

So hier nun die Versprochene Anleitung zur Nachrüstung des Sportbuttons beim MINI Cooper S R56. (Ob diese Anleitung auch bei anderen Baureihen funktioniert kann ich nicht bestätigen)
Alles Passiert auf eigene Verantwortung.

Teilleiste:

Schalterblock: 61313454174

Kabel : 2x 3Meter 0,75mm²

Kabel mit Litze 4x : 61130006663 ich habe zur Sicherheit 5 bestellt

So nun wird erstmal die Mittelkonsole auseinander genommen .
Dazu werden die 3 TORX Schrauben gelöst.



Nun wird die Handbremsverkleidung und die Verkleidung des Schalthebels Gelöst.
Am besten geht es mit einem Kleinen Schlitzschraubendreher.

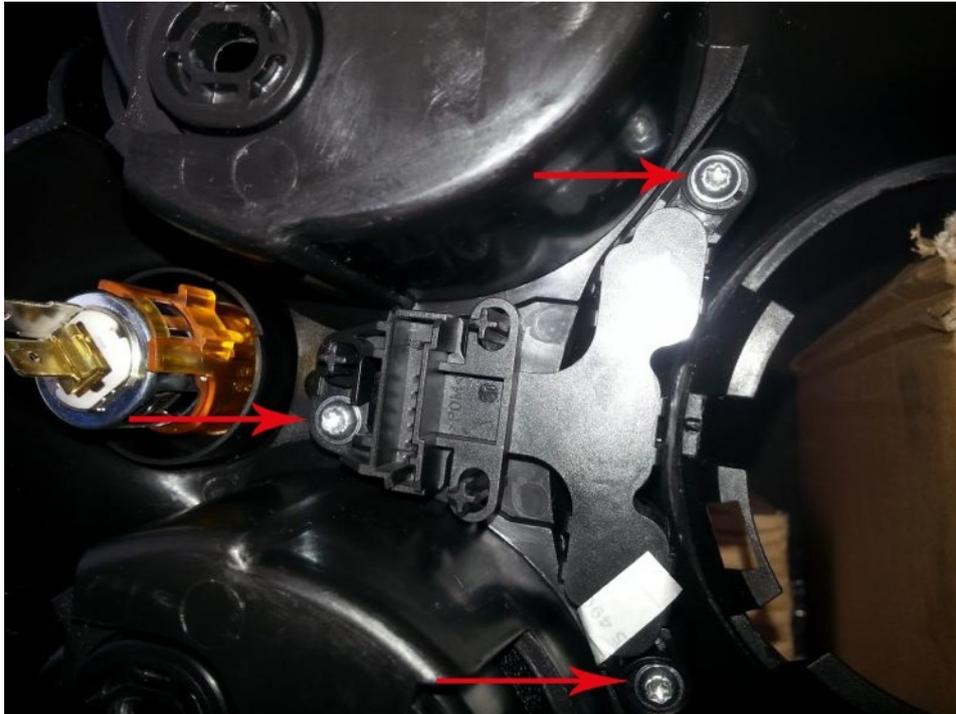


VORSICHT Bei dem Schalthebel SEHR Vorsichtig sein !!!

