FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-FUB-BAD0600FB-009135401	Elektronischer Drosselklappensteller
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015866	Versorgung
FUB-FUB-FMH0401FB-503450002	ASC MK60 Automatische Stabilitäts-Control
SSP-SSP-SP0000016984	Sensor Ansauglufttemperatur/Ansaugdruck Ladedruckfühler
FUB-FUB-BAD0600FB-019136202	Sensor: Ansauglufttemperatur und Ansaugdruck
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-FUB-BAD0600FB-009135401	Elektronischer Drosselklappensteller
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-FUB-BAD0600FB-009135401	Elektronischer Drosselklappensteller
1390500	Tankentlüftungsventil ersetzen

Kommentar:

.....

.....

.....

.....

.....

	GM: Schlußlicht links oder Leitungsunterbrechung	
	<u>Bremslicht links</u>	
ABL-DIT-B9999_99999	B9999_99999 - Standardtestmodul Hinweise	nicht aufgerufen
	GM: Bremslicht links oder Leitungsunterbrechung	
	<u>Bremslichtschalter</u>	
ABL-DIT-B6300_R50BLS	B6300_R50BLS - Bremslichtschalter	nicht aufgerufen
	GM: Bremslicht links oder Leitungsunterbrechung	
	<u>Wandler hinten Mitte links</u>	
ABL-DIT-B6621_00005	B6621_00005 - PDC: Wandler hinten Mitte links	nicht aufgerufen
	PDC: Wandler hinten Mitte links	
	<u>Drucksensor-Saugrohr</u>	
ABL-DIT-B1214_R53ALD	B1214_R53ALD - Drucksensor-Saugrohr	abgebrochen
	DME: Drucksensor Saugrohr - Input zu niedrig bei Vollast bei niedriger Motordrehzahl	
	<u>CAN-Anschluß DME/DDE</u>	
ABL-DIT-B3450_05E14	B3450_05E14 - CAN-Anschluss DME/DDE	nicht aufgerufen
	ABS-DSC: CAN-Datenfehler von DME/DDE (DSC-Leuchte an solange der Fehler anliegt)	
	<u>Drosselklappensteller</u>	
ABL-DIT- B1214_R50EDKW11	B1214_R50EDKW11 - Drosselklappensteller	abgebrochen
	DME: Elektronische Drosselklappenüberwachung Ebene 2/3 Luftmasse - Berechnungsfehler	

Dokumente

<u>Identifikator</u>	<u>Titel</u>
SSP-SSP-SP0000016984	Sensor Ansauglufttemperatur/Ansaugdruck Ladedruckfühler
FUB-FUB-BAD0600FB-019136202	Sensor: Ansauglufttemperatur und Ansaugdruck
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-FUB-BAD0600FB-009135401	Elektronischer Drosselklappensteller
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-FUB-BAD0600FB-009135401	Elektronischer Drosselklappensteller
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-HIL-SCM0705HI1214R50P1688	Motor W11: Fehlercode P1688 gespeichert
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller
FUB-FUB-BAD0600FB-009135401	Elektronischer Drosselklappensteller
SSP-SSP-SP0000015827	Elektromotorischer Drosselklappensteller

03.06.2013

Fehlerspeicher_Lesen_0_s
 Fehlerspeicher_Lesen_1_s
 Fehlerspeicher_Lesen_2_s
 Fehlerspeicher_Lesen_3_s
 Fehlerspeicher_Lesen_4_s
 Drosselklappeneueberwachung_s
 Ansaugsystem_s
 Fehler P1688 gespeichert.

Bitte das oben angezeigt Dokument zur Fehlersuche beachten.

Ansaugsystem auf Undichtigkeiten prüfen!

- Drosselklappengehäuse
- Kompressor
- Ladeluftkühler
- Ansaugkrümmer

Ja

Ist das Ansaugsystem vollständig dicht?

Status_Sensor_03_s

Status_Sensor_04_s

Bypass_Ventil_s

Folgende Bauteile erneuern:

Bypass-Ventil

PostActions

Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

Ablauf	09:10:48 - 09:11:11
B1214_R50EDKW11 - Drosselklappensteller	abgebrochen
<u>Ausgabe</u>	<u>Ergebnis</u>
Start	

Prüfplan (Diagnoseende)		
<u>Identifikator</u>	<u>Titel, Dokumente, Symptome, Fahrtrichtungs-/Fahrlichtschalter</u>	<u>Status</u>
ABL-DIT-B6300_R50ELS	B6300_R50ELS - Fahrtrichtungs-Fernlichtschalter GM: Schlußlicht links oder Leitungsunterbrechung GM: Fernlicht/Lichthupen-Schalter defekt oder Leitungskurzschluss	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B3450_05DF7	<u>Bordnetz</u> B3450_05DF7 - ABS/ASC/DSC Kabelbaum ABS-DSC: Bordspannung < 9 Volt	durchgeführt
ABL-DIT-B6300_R50SL	<u>Standlicht hinten links</u> B6300_R50SL - Standlicht und Kennzeichenlicht	nicht aufgerufen

03.06.2013

Ansaugsystem_s
 Fehler P1688 gespeichert.

