

Carbaflo® KSP 105

Perfluoriertes Hochleistungs - Gleitmittel

Produktbeschreibung

CARBAFLO® KSP 105 ist ein einzigartiges PFPE - Produkt, welches speziell für die Automobilindustrie entwickelt wurde. Es zeichnet sich aus durch seine außergewöhnlich geringe Flüchtigkeit, selbst bei höheren Temperaturen.

CARBAFLO® KSP 105 eignet sich zur sicheren Lebensdauerschmierung mechanischer und elektromechanischer Bauteile wie z.B. Motorschutzschalter, Verstellmechanismen und elektromechanische Regleinheiten, deren Mechanismen gekapselt sind und somit ein regelmäßiges Nachschmieren erschweren oder verhindern. Weitere Anwendungsbereiche für die sich der Einsatz von CARBAFLO® KSP 105 anbietet:

- KFZ Seitenscheibenführungen zur Verhinderung von Ruckgleiten
- Reduktion des Knarrens und Quietschen von Leder
- Verhindern von Oberflächenquietschen durch Reibung (Stick-Slip-Effekt)
- Verhinderung des Klebens von Dichtungen (Tür, Kofferraum etc.)

Und andere Bereiche, welche unerwünschte Reibungsgeräusche zeigen, z.B. Kunststoffteile im Fahrzeuginnenraum.

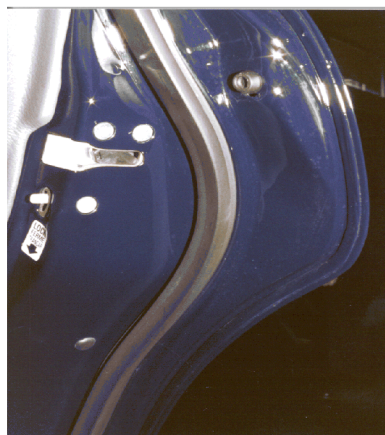


Inhaltsstoffe

CARBAFLO® KSP 105 ist ein farbloses, vollsynthetisches, Lösungsmittelfreies PFPE-Produkt

Vorteile

- kein unansehnlicher Schmierfilm
- keine flüchtigen Inhaltsstoffe
- Dauerhaft und unsichtbar



Anwendung

CARBAFLO® KSP 105 soll auf eine saubere Oberfläche mittels Tropfölung oder mit einem sauberen Lappen oder Schwamm aufgebracht werden. Nach dem Aufbringen erzeugt CARBAFLO® KSP 105 einen unsichtbaren und sich nicht verändernden Schmierfilm auf der Werkstückoberfläche.

CARBAFLO® KSP 105 kann bei der Teilefertigung oder bei der Montage auf die Bauteile aufgebracht werden.



Januar 2003

Die angegebenen Messdaten sind Mittelwerte. Ohne Abstimmung der konkreten Einsatzbedingungen / -zwecke sind Gewährleistungen, Produzentenhaftung oder Eigenschaftszusicherungen unsererseits ausgeschlossen. Bitte aktuelles Sicherheitsdatenblatt anfordern.

Carbaflo® KSP 105

Perfluoriertes Hochleistungs - Gleitmittel

CARBAFLO® KSP 105 hat die Freigaben vieler führender Automobilhersteller wie z.B. :

- Aston Martin
- Rollce Royce
- Rover
- Landrover
- Jaguar
- Ford
- BMW
- Lotus
- MG
- Volvo
- Saab



Typische Eigenschaften

TEST	NORM	RESULTAT
Erscheinung		Flüssigkeit
Farbe		Klar, farblos
Spezifisches Gewicht (20°C)	IP 365 / 85	1,94 g/cm ³
Viskosität	IP 71 / 87	Bei 20°C : 550 cSt Bei 40°C : 160 cSt Bei 100°C : 18 cSt
Konsistenz (NLGI - Klasse)	DIN 51818	- 30°C
Stockpunkt	IP 15 / 86	
Einsatztemperatur		-3°C bis +204°C
VKA - Test (20kg/107°C/1200 1/min)		
Abnutzungsgrad, mm		0,3
Reibungskoeffizient		0,07
Max. Belastung, lb		> 4500
Drehmoment bei max. Belastung, lb		56
Wärmeleitfähigkeit, W/m·K		0,093
		0,088
		0,088
Durchschlagsspannung	ASTM D-877, KV/0,1 inch	38,0 bis 41,0
Spezifischer Widerstand	ASTM D-257, Ohm-cm	0,6 bis 4,0 x 10 ¹⁴
Dielektrizitätskonstante	ASTM D-150 @ 10 ² bis 10 ⁵ Hz	2,1 bis 2,2
Auflösungsfaktor	ASTM D-150 % @ 10 ² bis 10 ⁵ Hz	3,0 bis 7,0 x 10 ³

Januar 2003

Die angegebenen Messdaten sind Mittelwerte. Ohne Abstimmung der konkreten Einsatzbedingungen / -zwecke sind Gewährleistungen, Produzentenhaftung oder Eigenschaftszusicherungen unsererseits ausgeschlossen. Bitte aktuelles Sicherheitsdatenblatt anfordern.