



Technische Daten.

MINI Cooper SD Clubman.

MINI Cooper SD Clubman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne / hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	- / -	- / -
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾	kg	1235 / 1310	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1735	1755
Zulässige Achslasten vorne / hinten	kg	915 / 850	935 / 850
Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt	l	260-930	260-930
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,34 / 2,04 / 0,69	0,34 / 2,04 / 0,69
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung / Hub	mm	84 / 90	84 / 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2700	1750-2700
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195 / 55 R16 87V	195 / 55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683



03/2012

Gültig ab
04/2012

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	11,8	12
Literleistung	kW / l	52,6	52,6
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	8,6	8,8
0–1000 m	s	29,7	30
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	6,9 / 8,4	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	205
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km	5,2	7
Außerstädtisch	l / 100 km	3,9	4,3
Insgesamt	l / 100 km	4,4	5,3
CO ₂	g / km	115	141
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF / VK / TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.