreis Special Color Renault Sport & Custom Color All Brand: + CHF 390.-
- Verstellbare Stabilisator- Koppelstangen pro Achse (2 Stk.): CHF 190.-
- Fixe oder verstellbare Gelenkdomlager pro Achse (2 Stk.): CHF 590.-
- Es gilt Bestellung / Ware gegen Vorkasse

Zertifikate:

- CH: Herstellerzertifikat für bis zu 40mm Tieferlegung liegt bei
- CH: FAKT Gutachten für die verstellbaren Gelenkdomlager (CHF 95.-)
- D: Hersteller- Unbedenklichkeitsbestätigung für die Einzelabnahme liegt bei

Lieferfristen:

- All Brand Fahrwerke in der Standardfarbe ca. 4 Wochen
- RS Fahrwerke in der Standardfarbe ca. 3 Wochen
- Special Color Renault Sport & Custom Color All Brand Lieferfrist ca. 4 Wochen

Gewährleistung:

(Download vollständige Version unter www.rscenter.ch oder www.rscsuspensions.ch)

- 2 Jahre ab Lieferungsdatum
- Die Gewährleistung bezieht sich auf Fertigungsfehler und Undichtigkeiten unter Einhaltung des sachgemässen Umgangs und fachgerechten Einbau des Produkts. Dies setzt auch die Einhaltung der mitgelieferten und auf unserer Homepage zum Download bereitgestellten Einbau- & Pflegehinweise voraus.
- Die Gewährleistung bezieht sich nicht auf Schäden, die durch unsachgemässen Umgang und unfachmännischen Einbau, Nichteinhaltung der mitgelieferten und auf unserer Homepage zum Download bereitgestellten Einbau- & Pflegehinweise, sowie auf Einflüsse äusserlicher Gewalt zurückzuführen sind.
- Bei Rennstreckenbetrieb erlischt die Gewährleistung.

Sonderanfertigungen:

- Anfrage mit vollständig ausgefüllten RSC Competition Sonderbestellungs- Formular (Download unter www.rscenter.ch oder www.rscsuspensions.ch) und Fotos der Aufhängungsteile am Fahrzeug und / oder einzeln.
- Je nach Vorabklärung und Anfertigung sind die Federbeine / Feder-, Dämpfer- & Domlagerteile einzusenden
- Je nach Anfertigung ist das Fahrzeug mehrere Wochen zur Verfügung zu stellen.
- Kosten und Lieferzeit sind individuell und werden nach der Vorabklärung definiert.
- Je nach Aufwand und fortgeschrittene Vorabklärung kann bei ausbleibender Auftragserteilung eine Aufwandsentschädigung erhoben werden.