Bitte das oben angezeigt Dokument zur Fehlersuche beachten.

Aktualisiert: Ansaugsystem_s

Ablauf	08:43:36 - 08:43:47
B3450_05DF7 - ABS/ASC/DSC Kabelbaum	durchgeführt
Ausgabe	<u>Ergebnis</u>
Start	
Initialisierung_01_s	
G9999_FSLESEN30	

Unterablauf	08:43:37 - 08:43:38
GISTA_FSLISTE1 - Fehlerspeicherliste lesen	durchgeführt
Ausgabe	<u>Ergebnis</u>
Start	
Meldung_01_s	
Identifikation_02_s	
Fehlerdaten werden ausgewertet ...	
Bitte warten!	
FS_LISTE_ISTA0	
Fehlerliste_Lesen_03_s	
PostActions	

Unterablauf Ende	
Fehlerstatus_02_s	
Auswahl_04_s	
Auswahl:1 Fehler 5DF4 (Unterspannung)	
2 Fehler 5DF7 (Überspannung)	3
3 Testmodul beenden	
PostActions	
Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.	

Ablauf	08:43:53 - 08:44:02
B1214_R53ALD - Drucksensor-Saugrohr	abgebrochen
Ausgabe	<u>Ergebnis</u>
Start	

Ablauf	08:44:08 - 08:46:09
B1214_R50EDKW11 - Drosselklappensteller	durchgeführt
Ausgabe	<u>Ergebnis</u>
Start	

Meldung_00_s

Werte aus Steuergerät werden gelesen.

Fehlerspeicher_Lesen_01_s

Meldung_15_s

B60631 Sensor - Ansauglufttemperatur / Ansaugdruck 1

In der geprüften Bauteilgruppe kann momentan kein Fehler festgestellt werden.

Der sporadische Fehler kann möglicherweise durch eine schlechte Verbindung verursacht werden.
Stecker und Leitungen auf korrekte Verbindung prüfen.

PostActions

Klemme 15 und Klemme R ausschalten.

Bei Reparaturen an Sicherungen, Steckern, Leitungen und Steckkupplungen ist im Gewährleistungsfall unter folgenden Befundnummern abzurechnen:

Schmelzsicherung >>_61130880

Bauteilestecker:

nicht korrekt aufgesteckt >>_12510537

mit beschädigtem Kontaktteil >>_12510579

Korrosion >>_12510575

Steckkupplung:

nicht korrekt aufgesteckt >>_12510637

mit beschädigtem Kontaktteil >>_12510679

Korrosion >>_12510675

Steuergerätestecker:

nicht korrekt aufgesteckt >>_12510337

mit beschädigtem Kontaktteil >>_12510379

Korrosion >>_12510375

Leitungen Motorkabelbaum:

abgerissen >>_12511201

durchgescheuert >>_12511269

Unterbrechung, Crimpfehler >>_12511281

Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

<u>Ablauf</u>	08:38:11 - 08:43:27
B1214_R50EDKW11 - Drosselklappensteller	abgebrochen
<u>Ausgabe</u>	<u>Ergebnis</u>
Start	
Fehlerspeicher_Lesen_0_s	
Fehlerspeicher_Lesen_1_s	
Fehlerspeicher_Lesen_2_s	
Fehlerspeicher_Lesen_3_s	
Fehlerspeicher_Lesen_4_s	
Drosselklappeneüberwachung_s	

