



KFZ Strengberger
Hubertusstraße 3
A-4483 Hargelsberg



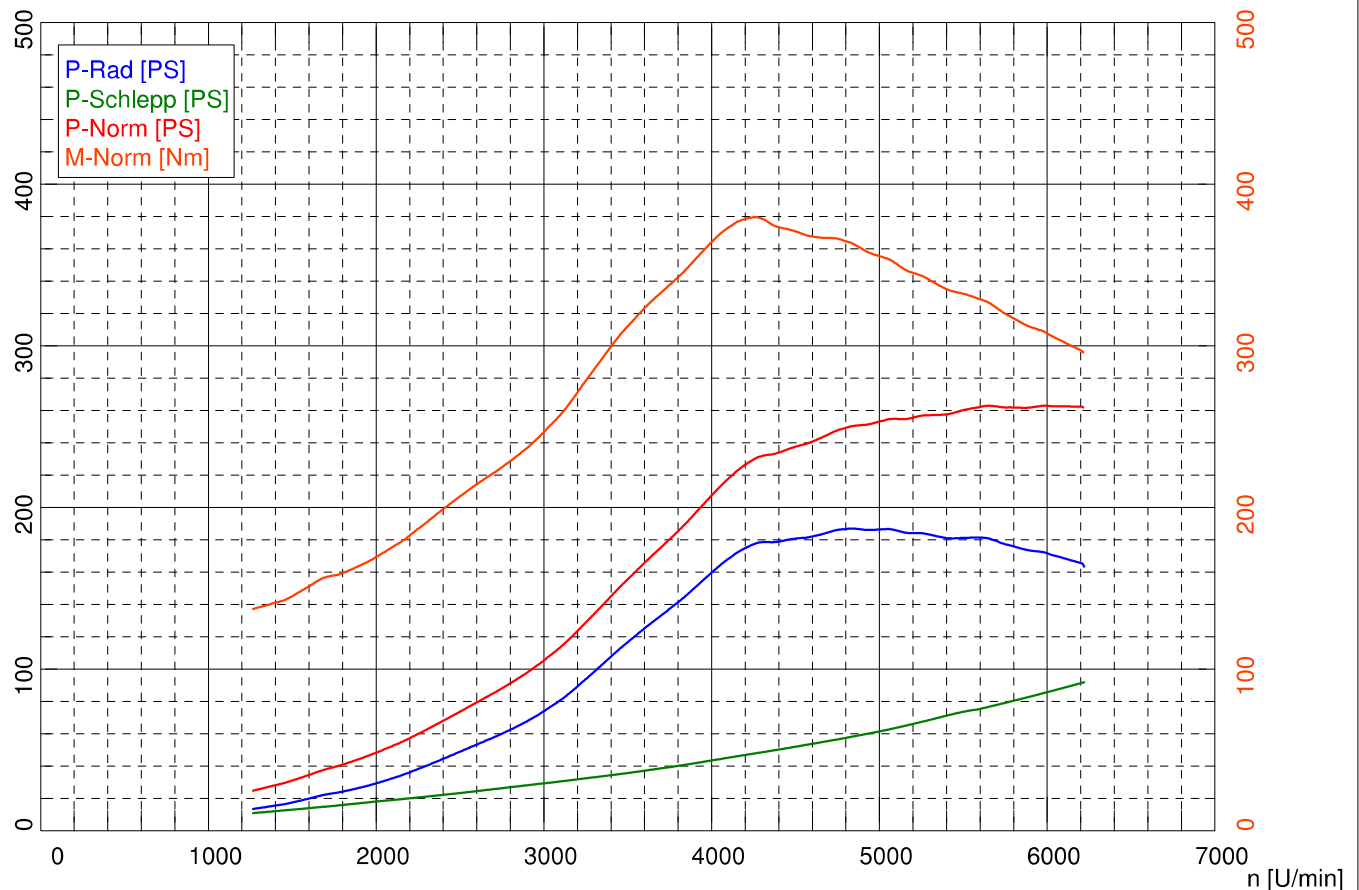
LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ: MINI
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe

Garrett GT2854R

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	262,8	PS	/	193,3	kW
Motorleistung	P_{Mot}	257,2	PS	/	189,2	kW
Radleistung	P_{Rad}	172,0	PS	/	126,5	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	85,2	PS	/	62,7	kW
Max. Leistung bei		5985	U/min/		229,1	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	379,4	Nm			
Max. Drehmoment bei		4260	U/min/		163,0	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6220	U/min/		238,1	km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	16,5	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	19,4	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,0	%
Luftdruck	p_{Luft}	990,4	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,4	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	19,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,-	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---,-	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,-	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	400,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	150,0	kg