

Regensensor Nachrüstung Rxx:

Folgende Teile werden benötigt:

- Regen- / Lichtsensor (Elektronikteil) - incl. Kunststoffabdeckung des Sensors - Kosten 12,- € (gebraucht)
- Die Linse des Regen- / Lichtsensors - das violette Element, das von außen sichtbar ist - ein Neuteil aus GB (such ich noch)
- Switch Unit Cluster (SZL) mit automatischer Option für RLS - 55,- GBP (wurde eh benötigt wegen MFL)
- Kabelbaum mit 4-Pin-Stecker + 3 Adern mit 5 m Länge (rot 0,5 mm²) braun 0,5 mm², weiß 0,35 mm²)
- Klebstoff zum Befestigen von Windschutzscheiben.

In Rxx besteht der Verdrahtungssatz für RLS aus 3 Adern - positive, negative und LIN-Kommunikation. RLS wird heiß - deshalb sind 2 Drähte dicker als der dritte.

Die Drähte müssen an JBE (Sicherungskasten auf der Beifahrerseite im LHD-Fahrzeug) befestigt werden.

Verdrahtung:

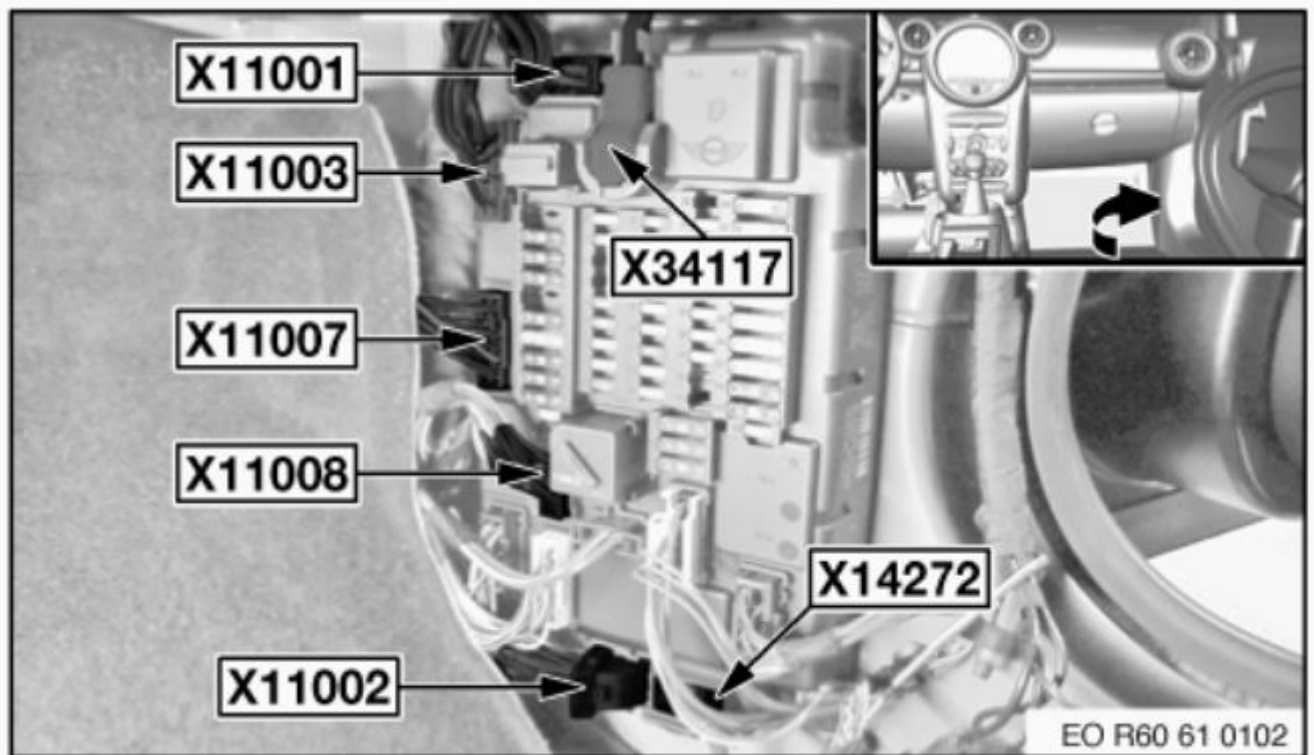
RLS <-----> JBE (Stecker / Pin)

1 <-----> X11008 / 18

3 <-----> X11002 / 2

2 <-----> jedes Negativ - d. H. Neben dem Fahrer zwischen Sitz und Tür

(Angaben ohne Gewähr)



Codierung wird benötigt:

- Hinzufügen von VO für RLS mit NCS)
- Initialisierung RLS mit INPA
- Initialisierung SZL