03.06.2013

ABL-DIT-B6300_R50ELS	B6300_R50ELS - Fahrtrichtungs-Fernlichtschalter GM: Schlußlicht links oder Leitungsunterbrechung GM: Fernlicht/Lichthupen-Schalter defekt oder Leitungskurzschluss <u>Bordnetz</u>	aufgerufen
ABL-DIT-B3450_05DF7	B3450_05DF7 - ABS/ASC/DSC Kabelbaum ABS-DSC: Bordspannung < 9 Volt <u>Standlicht hinten links</u>	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B6300_R50SL	B6300_R50SL - Standlicht und Kennzeichenlicht GM: Schlußlicht links oder Leitungsunterbrechung <u>Bremslicht links</u>	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B9999_99999	B9999_99999 - Standardtestmodul Hinweise GM: Bremslicht links oder Leitungsunterbrechung <u>Bremslichtschalter</u>	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B6300_R50BLS	B6300_R50BLS - Bremslichtschalter GM: Bremslicht links oder Leitungsunterbrechung <u>Wandler hinten Mitte links</u>	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B6621_00005	B6621_00005 - PDC: Wandler hinten Mitte links PDC: Wandler hinten Mitte links <u>Drucksensor-Saugrohr</u>	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B1214_R53ALD	B1214_R53ALD - Drucksensor-Saugrohr DME: Drucksensor Saugrohr - Input zu niedrig bei Vollast bei niedriger Motordrehzahl <u>CAN-Anschluß DME/DDE</u>	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B3450_05E14	B3450_05E14 - CAN-Anschluss DME/DDE ABS-DSC: CAN-Datenfehler von DME/DDE (DSC-Leuchte an solange der Fehler anliegt) <u>Drosselklappensteller</u>	nicht aufgerufen
ABL-DIT-B1214_R50EDKW11	B1214_R50EDKW11 - Drosselklappensteller DME: Elektronische Drosselklappenüberwachung Ebene 2/3 Luftmasse - Berechnungsfehler	nicht aufgerufen

<u>Ablauf</u>		08:37:11 - 08:38:02
B1214_R53ALD - Drucksensor-Saugrohr		durchgeführt
<u>Ausgabe</u>		<u>Ergebnis</u>
Start		

meldet sich	RLS - Regen-Fahrlichtsensor	rls_ds2
meldet sich	ABS-DSC - Stabilitätssystem MK60	dsc_mk60
meldet sich	GM - Grundmodul	bc1rd

Fehlerspeicherliste

<u>Kode</u>	<u>Beschreibung</u>
5DF4	ABS-DSC: Bordspannung < 9 Volt
5E19	ABS-DSC: CAN-Datenfehler von DME/DDE (DSC-Leuchte an solange der Fehler anliegt)
1108	DME: Drucksensor Saugrohr - Input zu niedrig bei Vollast bei niedriger Motordrehzahl
1688	DME: Elektronische Drosselklappenüberwachung Ebene 2/3 Luftmasse - Berechnungsfehler
6D	GM: Bremslicht links oder Leitungsunterbrechung
C0	GM: Fernlicht/Lichthupen-Schalter defekt oder Leitungskurzschluss
CC	GM: LWR: hinterer Sensor Unterbrechung (nur mit Xenonlicht)
7A	GM: Schlußlicht links oder Leitungsunterbrechung
12	PDC: Wandler hinten Mitte links

Fehlerspeicherliste

08:36:28 - 08:36:50

<u>Kode</u>	<u>Beschreibung</u>
5DF4	ABS-DSC: Bordspannung < 9 Volt
5E19	ABS-DSC: CAN-Datenfehler von DME/DDE (DSC-Leuchte an solange der Fehler anliegt)
1108	DME: Drucksensor Saugrohr - Input zu niedrig bei Vollast bei niedriger Motordrehzahl
1688	DME: Elektronische Drosselklappenüberwachung Ebene 2/3 Luftmasse - Berechnungsfehler
6D	GM: Bremslicht links oder Leitungsunterbrechung
C0	GM: Fernlicht/Lichthupen-Schalter defekt oder Leitungskurzschluss
CC	GM: LWR: hinterer Sensor Unterbrechung (nur mit Xenonlicht)
7A	GM: Schlußlicht links oder Leitungsunterbrechung
12	PDC: Wandler hinten Mitte links

Fehlerspeicherliste

08:39:37 - 08:40:21

<u>Kode</u>	<u>Beschreibung</u>
5DF4	ABS-DSC: Bordspannung < 9 Volt
5E19	ABS-DSC: CAN-Datenfehler von DME/DDE (DSC-Leuchte an solange der Fehler anliegt)
1108	DME: Drucksensor Saugrohr - Input zu niedrig bei Vollast bei niedriger Motordrehzahl
1688	DME: Elektronische Drosselklappenüberwachung Ebene 2/3 Luftmasse - Berechnungsfehler
6D	GM: Bremslicht links oder Leitungsunterbrechung
C0	GM: Fernlicht/Lichthupen-Schalter defekt oder Leitungskurzschluss
CC	GM: LWR: hinterer Sensor Unterbrechung (nur mit Xenonlicht)
7A	GM: Schlußlicht links oder Leitungsunterbrechung
12	PDC: Wandler hinten Mitte links

Prüfplan (Diagnosebeginn)

<u>Identifikator</u>	<u>Titel, Dokumente, Symptome,</u> <u>Fahrtrichtungs-/Fahrlichtschalter</u>	<u>Status</u>
		nicht