**Technische Daten MINI John Cooper Works Cabrio.** (Stand: September 2010)

| **Karosserie** | | **MINI John Cooper Works Cabrio** | |
|---|---|---|---|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 | |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3729 / 1683 / 1414 | |
| Radstand | mm | 2467 | |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | |
| Wendekreis | m | 10,7 | |
| Tankinhalt | ca. l | 50 | |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,2 | |
| Motoröl | l | 4,2 | |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | |
| Leergewicht nach DIN/EU[1] | kg | 1230 / 1305 | |
| Zuladung nach DIN | kg | 430 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1660 | |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 875 / 800 | |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg | – / – | - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | – / – | 7 |
| Kofferrauminhalt | l | 125 / 170 / 660 | 1 |
| Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$ | – / $m^2$ / $m^2$ | 0,37 / 2,00 / 0,74 | |
| **Motor** | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | |
| Motorsteuerung | | MED 17.2 | |
| Hubraum | $cm^3$ | 1598 | |
| Bohrung/Hub | mm | 77,0 / 85,8 | |
| Verdichtung | :1 | 10,0 | |
| Kraftstoff | ROZ | 91–98 | |
| Leistung | kW / PS | 155 / 211 | |
| bei Drehzahl | $min^{-1}$ | 6000 | |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 260 (280) | |
| bei Drehzahl | $min^{-1}$ | 1850 – 5600 (2000 – 5100) | |
| **Elektrik** | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / – | 55 / Motorraum | |
| Lichtmaschine | A | 120 | |
| **Fahrwerk** | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | |
| Durchmesser | mm | 316 × 22 | |
| Bremsen hinten | | Scheibe | |
| Durchmesser | mm | 280 × 10 | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | |
| Reifen | | 205/45 R17 84W | |
| Felgen | | 7J × 17 LM | |
| **Getriebe** | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 3,308 | |
| II | :1 | 2,130 | |
| III | :1 | 1,483 | |
| IV | :1 | 1,139 | |
| V | :1 | 0,949 | |
| VI | :1 | 0,816 | |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | |
| Achsübersetzung | :1 | 3,647 | |
| **Fahrleistungen** | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 7,9 | |
| Literleistung | kW/l | 97,0 | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,9 | |
| 0–1000 m | s | 26,8 | |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 5,7 / 6,8 | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 235 | |
| **Verbrauch im EU-Zyklus** | | | |
| Städtisch | l/100 km | 9,6 | |
| Außerstädtisch | l/100 km | 5,9 | |
| Insgesamt | l/100 km | 7,3 | |
| $CO_2$ | g/km | 169 | |
| **Sonstiges** | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | |
| Typklasseneinstufung | HPF/VK/TK | | |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 130 | |
| | | | |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 149 | 149 |

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.