

EINBAUHINGWEISE
CAE ULTRA-SHIFTER
FÜR
MINI R53 UND R56
ZUR VERWENDUNG MIT ORIGINAL SCHALTSEILEN



Der Shifter ist für Rennfahrzeuge ohne Innenausstattung vorgesehen. Bei eingebauter Mittelkonsole muss diese entfernt werden oder soweit ausgeschnitten werden bis eine entsprechende Freigängigkeit für die Schaltseile gewährleistet ist.

Der Schaltbock sollte direkt auf das Blech des Mitteltunnels geschraubt werden, evtl. vorhandener Teppich muss ausgeschnitten werden. Alle beweglichen Teile gelegentlich mit kriechfähigem Sprühfett schmieren. Zur Reinigung der Aluteile empfehlen wir handelsüblichen Spiritus.

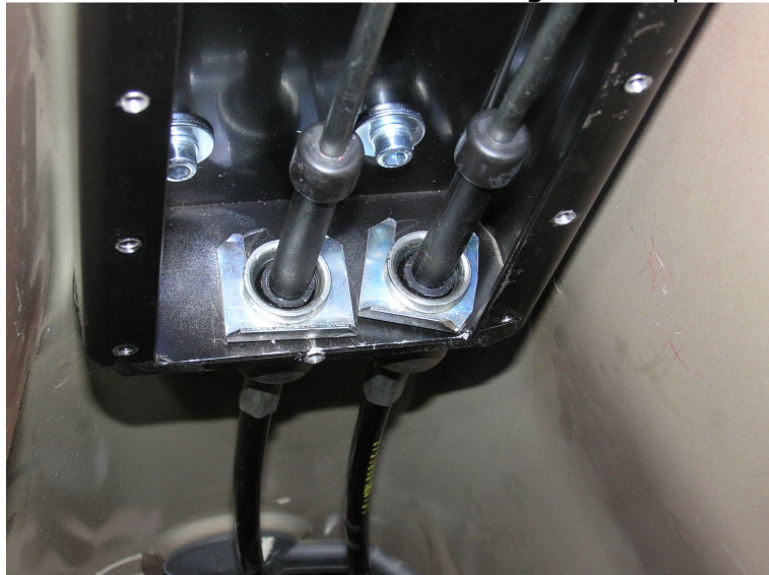
Ausbau:

- Die Mittelknsole, den Auspuff, die Hitzebleche und den Originalschalthebel komplett ausbauen. Äusseren ring der Schaltmanschette abnehmen, dieser passt nicht durch die Tunnelöffnung, er lässt sich von unten mit einem kleinen Schraubendreher abhebeln. Die Schaltseile, nur ausbauen wenn Sie getauscht werden (R53Pre Facelift)
- Der untere Kunststoffdeckel des Schalthebels lässt sich erst aufhebeln nachdem der komplette Schaltbock losgeschraubt 4x T30 und etwas nach unten herausgezogen wird

- Danach den Schaltbock mit 2 Schrauben wieder anschrauben um die Schaltseile abzuhebeln
- Dann die Klammern der Schaltseile mit eine Wassepumpenzange herausziehen, Schalthebel wieder lösen und nach unten herausziehen

Der Einbau :

- Die seitliche Koppelstange vom L Hebel abziehen
- Den seitlichen Kugelkopf am L-Hebel abschrauben (SW8) er stört sonst beim einführen der Schaltung in den Mitteltunnel
ACHTUNG KUGELKOPF SPÄTER UNBEDINGT AN DER GLEICHEN POSITION WIEDER EINBAUEN UND EINKLEBEN
(M6 Gewinde im Hebel in FR ganz Vorne)
- Den Shifter von unten in den Mitteltunnel einführen und mit den 4 mitgelieferten Schrauben M6 x 16 +Federringen+ große U-scheiben befestigen, gerne auch einkleben
- Die mitgelieferte Sicherungsklammer (Wählseil) ist an der rechten Seite leicht beschnitten damit sie in das Schaltgehäuse passt :



- Die Schaltzüge mit den Sicherungsklammern am Schaltturm befestigen, und wie beim Original am Schalthebel und am L-Wählhebel des Turmes befestigen.
- Unteres Abdeckblech aufschrauben

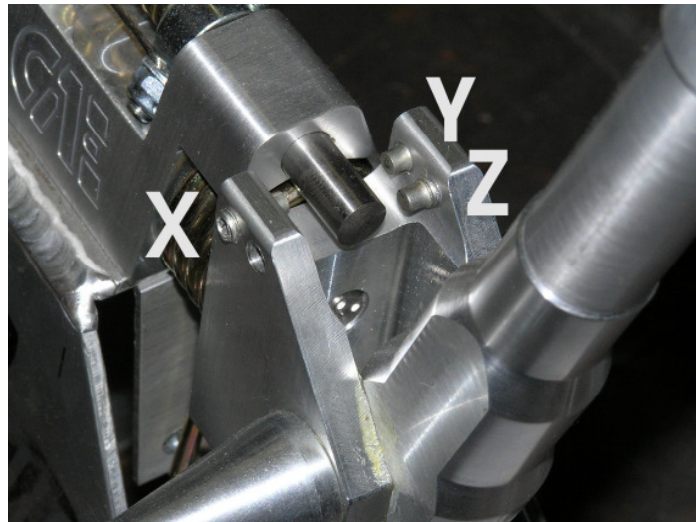
Einstellung der Schaltwege 5 & 6 Gang Getriebe **Koppelstange zum L-Hebel ist noch nicht montiert**

- Getriebe per Hand am Schalthebel in 3.oder 4. Gang schalten.
Der 3.und 4. Gang befindet sich in Leerlauf-Null-Lage. Um sie einzulegen, Schalthebel ohne Last einfach nach vorne oder hinten bewegen.
- Jetzt gewünschte Mittellage des Schalthebels ermitteln (*In Mittellage sollte der Schalthebel leicht nach rechts geneigt stehen*) und unter dem Schaltbock mit Inbusschlüssel den unteren Federanschlag festschrauben. (Bild 6)



6

- **NUN DIE KOPPELSTANGE MONTIEREN**
Hierbei die R/L Spindel zwischen dem L Hebel und dem seitlichen Ausleger so einstellen, dass sich perfekt auf die Kugelhöcker aufdrücken lässt. Nun müssen sich 3. & 4. Gang schon einwandfrei einlegen lassen.
- Schalthebel nach Links bewegen und Gänge 1 / 2 „Suchen“
Anschlagschraube **Z** einschrauben, bis sich die Gänge in Ebene 1 / 2 sauber wechseln lassen.



8

- Nun per Schalthebel Getriebe in 5./ 6. Gang-Ebene schalten und Anschlagschraube **X** einschrauben, bis sich der 5. und 6. Gang sauber einlegen lassen.
- Rückwärtsgang-Sperrstift über Zug betätigen und Getriebe in Rückwärtsgang-Ebene schalten. Anschlagschraube **Y** einschrauben, bis sich der Rückwärtsgang sauber einlegen lässt.
- Sollte der gesamte seitliche Weg zu einer Seite nicht ausreichen, um alle Gangstufen zu erreichen, muss die Mittellage nochmals neu justiert werden. Entsprechend alle anderen Einstellungen auch erneut vornehmen.
- Nach der Einstellung Hitzebleche und Auspuff wieder einbauen.

Die komplette Einstellung im Fahrversuch kontrollieren und ggf. nachjustieren.

CAE Shifting Technology wünscht gute Fahrt