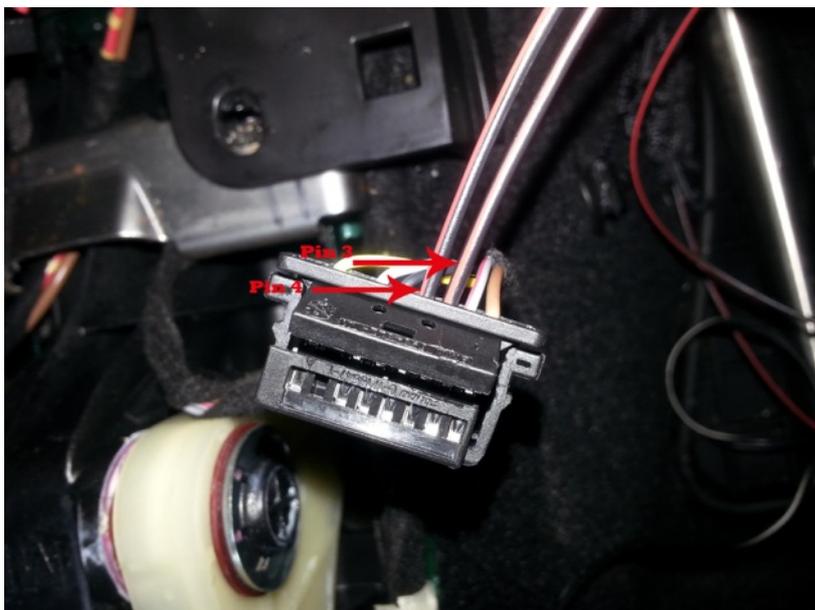
Nun könnt ihr die Verkleidung nach vorne hin herauschieben.
Ist ein bisschen Fummelarbeit.

Jetzt müsst ihr den Stecker vom Zigaretten anzündet und der Schaltereinheit abnehmen.

Nun die 3 TORX Schrauben lösen und die Schaltereinheit ausbauen und die neue einbauen.



Kommen wir nun zum Stecker der Schalter Einheit .



Wenn ihr die Kabel der Teileliste oben bestellt habt müsst ihr das Grüne Gummi des Kabels hochschieben und die Kleinen Nasen (DIE SICH UNTER DEM GUMMI BEFINDEN) abknipsen da es sonst nicht in den Stecker Passt .

Am Stecker selber müsst ihr die kleine Klappe mit einem kleinen Schlitzschraubendreher auf machen und später wenn ihr die Kabel eingeschoben habt wieder schließen.

Nun könnt ihr beide Kabel an die vorhandenen Beiden Kabel vom Stecker anlöten.

Stecker auf den neuen Schalter und den Zigarettenanzünder stecken und das ganze wieder zusammenbauen.

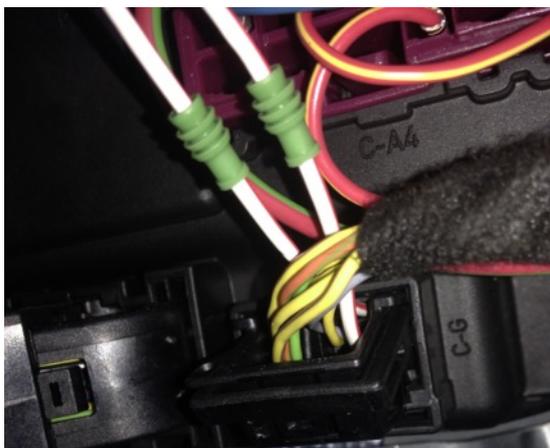
WICHTIG !!!! MERKEN WELCHES KABEL AUF WELCHEN PIN GEHT !! Ich habe mit zb. am ende des angelöteten Kabels eine Markierung mit Kreppband gemacht .

Damit wären wir in der Mittelkonsole Fertig.

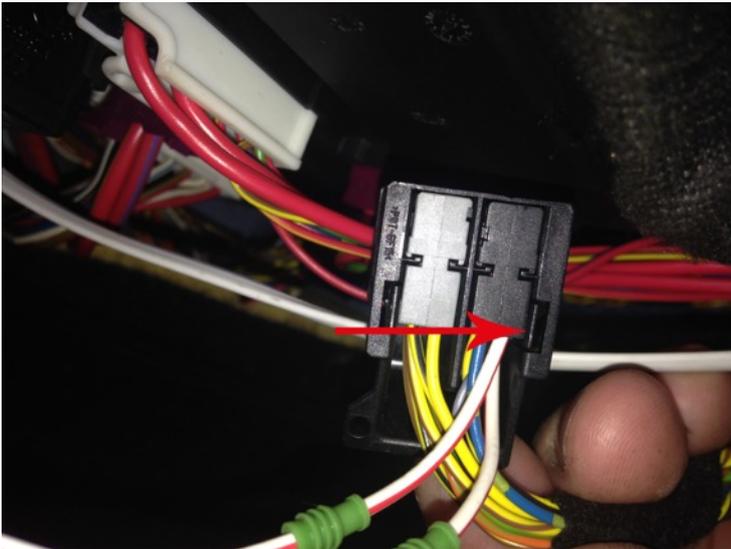
Nun begeben wir uns zur Beifahrerseite und machen die Fußraumverkleidung ab. Sie ist nur gesteckt und kann so abgezogen werden.



