

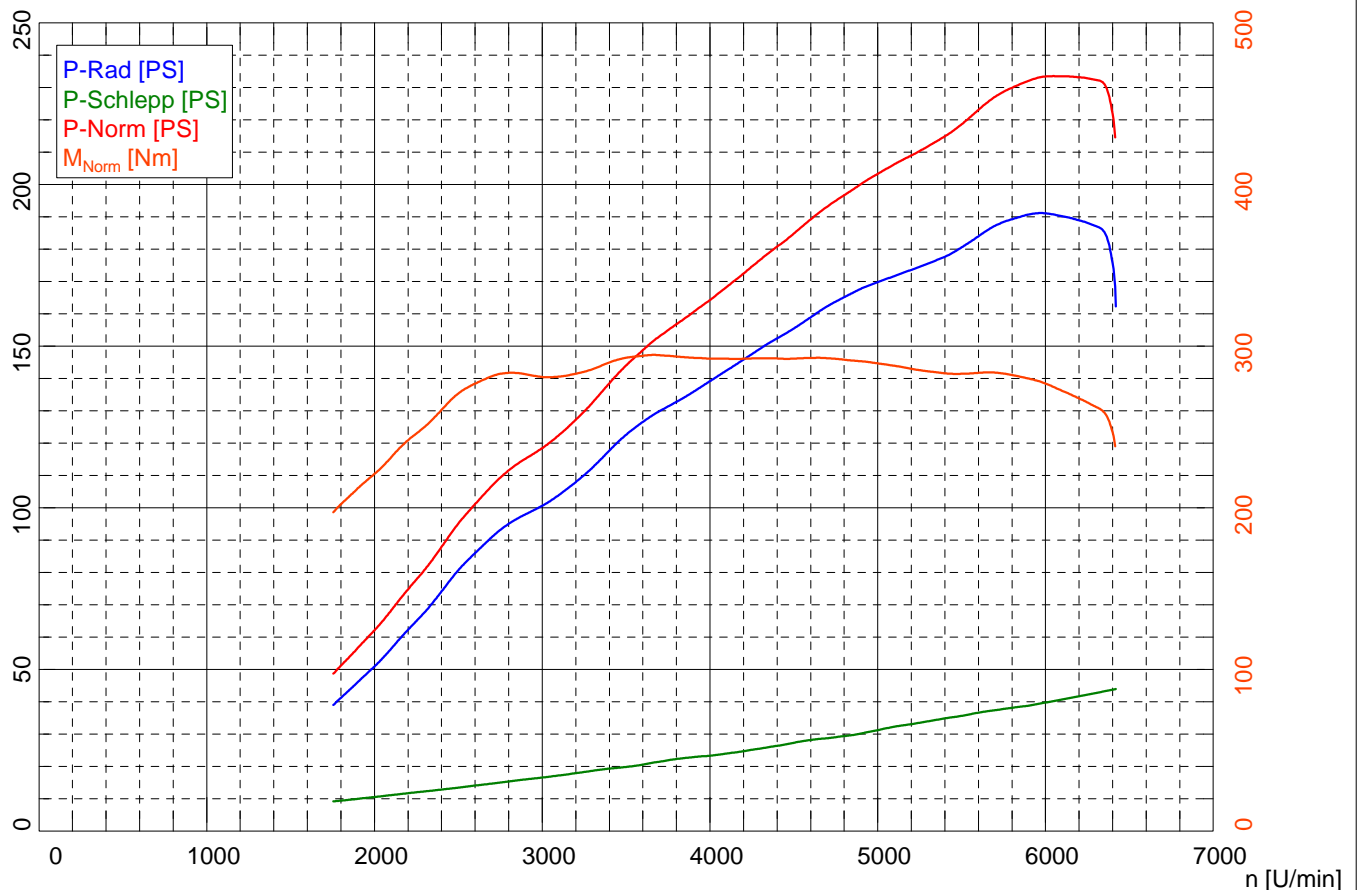
Fahrzeug-Typ: Mini JCW +
Kennzeichen: WN-MA 1806
Prüfer: M.Müller

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

4.Gang
60/100/100/100
Turbokühlung

Meßdatum: 05.10.2013 (16:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	233,4	PS	/	171,6	kW
Motorleistung	P_{Mot}	230,8	PS	/	169,7	kW
Radleistung	P_{Rad}	190,6	PS	/	140,2	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40,2	PS	/	29,5	kW
Max. Leistung bei		5975	U/min/		168,7	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	294,4	Nm			
Max. Drehmoment bei		3625	U/min/		102,3	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6420	U/min/		179,2	km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,2	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,1	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	90,5	%
Luftdruck	p_{Luft}	984,3	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,7	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg