

Original MINI Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstung iPod-Schnittstelle

MINI Clubman (R 55)

MINI Clubman S (R 55)

MINI One (R 56)

MINI Cooper (R 56)

MINI Cooper S (R 56)

MINI Cooper Cabrio (R 57)

MINI Cooper S Cabrio (R 57)

Einbauanleitung nur gültig für Fahrzeuge mit SA 6FC (Radio Boost) oder SA 609 (Navigationssystem Professional) und ohne SA 672 (CD-Wechsler) oder ohne SA 694 (CD-Wechsler Vorbereitung).

Nachrüstsatz-Nr.: 65 41 0 414 728 Nachrüstsatz iPod-Schnittstelle

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. **1,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

Grundsätzlich muss das Fahrzeug vor Beginn der Umrüstarbeiten auf den neuesten I-Stufen-Stand hochgeflasht werden. Abhängig vom Produktionsalter des Fahrzeuges bzw. von den bereits am Fahrzeug ausgeführten Arbeiten sind unterschiedliche Programmierzeiten notwendig, so dass hierfür keine Zeitangaben gemacht werden können.

In der Einbauzeit ist nicht der Zeitaufwand für Programmieren/Codieren berücksichtigt, welcher vom Alter und der Ausstattung des Fahrzeuges abhängig ist.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- Textes.

Montagehinweise

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Nach dem Einbau muss die Nachrüstung mit SSS (Software-Service-Station) über den Pfad – **Nachrüstung** – programmiert/codiert werden.

Bei der Verlegung der Lichtwellenleiter (LWL) den Mindestbiegeradius von 25 mm nicht unterschreiten.

Bestellhinweise

Die Ablageschale iPod-Interface **H** ist nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und muss bei Fahrzeugen mit SA 493 (Ablagenpaket) gesondert bestellt werden (Teilenummer 65 15 0 428 922).

Der Most-Diagnose-Anschluss **J** ist nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und muss bei Fahrzeugen mit SA 6FC (Radio Boost) und ohne SA 601 (TV-Funktion) und ohne SA 644 (Handyvorbereitung Bluetooth) gesondert bestellt werden (Teilenummer 65 11 0 432 576).

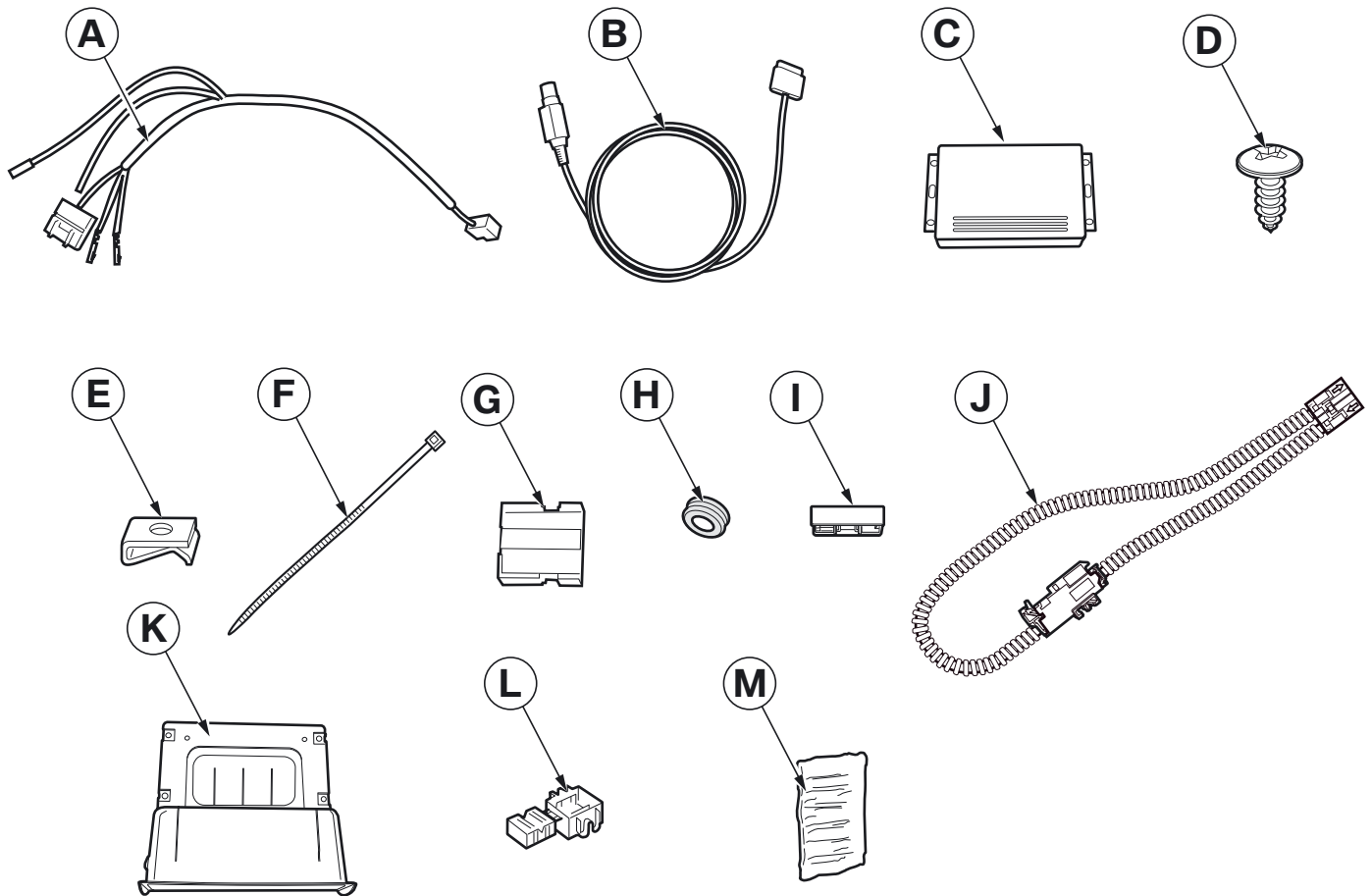
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

00 9 317, Verkleidungskeil

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht	6
4. Einbau- und Verlegeschema	7
5. Most-Diagnose-Anschluss einbauen (nur bei Fahrzeugen mit SA 6FC und ohne SA 601 und ohne SA 644)	8
6. Einbau bei Fahrzeugen ohne SA 493 (Ablagenpaket)	9
7. Einbau bei Fahrzeugen mit SA 493 (Ablagenpaket)	12
8. Abschließende Arbeiten und Codierung	15
9. Stromlaufplan	16

1. Teileübersicht



R56 0066 Z

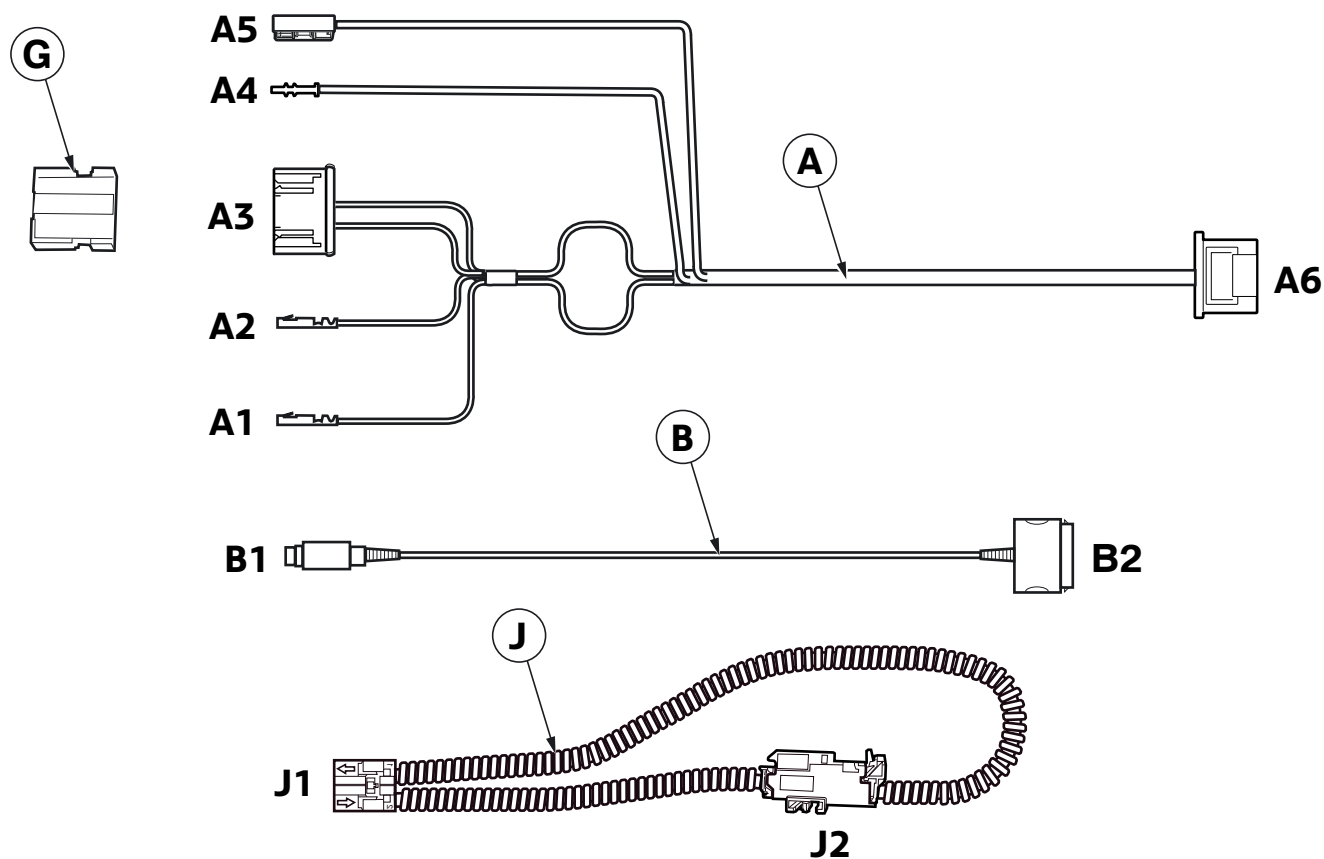
Legende

- A** Kabelsatz
- B** Anschlusskabel
- C** Interface
- D** Blechschraube (2 Stück)
- E** Blechmutter (2 Stück)
- F** Kabelband (10 Stück)
- G** Buchsengehäuse 4-pol. SW
- H** Tülle
- I** Verbinder LWL (wird nicht benötigt)
- J** Most-Diagnose-Anschluss (nur für Fahrzeuge mit SA 6FC und ohne SA 601 und ohne SA 644, nicht Bestandteil des Nachrüstatzes)
- K** Ablageschale iPod-Interface (nur für Fahrzeuge mit SA 493, nicht Bestandteil des Nachrüstatzes)
- L** Miniverbinder (wird nicht benötigt)
- M** Dämpfungsbelt (4 Stück)

2. Vorarbeiten

	ISTA-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Dekorleiste an Instrumententafel rechts (nur Fahrzeuge ohne SA 493 (Ablagenpaket))	51 45 380
Dekorleiste an Instrumententafel links	51 45 370
Verkleidung für Instrumententafel unten	51 45 180
Verkleidung für Mittelkonsole seitlich	51 45 ...
Abdeckung Instrumente	51 45 435
Blende Mittelkonsole	51 16 160
Instrumentenkombination komplett	62 10 125
Einstiegsabdeckleiste vorne (innen) rechts	51 47 000
Zusätzlich bei Fahrzeugen mit SA 493 (Ablagenpaket)	
Ablagefach (wird nicht mehr benötigt)	51 45 ...

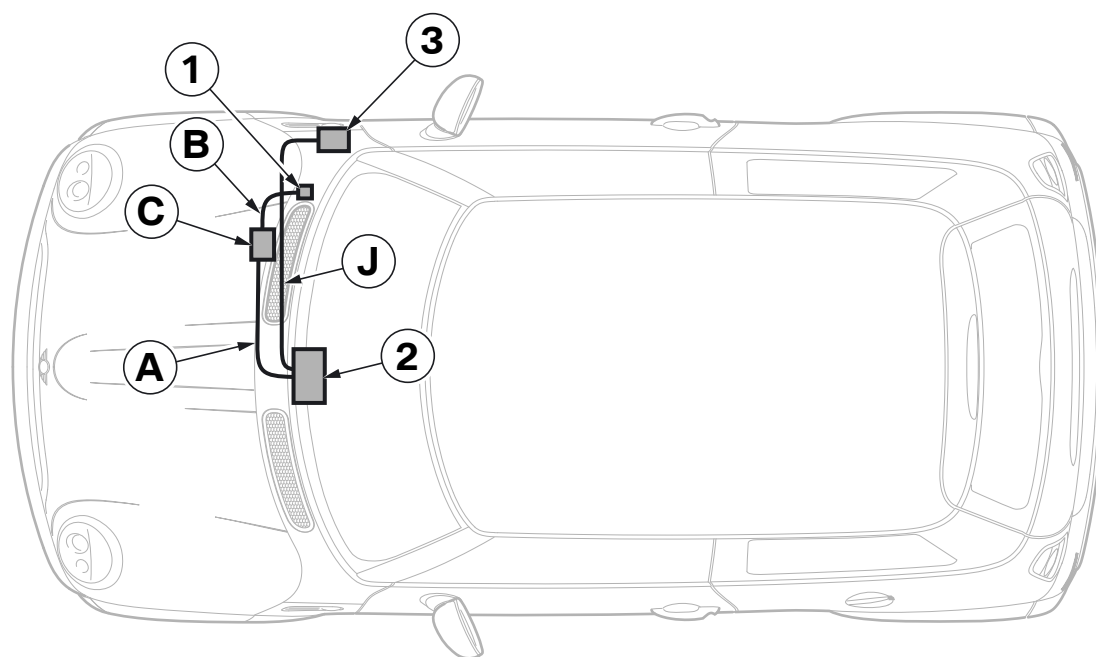
3. Anschlussübersicht



R56 0326 Z

Position/ Abzweig	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz	---	---	---	---
A1	Buchsenkontakt	Kl. 30	RT 2,5 mm ²	Am Radioempfänger	X13812 PIN 15
A2	Buchsenkontakt	Kl. 31	BR 2,5 mm ²	Am Radioempfänger	X13812 PIN 12
A3	Stiftgehäuse 4-pol. SW	---	---	Am Buchsengehäuse G	---
A4	LWL	MOST	GN	Am Radioempfänger	X13815 PIN 2
A5	Verbinder LWL	MOST	GN	Am ausgepinnten LWL des Radioempfängers	---
A6	Buchsengehäuse 4+2-pol. SW	---	---	Am Interface C	---
B	Anschlusskabel	---	---	---	---
B1	Buchsengehäuse 12-pol. SW	---	---	Am Interface C	---
B2	iPod-Anschlussstecker	---	---	Am iPod	---
G	Buchsengehäuse 4-pol. SW	---	---	Mit den vom Radioempfänger ausgepinnten Kabeln am Abzweig A3	---
J	Most-Diagnose-Anschluss	---	---	Nur für Fahrzeuge mit SA 6FC und ohne SA 601 und ohne SA 644	---
J1	LWL-Umgehäuse	---	---	Am Radioempfänger	X13815
J2	Flash-Anschluss	---	---	Im Bereich Sicherungshalter	---

4. Einbau- und Verlegeschema

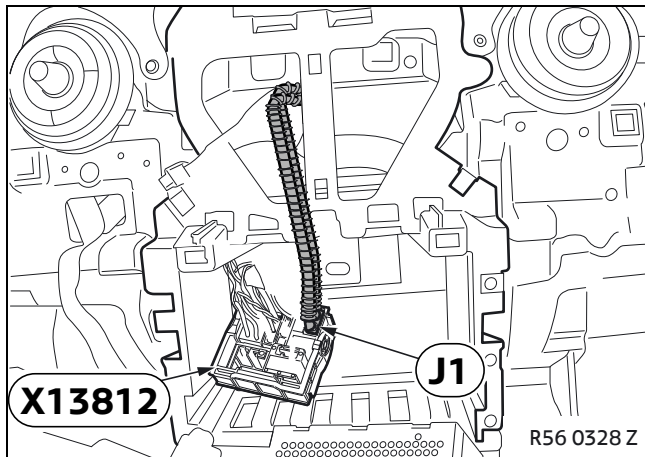


R56 0327 Z

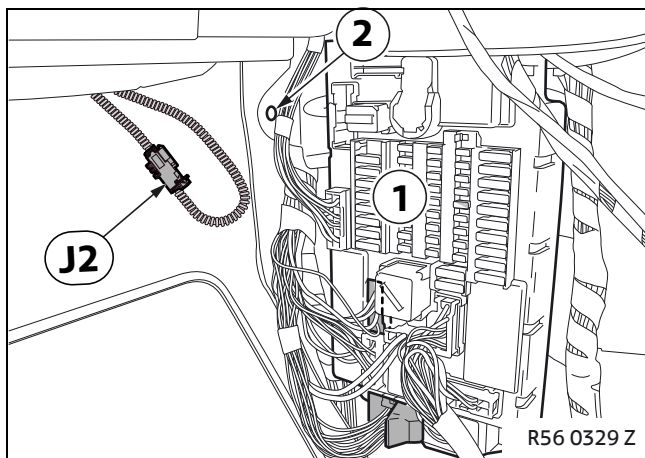
Legende

- A Kabelsatz
 - B Anschlusskabel
 - C Interface
 - J Most-Diagnose-Anschluss
-
- 1 iPod-Anschlussstecker **B2**
 - 2 Radioempfänger, Stecker **X13812** und **X13815**
 - 3 Sicherungshalter **A4010**

5. Most-Diagnose-Anschluss einbauen (nur bei Fahrzeugen mit SA 6FC und ohne SA 601 und ohne SA 644)

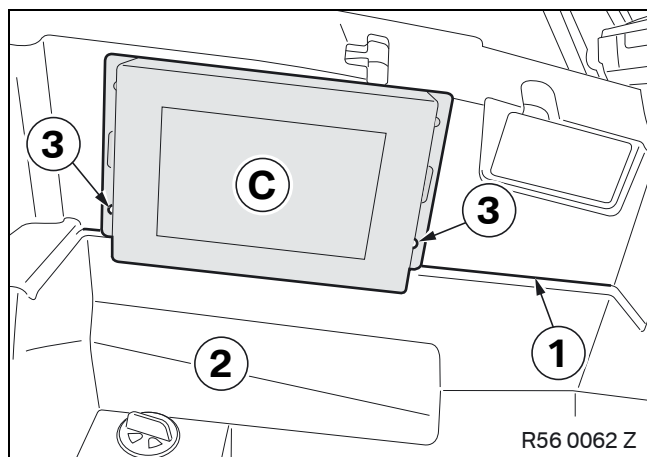


Abzweig J1 in Stecker X13812 einstecken.



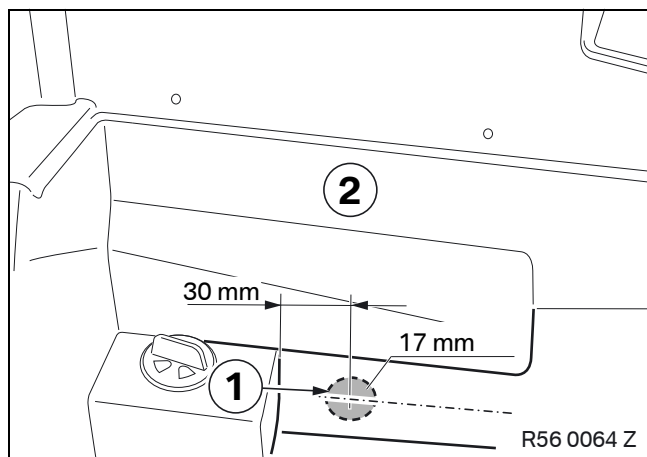
Abzweig J2 zum Sicherungshalter (1) verlegen und mit Kabelband F an Bohrung (2) einclippen.

6. Einbau bei Fahrzeugen ohne SA 493 (Ablagenpaket)

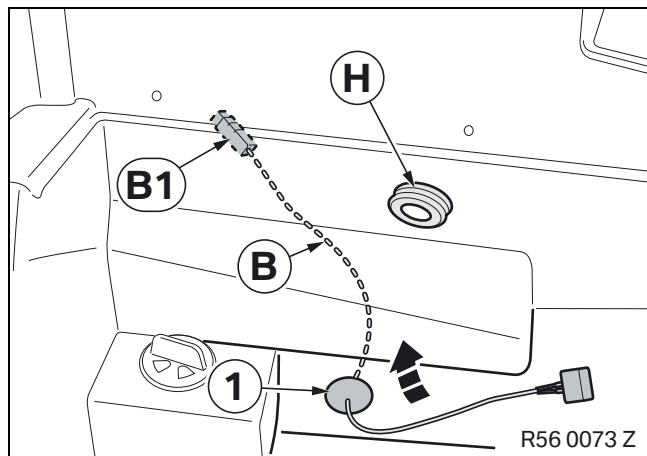


Interface **C** an die Kante (1) im Handschuhkasten (2) halten.

Beide Bohrungen (3) auf den Handschuhkasten (2) übertragen und mit Spiralbohrer, Ø 5 mm, durchbohren.

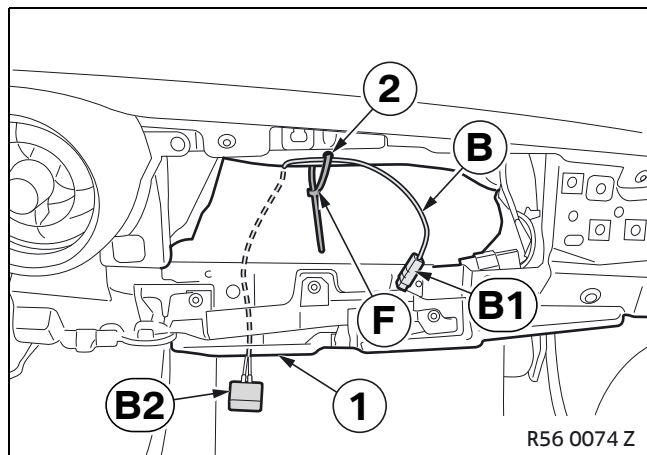


Bohrung (1) gemäß Bemaßung im Handschuhkasten (2) mit Stufenbohrer Ø 17 mm durchbohren.



Anschlusskabel **B** wie folgt einbauen:

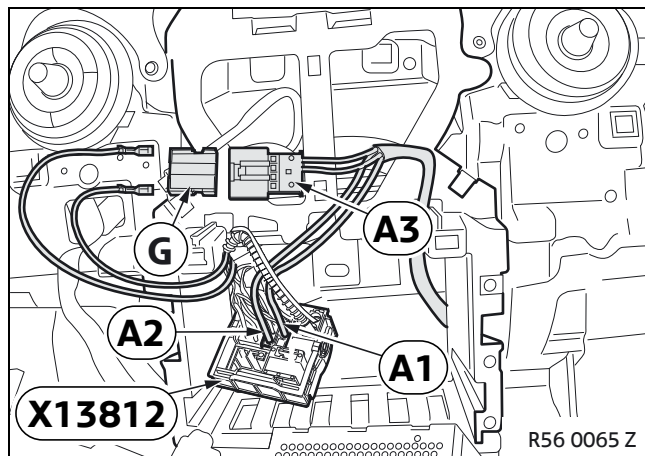
- Abzweig **B1** durch die Bohrung (1) verlegen
- Tülle **H** auf Abzweig **B1** aufschieben und in die Bohrung (1) einstecken



Abzweig **B1** des Anschlusskabels **B** nach innen ziehen, bis sich der iPod-Anschlussstecker **B2** knapp über der Außenkante (1) des Handschuhkastens befindet.

Anschlusskabel **B** mit Kabelband **F** an der Bohrung (2) des Instrumententafel-Trägers zur Zugentlastung fixieren.

6. Einbau bei Fahrzeugen ohne SA 493 (Ablagenpaket)



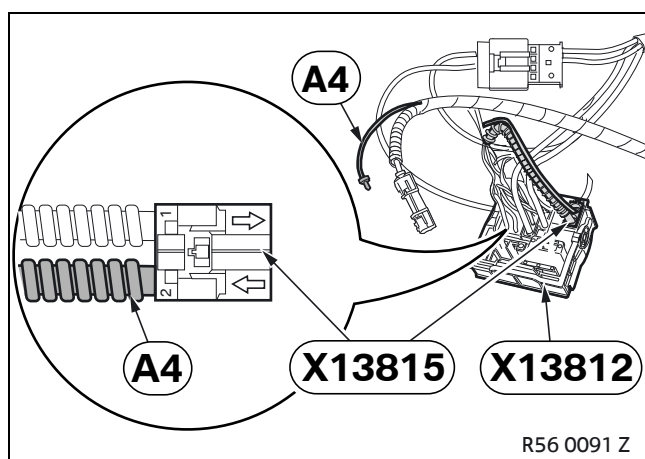
Folgende Kabel wie folgt aus dem Stecker **X13812** (16-pol. SW) des Radioempfängers ausspinnen und in das Buchsengehäuse **G** einpinnen:

