

So, es ist erledigt..

Leider hatte ich die 5800 mit der 4800 verwechselt und somit "nur" das 4800er gekauft. Aber, der Unterschied zum Werksradio ist wirklich beeindruckend...ich bin zum Leiden meiner Frau gestern noch 2-3 extra Runden mit Harvey (mein Cooper S) gefahren.

Das 4800 hat Front USB, Front AUX, und auch das externe Mikro funktioniert wunderbar (mittig, oben bei der Beleuchtung verbaut, damit ggf. der Beifahrer auch verstanden werden kann!).

Dann war da noch das Problem mit der Halterung fuer das iPhone, da die Lueftungsschlitze vom Mini doch recht tief sitzen.

Ich hatte mir zunaechst folgenden Adapter gekauft:

Automobio Universal KFZ Lüftungsschlitzz-Halterung

[https://www.amazon.de/dp/B00VTQEVZO/ref=cm\\_sw\\_em\\_r\\_mt\\_dp\\_oTiUxbS6EYEN1](https://www.amazon.de/dp/B00VTQEVZO/ref=cm_sw_em_r_mt_dp_oTiUxbS6EYEN1)

Der Magnet wirkt wunderbar, und alles haelt trotz der harten Federung einwandfrei. Die Gummihalterung fuer die Lueftungsschlitze kann man abschrauben, da es beim Mini doch etwas tief ist.

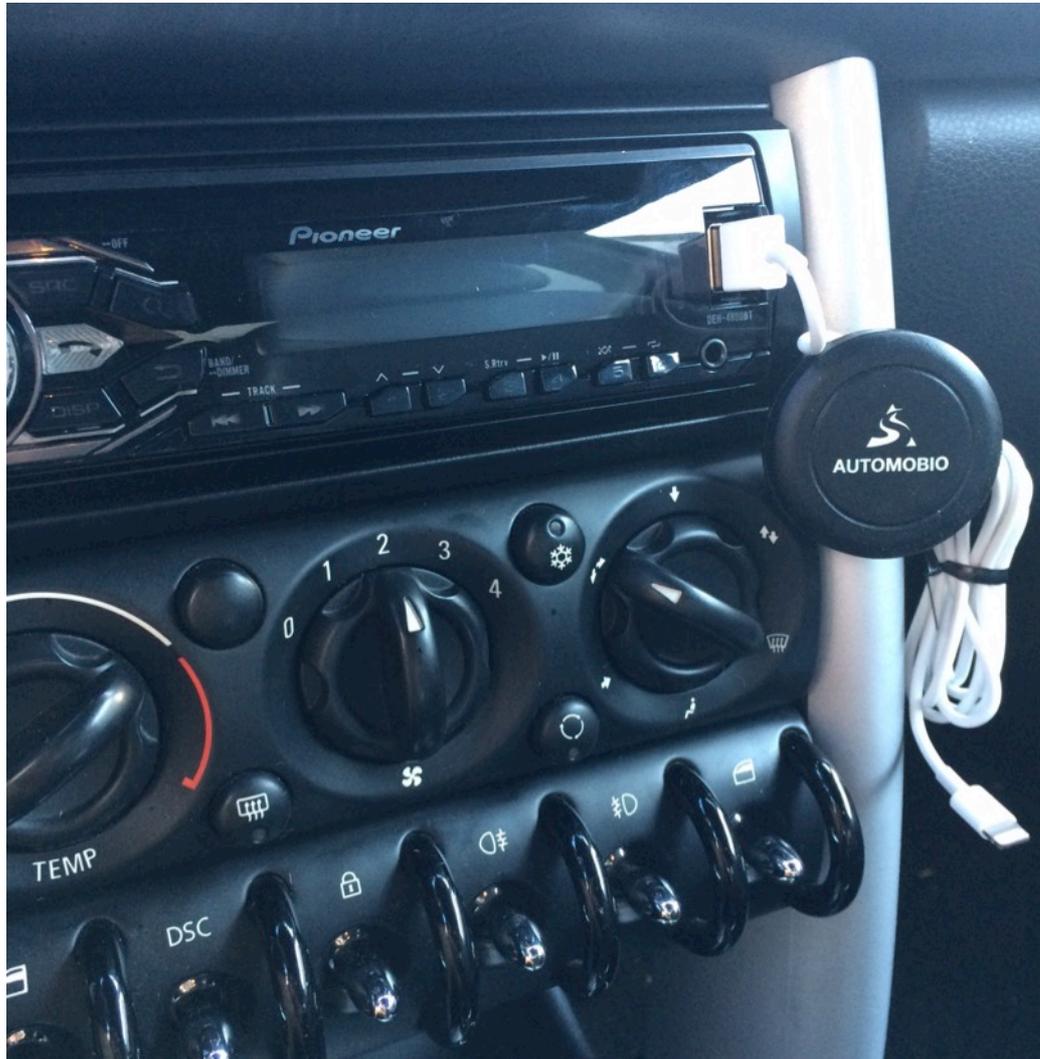
Auf dem Dachboden habe ich noch etwas gelochtes Metallband und schwarzes Tape gefunden. Die untere Schraube rechts erlaubt genuegend Spiel, damit die Schraube greift, und das Band ist schmal genug, dass es noch passt, ohne das Handschuhfach zu behindern.

Das 20cm Apple-Kabel in schwarz ist auch schon bestellt und wird das lange, weisse Original ersetzen.

Teile:



Ohne Telefon:



Mit Telefon:



