

Montage der Aerodynamik Seitenschweller für den MINI

Model: MINI Cooper S (R53, Pre-Facelift)
Arbeitszeit: ca. 1 Stunde 15 Minuten

Diese Montagebeschreibung ist lediglich eine privat erstellte Anleitung. Ich übernehme keinerlei Haftung bei evtl. entstehenden Schäden durch die Befolgung dieses Tutoriums! Sämtliche beschriebene Arbeitsschritte wurden an einem Pre-Facelift MINI (R53) durchgeführt!

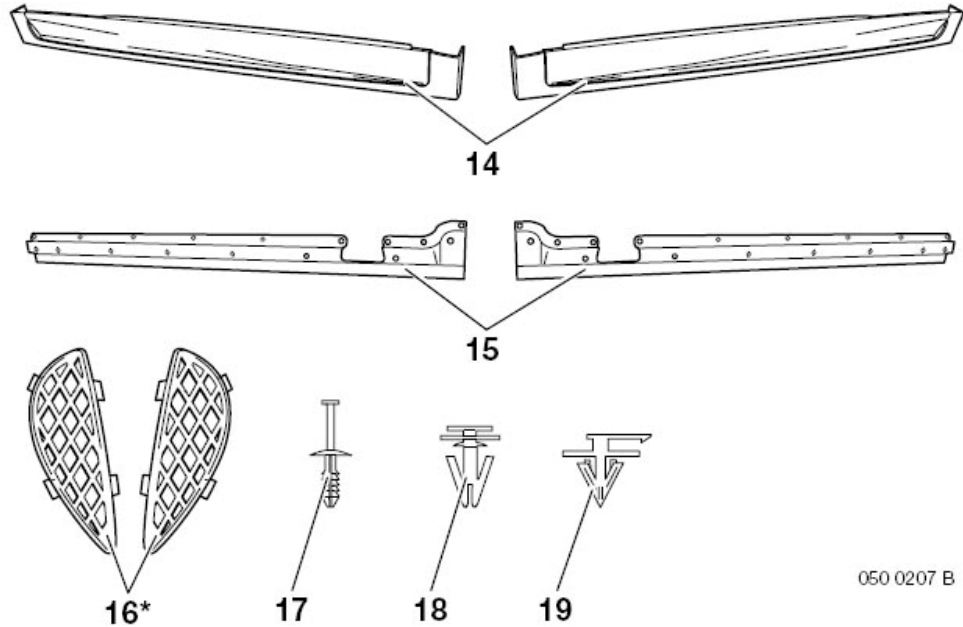
Inhalt

1	Vorbereitung	- 3 -
2	Demontage der alten Schweller	- 4 -
3	Zusammenbau der Seitenschweller	- 5 -
4	Anbringen den neuen Schweller	- 6 -

1 Vorbereitung

Folgende Dinge sollte man sich vor der Montage bereits zurechtlegen.

1. MINI Seitenschweller des Aerodynamik-Pakets.



Legende

- 14 Zubehör-Schweller (links/ rechts)
- 15 Schwellerbefestigung (links/ rechts)
- 16 Gitter Schweller (links/ rechts)*
- 17 Spreizniet (18 Stück)
- 18 Clip (4 Stück)
- 19 Clip (6 Stück)

2. Werkzeug:

- Schraubendreher (Kreuz und Schlitz)
- Kombizange
- Seitenschneider
- weiche Unterlage zum drauf arbeiten ☺
- Eimer Wasser
- Schwamm
- Reinigungsspirit



2 Demontage der alten Schweller

Zunächst müssen die alten Schweller demontiert werden. Dieser Arbeitsschritt dauert pro Seite ca. 15 Minuten.

1. Herausdrehen der Spreiznieten am Unterboden des Fahrzeugs (8 Stück pro Seite).
Hierbei vorsichtig zuwerke gehen, da die Schrauben in den Spreizern aus Plastik sind und daher leicht „ausfotzen“. Am hinteren Radlauf befindet sich noch eine normale Schraube, welche natürlich auch entfernt wird.



2. Herunterziehen der Schweller. Jetzt einfach mit Kraft an den Schwellern ziehen und sie somit vom Fahrzeug lösen. Hierbei kracht und bricht es entlang des Seitenschweller wenn die Befestigungsclipse brechen. (nicht erschrecken, das ist ganz normal) Nach ein wenig hin und her hält man nun den alten Schweller in Händen.



3. Reinigung des Seitenbereichs.
Nun mit einem nassen Schwamm o.ä. den Seitenbereich vom größten Schmutz befreien.
4. Die markierten Stellen beim Einstieg besonders gründlich zuerst mit Wasser und anschließend mit Reinigungsspirit o.ä. fettfrei machen, weil dort später das doppelseitige Klebeband der neuen Aero-Schweller halten muss.



3 Zusammenbau der Seitenschweller

Das Zusammensetzen der einzelnen Teile der Seitenschweller dauert ca. 15 Minuten pro Seite. Hierbei werden die Schweller (Teil 14) und die Schwellerbefestigung (Teil 15) mit einander verbunden und anschließend noch die Gitter (Teil 16) eingesetzt

1. Verbinden der Schweller mit der Schwellerbefestigung mit Hilfe der schwarzen Spreiznieten (Teil 17, 9 Stück pro Schweller)
Die beiden Teile fest an einander drücken, eine Spreizniete durch eines der Löcher führen und anschließend spreizen.
2. Die Gitter in die Aussparungen beim Radlauf einsetzen.
(kann knifflig sein. Erfordert ordentlich Kraft)



3. Nun noch die mitgelieferten Befestigungsclips an die dafür vorgesehenen Stellen anbringen. (2x weiß hinten beim Radlauf, 3x schwarz nach vorne hin)



4 Anbringen den neuen Schweller

Zu guter Letzt müssen jetzt noch die neuen Schweller am Fahrzeug positioniert und befestigt werden. Dieser Arbeitsschritt benötigt ca. 5 Minuten pro Seite.

1. Vor dem positionieren muss die Schutzfolie über dem Klebestreifen ein kleines Stück entfernt werden, dieses Stück klappt man nun nach Außen, so dass man es anschließend unter dem Schweller herausziehen kann (keines Falls die komplette Folie zu Beginn entfernen!)



2. Nun lediglich die Schweller richtig positionieren und andrücken bis man die Clips einrasten hört. Jetzt noch die Klebefolie unter dem Schweller hervor ziehen und den Bereich des Klebestreifens nochmals fest andrücken. **FERTIG!**