- Kabel, Kabelfarbe RT/GN, aus PIN 15 in Buchsengehäuse **G** PIN 1
- Kabel, Kabelfarbe BR, aus PIN 12 in Buchsengehäuse **G** PIN 2

Abzweige **A1** und **A2** wie folgt in Stecker **X13812** einpinnen:

- Abzweig **A1**, Kabelfarbe RT, in PIN 15
- Abzweig **A2**, Kabelfarbe BR, in PIN 12

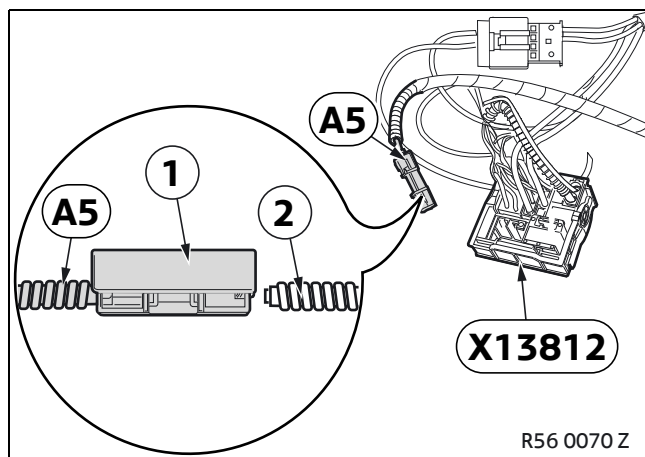
Abzweig **A3** am Buchsengehäuse **G** anstecken.



LWL-Umgehäuse **X13815** (2-pol. SW) aus dem Stecker **X13812** (16-pol. SW) des Radioempfängers ausclipsen.

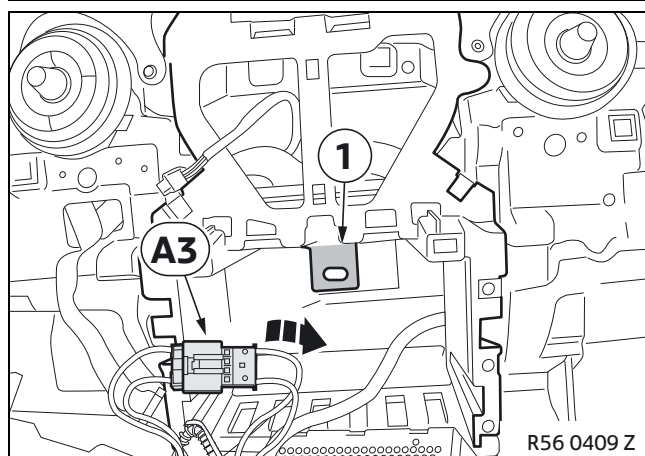
Ausgehenden LWL aus dem LWL-Umgehäuse **X13815** PIN 2 ausspinnen und Abzweig **A4** einpinnen.

LWL-Umgehäuse **X13815** in Stecker **X13812** einclippen.



Verbinder LWL (1) des Abzweigs **A5** entriegeln und den vorher ausgepinnten LWL (2) einpinnen.

Stecker **X13812** (16-pol. SW) am Radioempfänger anstecken.

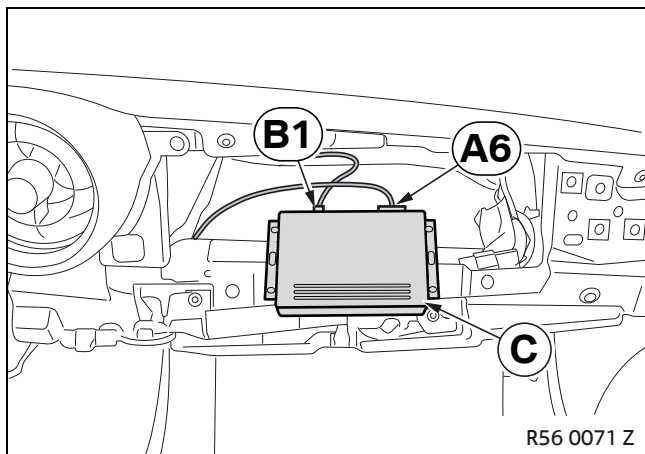


⚠ Darauf achten, dass Abzweig **A3** nicht im Bereich der Aufnahme (1) verlegt wird. ⚠

Abzweig **A3**, Stiftgehäuse 4-Pol SW, unterhalb des Radioempfängers verlegen.

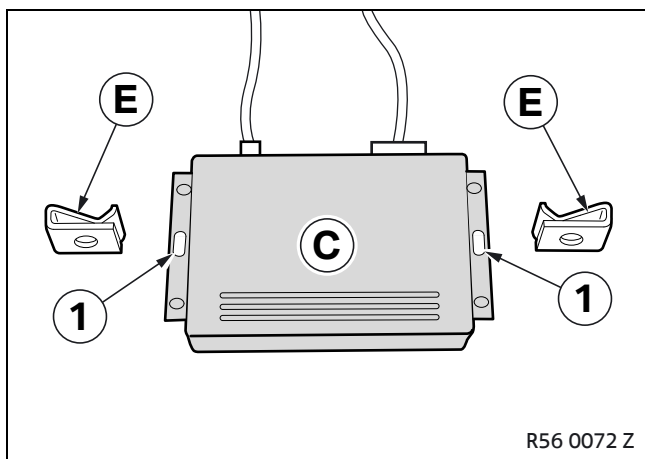
Führungsbolzen des Radioempfängers muss beim Zusammenbau in Aufnahme (1) eingeschoben sein.

6. Einbau bei Fahrzeugen ohne SA 493 (Ablagenpaket)

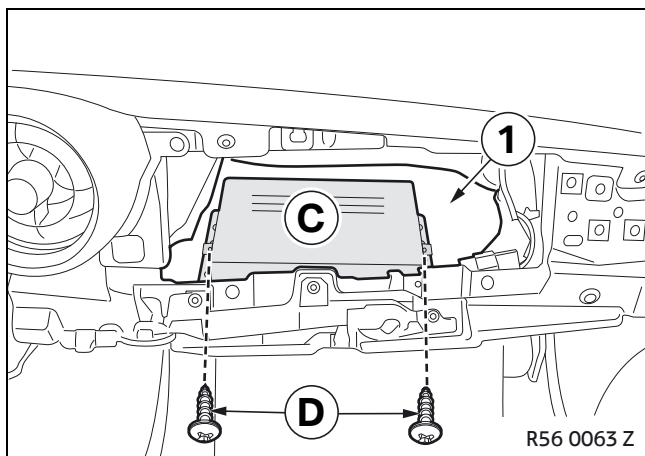


Abzweig **A6** entlang des Fahrzeugkabelbaums zum Interface **C** verlegen und anstecken.

Abzweig **B1** zum Interface **C** verlegen und anstecken.

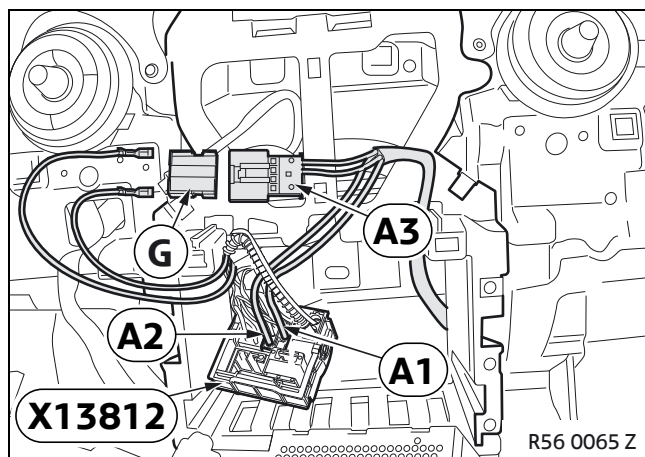


Blechmuttern **E** auf Langlöcher (1) am Interface **C** aufstecken.



Interface **C** mit Blechschrauben **D** auf dem Handschuhkasten (1) anschrauben.

7. Einbau bei Fahrzeugen mit SA 493 (Ablagenpaket)



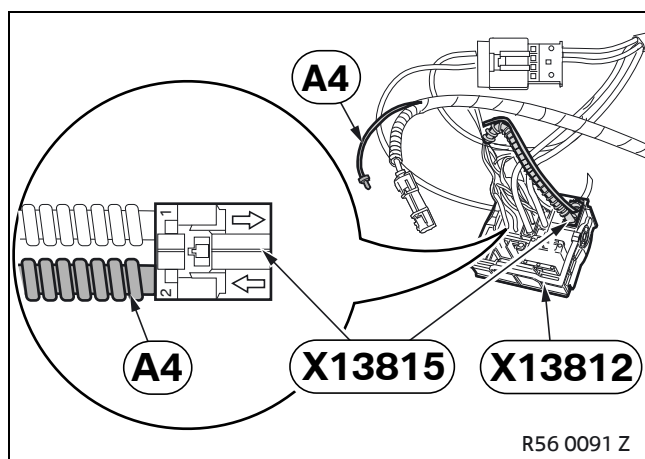
Folgende Kabel wie folgt aus dem Stecker **X13812** (16-pol. SW) des Radioempfängers ausspinnen und in das Buchsengehäuse **G** einpinnen:

- Kabel, Kabelfarbe RT/GN, aus PIN 15 in Buchsengehäuse **G** PIN 1
- Kabel, Kabelfarbe BR, aus PIN 12 in Buchsengehäuse **G** PIN 2

Abzweige **A1** und **A2** wie folgt in Stecker **X13812** einpinnen:

- Abzweig **A1**, Kabelfarbe RT, in PIN 15
- Abzweig **A2**, Kabelfarbe BR, in PIN 12

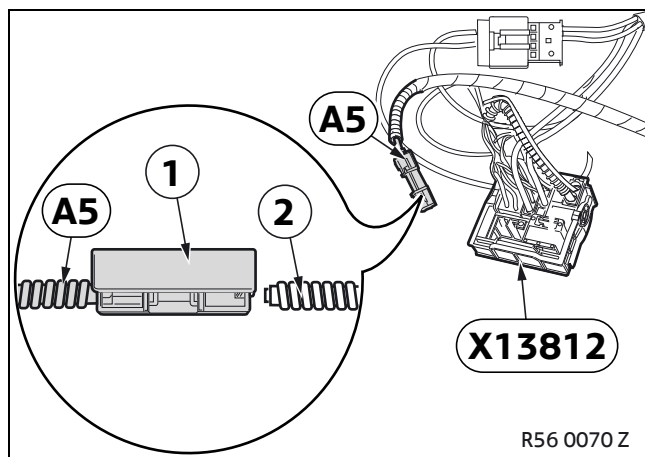
Abzweig **A3** am Buchsengehäuse **G** anstecken.



LWL-Umgehäuse **X13815** (2-pol. SW) aus dem Stecker **X13812** (16-pol. SW) des Radioempfängers ausclipsen.

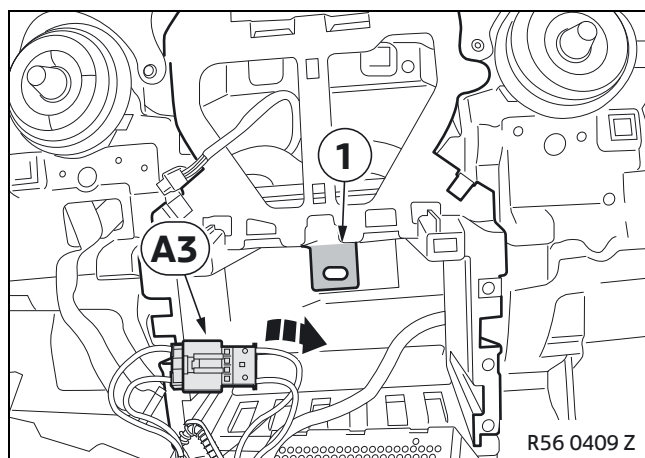
Eingehenden LWL aus dem LWL-Umgehäuse **X13815** PIN 2 ausspinnen und Abzweig **A4** einpinnen.

LWL-Umgehäuse **X13815** in Stecker **X13812** einclipsen.



Verbinder LWL (1) des Abzweigs **A5** entriegeln und den vorher ausgedrehten LWL (2) einpinnen.

Stecker **X13812** (16-pol. SW) am Radioempfänger anstecken.

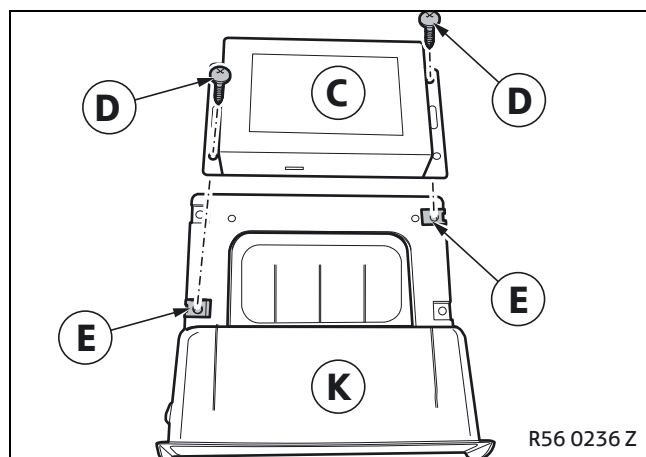


⚠ Darauf achten, dass Abzweig **A3** nicht im Bereich der Aufnahme (1) verlegt wird. ⚠

Abzweig **A3**, Stiftgehäuse 4-Pol SW, unterhalb des Radioempfängers verlegen.

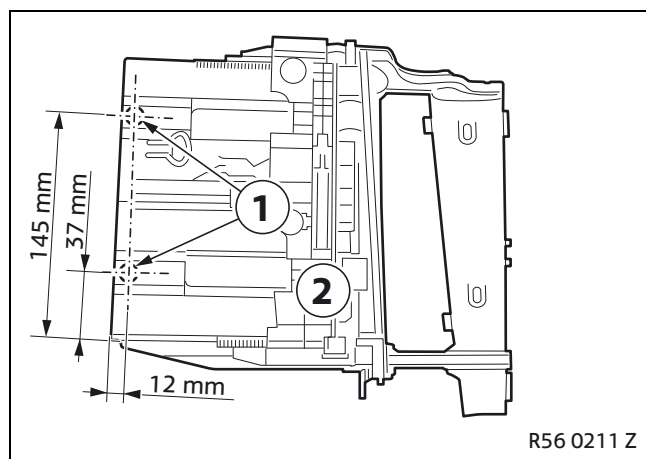
Führungsbolzen des Radioempfängers muss beim Zusammenbau in Aufnahme (1) eingeschoben sein.

7. Einbau bei Fahrzeugen mit SA 493 (Ablagenpaket)

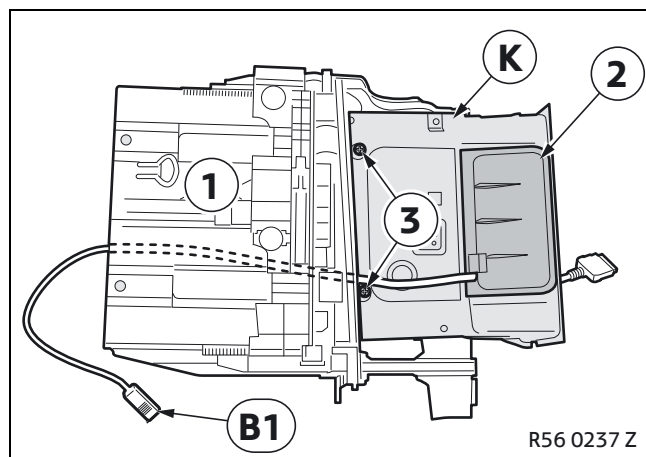


Blechmuttern **E** auf Ablageschale iPod-Interface **K** aufstecken.

Interface **C** mit Blechschrauben **D** an Ablageschale iPod-Interface **K** anschrauben.



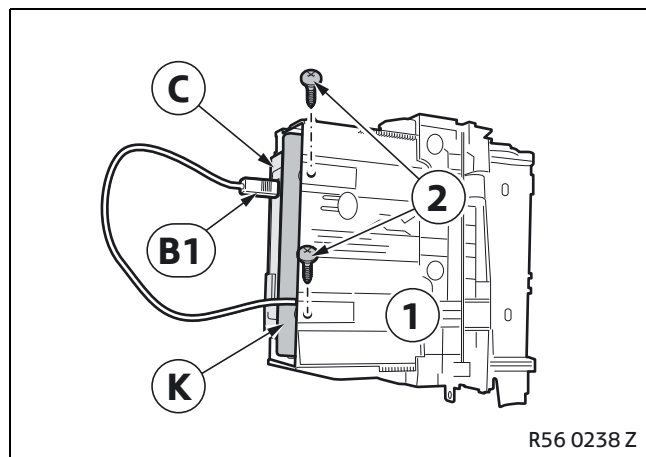
Bohrungen (1) gemäß Bemaßung auf Halter CD-Wechsler/ Ablagefach (2) anzeichnen und mit Spiralbohrer Ø 5 mm durchbohren.



Schrauben (3) aus Ablageschale iPod-Interface **K** herausdrehen (werden noch benötigt).

Abzweig **B1** durch die Öffnung der Ablageschale iPod-Interface **K** und Halter CD-Wechsler/ Ablagefach (1) führen und Deckel (2) umklappen.

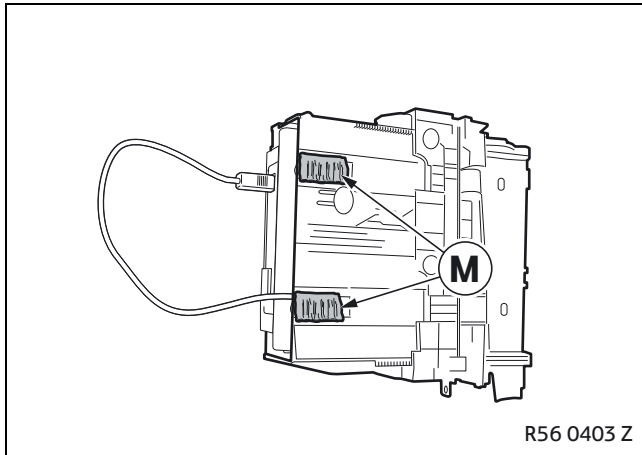
Ablageschale iPod-Interface **K** in Halter CD-Wechsler/ Ablagefach (1) einsetzen.