Nun müsst ihr den Rechten unteren Stecker mit der Bezeichnung C-G Entfernen.

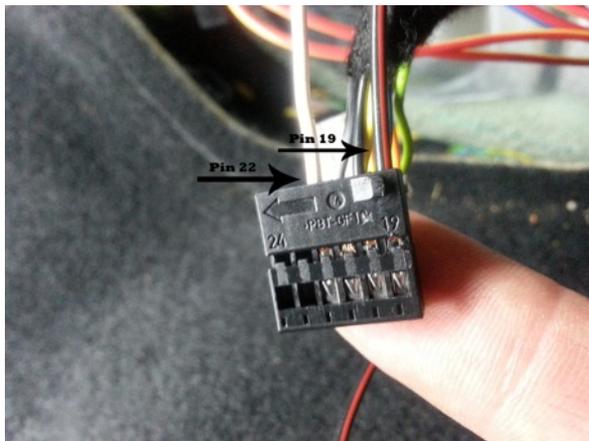


Jetzt müsst ihr den Schwarzen Stecker aus dem Stecker Gehäuse Entfernen . Dazu müsst ihr den Markierten Pin reindrücken und gleichzeitig den Stecker Hochheben.



Nun müsst ihr das selbe wiederholen wie schon beim Stecker der Schaltereinheit.

Gummis Hochschieben und die Kleinen Pinne Abknipsen.

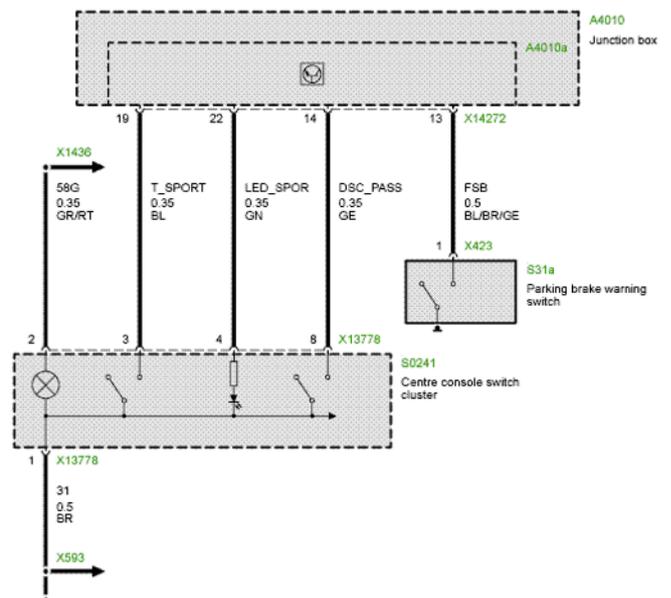


Nun die Kabel in Pin 19 und 22 einführen bis es Klick macht.

Jetzt die Kabel die von der Schaltereinheit kommen mit den Kabel vom Steuergerätestecker Verlöten.

Schaltereinheit - Steuergerätestecker

Pin 3	Pin 19
Pin 4	Pin 22



Nun die Kabel schön Verlegen und alles wieder Zusammenbauen.
Das Letzte was ihr noch machen müsst ist zum Codieret zu Fahren und es euch
einprogrammieren zu lassen.

UND NUN VIEL SPASS MIT DEM SPORTBUTTON :)

Ich hoffe ich habe es relativ verständlich erklärt :)

MFG