

Sitzheizung

Die Sitzheizung wird als Sonderausstattung angeboten.

Bauteil-Kurzbeschreibung

Für die Sitzheizung werden folgende Bauteile beschrieben:

- Schalterleiste
- Integrierte Heiz-Klima-Automatik (IHKA), Integrierte Heiz-Klima-Steuerung (IHKS), Integrierte Heizungssteuerung (IHS)
- Junction-Box-Elektronik (JBE)
- Heizelement

Schalterleiste

Die Sitzheizung wird über die äußeren Tasten der Schalterleiste aktiviert. Die Sitzheizung kann auf drei Temperaturstufen betrieben werden. Für die gewählte Temperaturstufe leuchtet jeweils eine Kontrollleuchte im Taster auf. Die Tastensignale werden von der IHKA ausgewertet.

Integrierte Heiz-Klima-Automatik (IHKA)

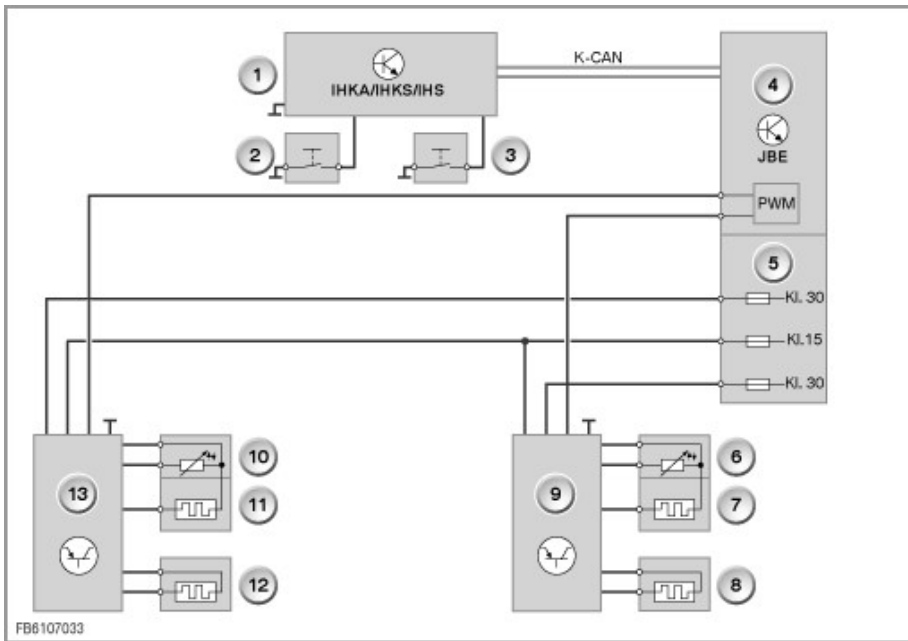
Im Fahrzeug kann wahlweise eine der oben genannten Heizsanlagen verbaut sein. Dieses Dokument bezieht sich auf die Ausstattungsvariante integrierte Heiz-Klima-Automatik (IHKA). Das IHKA verarbeitet die Tastensignale der Schalterleiste. Das IHKA sendet über den K-CAN eine Botschaft an die Junction-Box-Elektronik (JBE).

Junction-Box-Elektronik (JBE)

Die JBE übernimmt die elektrische Versorgung der Sitzmodule. Die JBE erzeugt je nach gewählter Temperaturstufe ein pulswidenmoduliertes Signal, mit dem die Heizelemente angesteuert werden.

Heizelement

Die Sitzheizung besteht aus mehreren Heizelementen. Das Heizelement besteht aus flexiblen elektrischen Leitungen. Die Heizelemente sind in den Sitz- und Rückenlehnenbezug von Fahrer- und Beifahrersitz eingearbeitet. Das Heizelement durchzieht den Sitzbezug der Sitzfläche und der Rückenlehne.



Blockschaltplan R56

Index	Erklärung	Index	Erklärung
1	Integrierte Heiz-Klima-Automatik (IHKA)	2	Taster Sitzheizung Fahrerseite
3	Taster Sitzheizung Beifahrerseite	4	Junction-Box-Elektronik (JBE)
5	Stromverteiler in der Junction-Box-Elektronik (JBE)	6	Temperatursensor Heizelement Beifahrerseite
7	Heizelement Sitz Beifahrerseite	8	Heizelement Rückenlehne Beifahrerseite
9	Sitzheizungsmodul Beifahrerseite	10	Temperatursensor Heizelement Fahrerseite
11	Heizelement Sitz Fahrerseite	12	Heizelement Rückenlehne Fahrerseite
13	Sitzheizungsmodul Fahrerseite		

Systemfunktionen

Für die Sitzheizung sind folgende Systemfunktionen beschrieben:

- Sitzheizung aufheizen
- Sitzheizung überwachen
- Sitzheizung abkühlen bzw. abschalten

Sitzheizung aufheizen

Durch Druck auf die jeweilige Taste in der Schalterleiste wird die entsprechende Sitzheizung aktiviert. Ein erneutes Drücken der Taste verändert die Heizleistung der Sitzheizung. Die eingestellte Temperaturstufe wird über die Kontrollleuchten im jeweiligen Taster angezeigt.

Sitzheizung überwachen

Die Sitzheizung wird von einem Temperatursensor (NTC-Heißeiter) überwacht. Der Temperatursensor befindet sich im Heizelement der Sitzheizung. Der Temperatursensor dient der Temperaturüberwachung und dem Schutz vor Überhitzung.

Sitzheizung abkühlen bzw. abschalten

Durch Drücken auf die jeweilige Taste, bis keine Kontrollleuchte mehr leuchtet, wird die Sitzheizung abgeschaltet. Die Sitzheizung kann auch durch ein längeres Drücken der jeweiligen Taste abgeschaltet werden.

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Dient nur zu Informationszwecken. Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen auf unserer Website. Haftungsansprüche gegen den Betreiber der Webseite, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Der Betreiber der Webseite behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten ohne gesonderte Ankündigung zu verändern.