



---

Beim neuen MINI Clubman Hampton wurden starke Farben verwendet, die einen schönen Kontrast zum dunklen Hintergrund ergeben.

---



Im Interieur setzt die Farbe Damson Red als Keder in den schwarzen Ledersitzen, als Naht in den Fußmatten und als Ring um das Center Speedo starke Akzente.

Der MINI ist als Raumwunder berühmt geworden, aber der MINI Clubman setzt noch einen drauf: Er ist 24 Zentimeter länger als das Basismodell und hat einen 8 Zentimeter längeren Radstand, damit haben die Passagiere im Fond mehr Platz, auch der Kofferraum ist gewachsen und fasst bis zu 930 Liter. Dazu kommt das einzigartige Türkonzept, das schon vor 50 Jahren in einigen classic Mini für Furore sorgte. Statt einer konventionellen Heckklappe besitzt jeder Clubman zwei Splitdoors im Heck, die sich getrennt voneinander öffnen lassen. Um den Einstieg zu erleichtern, gibt es auf der Beifahrerseite noch eine kurze, seitliche Clubdoor, die nach vorne aufgeht. Die drei Zusatztüren sind aber nicht nur praktisch, sie machen jeden MINI Clubman auch zu einem Hingucker – egal, ob auf dem Parkplatz

beim Einkaufen im Supermarkt oder auf der Fahrt mit Freunden in den Urlaub. Das ungewöhnliche Konzept eines Coupés mit Steilheck wurde mit Designpreisen ausgezeichnet. Dabei vermittelt auch der Clubman dank der kräftigen Motoren und der außergewöhnlichen Straßenlage das Gokart-Fahrgefühl, das einen MINI erst zum MINI macht.

Das neue Designmodell MINI Clubman Hampton führt diese Tradition mit besonders viel Glamour fort. Es wurde nach dem renommierten Londoner Stadtteil Hampton benannt und verweist darauf mit exklusiven Badges an den B-Säulen, auf den Einstiegsleisten und am Sitz. Mit der Lackierung Reef Blue Metallic und dem Dach in Jet Black oder Pure Silver greift der MINI Clubman Hampton den aktuellen Mode-

Die Designer haben beim MINI Clubman Hampton im Exterieur wie im Interieur mit Kontrasten gearbeitet: Eyecatcher sind die Bonnet-Stripes, die Spiegelkappen und der Ring um die Radnaben in der exklusiven Farbe Damson Red sowie die Side-Scuttles mit dem Hampton Badge.

trend Metallic auf, alternativ gibt es ihn noch in Midnight Black Metallic, Eclipse Grey Metallic und Pepper White. „Wir haben beim MINI Clubman Hampton mit starken Farben gearbeitet, die einen schönen Kontrast zum dunklen Hintergrund ergeben“, betont Designerin Carola Metz. Starke Akzente setzen die Bonnet-Stripes, die Spiegelkappen und der Ring um die Radnaben in der exklusiven Farbe Damson Red. Speziell im Interieur sorgt die Farbe für spannende Kontraste, etwa als Keder in den schwarzen Ledersitzen, in den Fußmatten, sehr edel – in Kombination mit Schwarz – in den Interieurleisten und als Ring um das Center Speedo. Weitere Highlights setzen die orangefarbene Sitznaht und das charakteristische Hampton Badge. Wie es sich für ein exklusives Modell gehört, ist die Produktion des MINI Clubman Hampton limitiert, es wird ihn nur ein Jahr geben und ausschließlich in den Motorisierungen Cooper, Cooper D, Cooper S und Cooper SD.

Der MINI Clubman Hampton und das MINI Yours Programm zeigen, was gutes Design ausmacht: wenn sich Form und Funktion zu etwas Neuem verbinden. Die Straße wird mit so veredelten Autos zu einer einzigen großen Designausstellung – und die MINI Fahrer zu Kuratoren in fahrenden Objekten, die nicht nur schön sind, sondern auch einzigartig. ☺