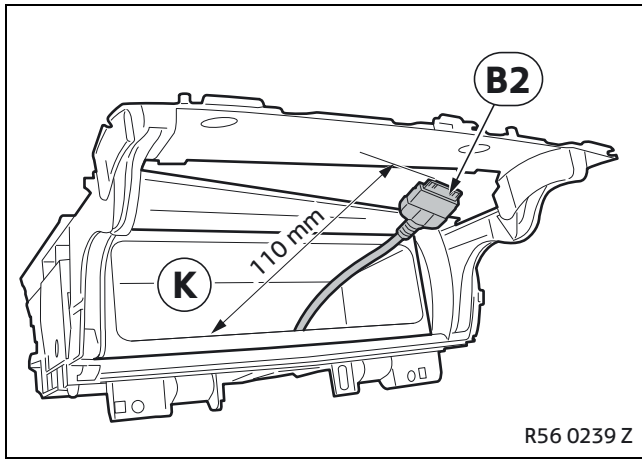
Halter CD-Wechsler/ Ablagefach (1) mit zuvor herausgedrehten Schrauben (2) an Ablageschale iPod-Interface **K** anschrauben.

Abzweig **B1** am Interface **C** anstecken.

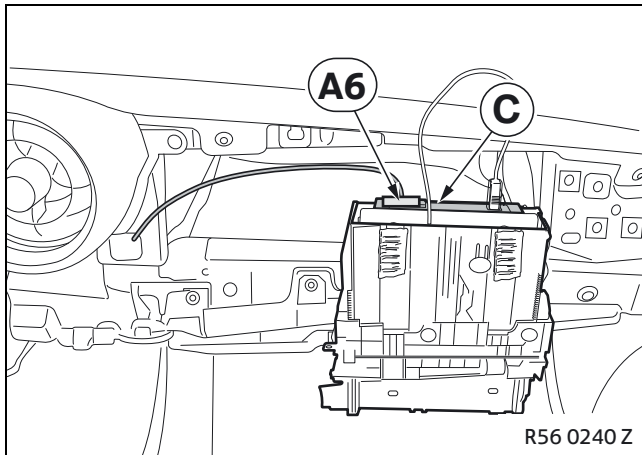
7. Einbau bei Fahrzeugen mit SA 493 (Ablagenpaket)



Dämpfungsbelag **M** als Klapperschutz über Schraubenköpfe kleben.



Abzweig **B2** bis zum angegebenen Maß aus der Ablage-
schale iPod-Interface **K** heraus ziehen.



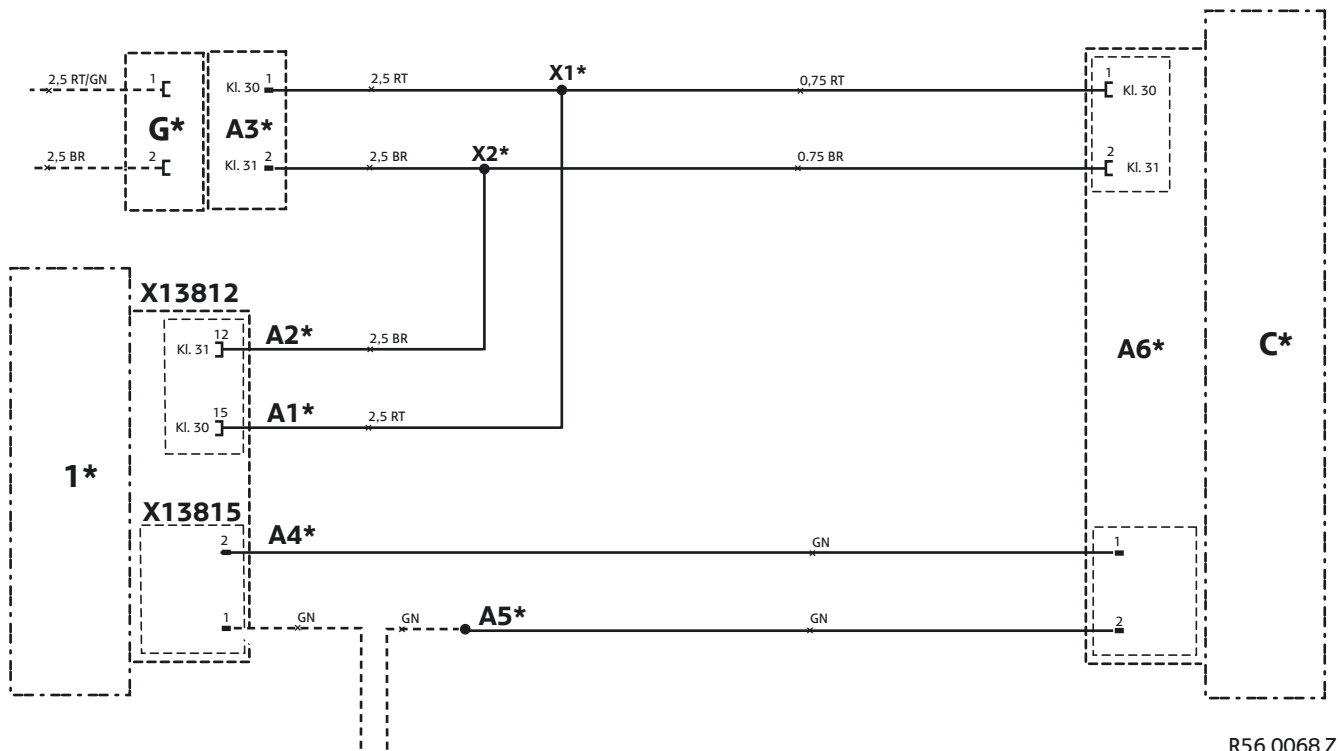
Abzweig **A6** zum Interface **C** verlegen und anstecken.

8. Abschließende Arbeiten und Codierung

Das Nachrüstsystem ist codierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Nachrüstung mit SSS (Software-Service-Station) über den Pfad – **Nachrüstung** – codieren/programmieren
- Kurztest durchführen
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

9. Stromlaufplan



R56 0068 Z

Legende

A1*	Buchsenkontakt
A2*	Buchsenkontakt
A3*	Stiftgehäuse 4-pol. SW
A4*	LWL
A5*	Verbinder LWL
A6*	Buchsengehäuse 4+2-pol. SW
C*	Interface
G*	Buchsengehäuse 4-pol. SW
X1*	Verbinder Kl. 30
X2*	Verbinder Kl. 31
X13812	Buchsengehäuse 16-pol. SW
X13815	Buchsengehäuse 2-pol. SW
1*	Radioempfänger

Alle mit * gekennzeichneten Bezeichnungen gelten nur für diese Einbauanleitung bzw. diesen Stromlaufplan.

Kabelfarben

BR	Braun	RT	Rot
GN	Grün	SW	Schwarz