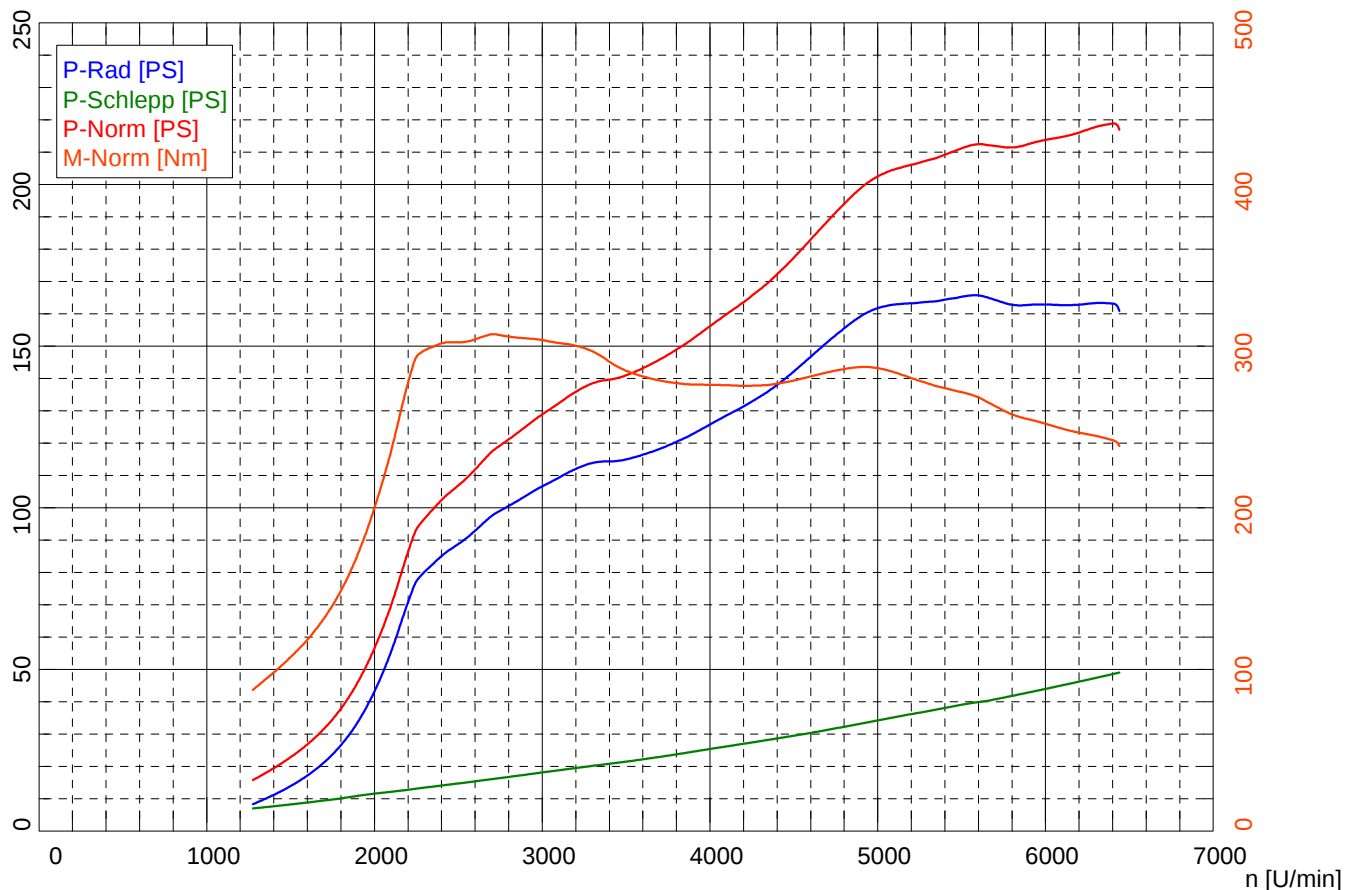


Fahrzeug-Typ: Mini Cooper S JCW-Kit
 Kennzeichen: AG-176665
 Prüfer: Koch

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Meßdatum: 31.05.2013 (14:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	218,8 PS	/	160,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	211,6 PS	/	155,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	163,1 PS	/	119,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	48,5 PS	/	35,7 kW
Max. Leistung bei		6365 U/min/		176,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	307,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		2690 U/min /		74,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6440 U/min/		177,9 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	968,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg