

AUX-IN ADAPTER FÜR BMW – ANLEITUNG ZUM EIGENBAU

- A) E46 MIT SONDERAUSSTATTUNG „661+650“ / „663“ = RADIO „BUSINESS-CD“ / „PROFESSIONAL“
B) E46/E39/E53 MIT SONDERAUSSTATTUNG „602“ / „609“ = „BORDMONITOR“ / „NAVIGATIONSSYSTEM“

DIESE AUDIOSYSTEME UNTERSTÜTZEN LT. BMW AB PRODUKTIONSdatum „09/02“ DIE AUX-IN-FUNKTION.

BESCHRIEBEN IST NUR VERSION A). UNTERSCHIEDE BETREFFEN DIE STECKER, BZW. PINBELEGUNGEN.

FERTIGE SÄTZE BEI BMW: A) 65 12 0 153 501 – B) 65 12 0 153 503 – KOSTEN JEWEILS CA. € 51.-

ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR! DER VERFASSER SCHLIESST JEGLICHE HAFTUNG AUSDRÜCKLICH AUS!
DIESE ANLEITUNG WURDE OHNE GEWERBLICHE ABSICHTEN ERSTELLT UND DARF FREI KOPIERT WERDEN!
DOWNLOADSEITE: WWW.KAISER-MEDIA.DE – DORT BEFINDET SICH AUCH EIN LINK ZUR TEILEBESTELLUNG!

TEIL 1: STÜCKLISTE

ANZAHL	BENENNUNG	CONRAD-BESTELLNUMMER	EINZELPREIS EUR
1	NF-KABEL 2-FACH GESCHIRMT, 1 METER	60 02 29	0,84
1	KLINKENBUCHSE STEREO METALL	73 41 36	0,74
ODER 1 UND 1	CINCH-KUPPLUNG ROT CINCH-KUPPLUNG WEISS	73 15 60 73 10 99	0,65 0,65
1	FLACHBANDKABEL 10-POLIG, 1 METER	60 93 90	0,84
1	PFOSTENSTECKER 10-POLIG	70 20 13	0,84
1	WIDERSTAND 300KOHM METALLSCHICHT	42 10 30	0,11
2	KONDENSATOREN 0,22µF KERAMISCH	45 33 66	0,29
EVTL. 1	SCHRUMPFSCHLAUCHSORTIMENT	60 77 54	1,64
EVTL. 1	LOCHRASTERPLATINE 160X100MM	52 77 69	2,81

EINE BITTE DAZU: ICH HABE DIE GANZE AUX-IN-SACHE NUR FÜR EUCH AUSPROBIERT UND DOKUMENTIERT!
IN MEINEM E46 HABE ICH NÄMLICH EIN BLAUPUNKT DIGITALRADIO (WOODSTOCK DAB52)...

WER SICH BEDANKEN MÖCHTE, BESTELT DAZU EINFACH KÜNFTIG SEINE CONRAD-ARTIKEL ÜBER MEINE
HOMEPAGE: WWW.KAISER-MEDIA.DE – KEINE NACHTEILE FÜR EUCH, EINE KLEINE PROVISION FÜR MICH!

TEIL 2: SCHRITTWEISER AUFBAU

ZUNÄCHST WERDEN DIE BAUTEILE UND WERKZEUGE VORBEREITET.

NEBEN DEN ABGEBILDETEN TEILEN SIND ERFORDERLICH:

- EIN KLEINES STÜCK LOCHRASTER (CA. 3X11 LÖCHER, PLUS RAND).
- EIN KLEINER SEITENSCHNEIDER, NOTFALLS GEHT AUCH EINE SCHERE.
- LÖTSTATION ODER –KOLBEN (FEIN) UND ELEKTRONIK-LOT (SÄUREFREI).
- SEKUNDENKLEBER ODER ZWEIKOMPONENTENKLEBER.
- KLEINER SCHRAUBSTOCK (NOTFALLS EINE ROHRZANGE) ZUM QUETSCHEN.
- ETWAS SCHRUMPFSCHLAUCH VERSCHIEDENER DURCHMESSER



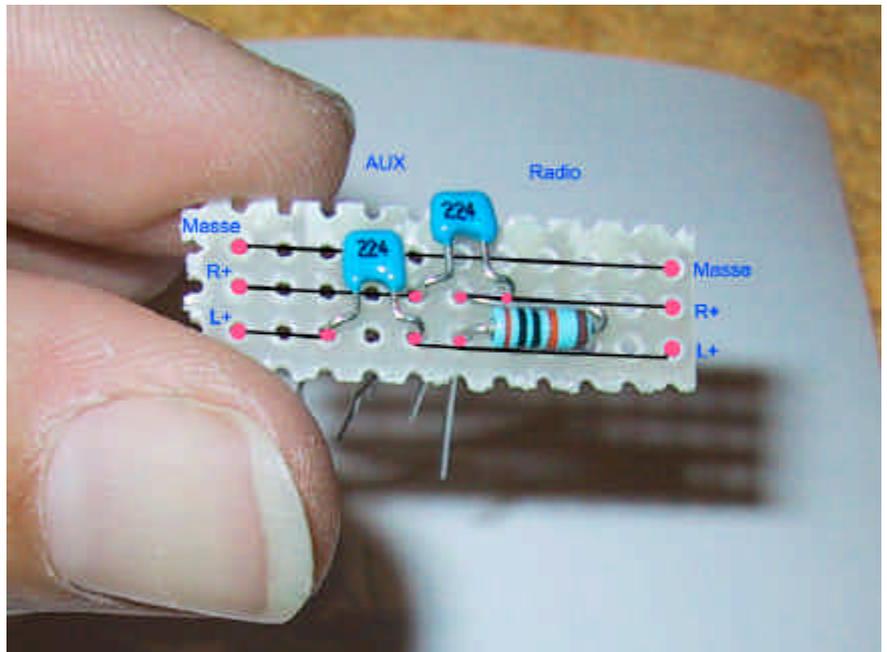
DIE BEIDEN KONDENSATOREN UND DER WIDERSTAND WERDEN SO AUF DER LOCHRASTER-PLATINE ANGEORDNET, DASS SICH DIE SCHALTUNG ERGIBT:

DIE ABBILDUNG ZEIGT SCHWARZ DIE AUF DER UNTERSEITE ANZUBRINGENDEN DRÄHTE, MAGENTA DIE LÖTVERBINDUNGEN DER BAUTEILE, UND BLAU DIE BEZEICHNUNG DER ANSCHLÜSSE.

SIEHE HIERZU AUCH TEIL 3.

ALS DRÄHTE EIGNEN SICH SEHR GUT DIE ABFALLSTÜCKE DER BAUTEILE.

SELBSTVERSTÄNDLICH KÖNNEN DIE DREI BAUTEILE AUCH DIREKT AN DEN STECKER GELÖTET WERDEN. HIERZU BIETEN SICH BAUTEILE IN SMD-AUSFÜHRUNG AN.

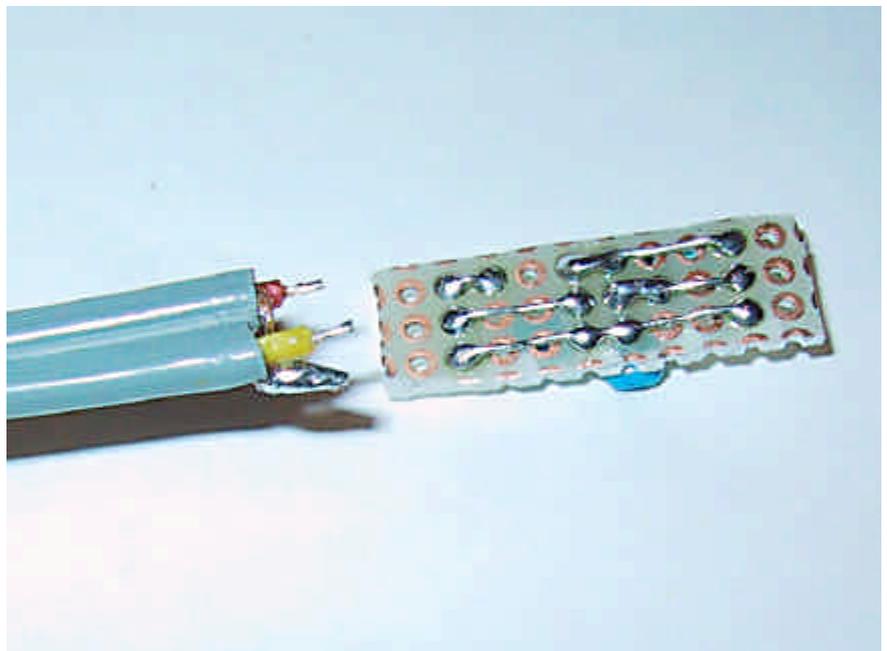


NACH DEM LÖTEN DER UNTERSEITE WERDEN DIE ADERN DER NF-LEITUNG ABISOLIERT UND VERZINNT.

DIE BEIDEN ABSCHIRMUNGEN WERDEN VERBUNDEN (VERDRILLT) UND BILDEN DIE GEMEINSAME MASSEVERBINDUNG.

DIESE LEITUNG BILDET DIE VERBINDUNG INS HANDSCHUHFACH (MIND. 80CM). SIE WIRD ALSO AUF DIE SEITE DER KONDENSATOREN ANGESCHLOSSEN, NICHT AM WIDERSTAND!

SIE KANN DIREKT AUF DER UNTERSEITE ANGELOTTET WERDEN. SO ENTSTEHT KEIN STÖRENDE KNIK IN DER LEITUNG.

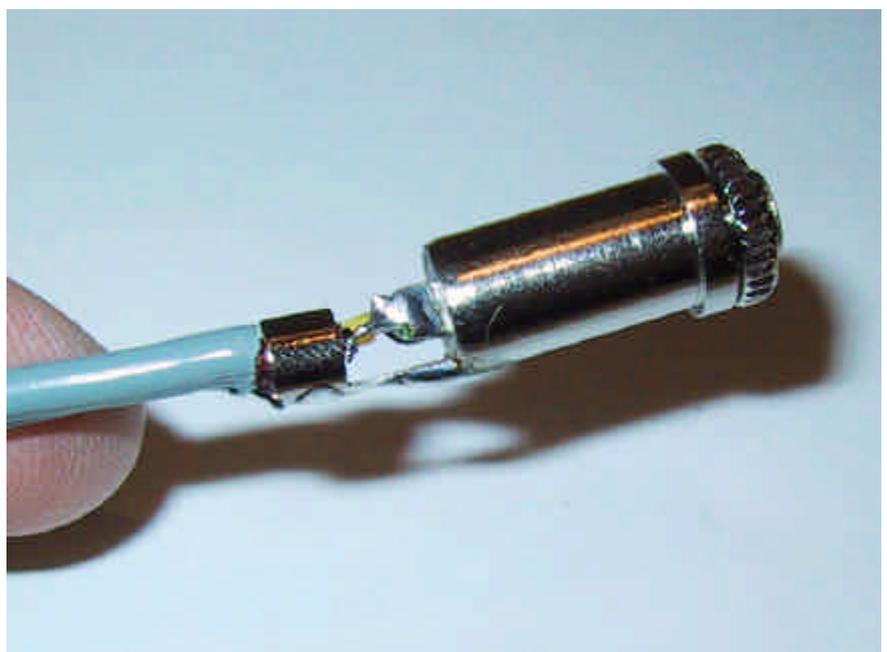


ÄHNLICH WIRD DIE ANDERE SEITE DER NF-LEITUNG VORBEREITET.

DORT WIRD DIE STEREO-KLINKENBUCHSE ANGEBRACHT.

DA DIE LÖTFAHNEN NUR SCHWER DEN STEREO-KANÄLEN ZUGEORDNET WERDEN KÖNNEN, MÜSSEN EVTL. DIE ADERN HIER SPÄTER VERTAUSCHT WERDEN, FALLS MUSIKALISCH NOTWENDIG...

EINE SOLCHE KLINKENBUCHSE BEFINDET SICH AM BMW-ORIGINALTEIL. SIE KANN Z.B. MIT EINEM HALTEBLECH AN DER RÜCKWAND IM HANDSCHUHFACH BEFESTIGT WERDEN.



DA DIE MEISTEN CD- ODER DVD-PLAYER JEDOCH ÜBER AUDIOKABEL MIT CINCH-STECKERN VERFÜGEN, BIETET SICH ALTERNATIV EINE BESTÜCKUNG MIT CINCH-BUCHSEN AN.

HIER IST DIE ZUORDNUNG DER STEREO-KANÄLE DURCH DIE FARBKENNZEICHNUNG GEGEBEN: ROT = RECHTS.



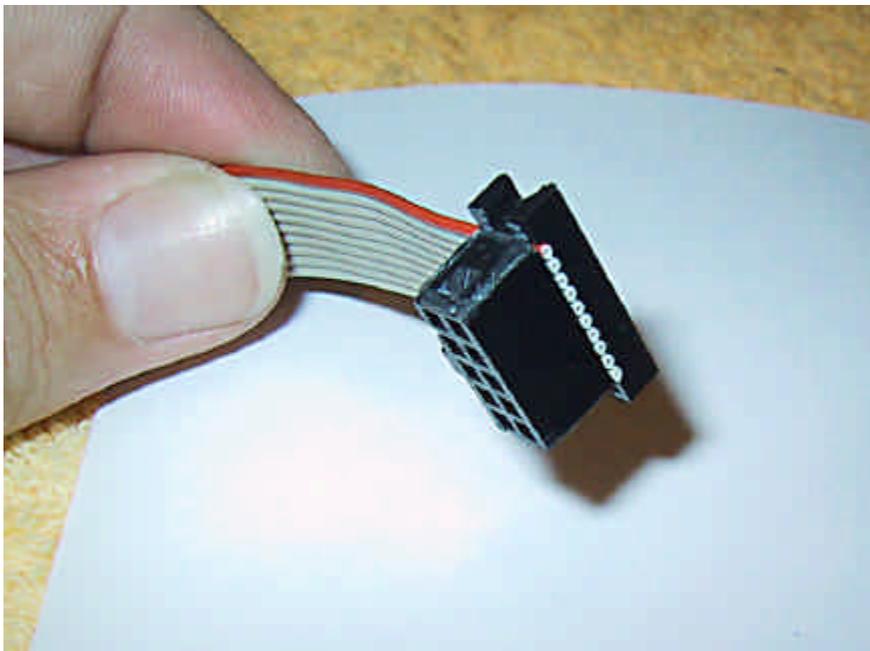
VON DEM 10-POLIGEN STECKER MÜSSEN DIE SEITLICHEN LASCHEN UND HAKEN ENTFERNT WERDEN, WEIL ER SONST NICHT IN DIE BUCHSE AM RADIO PASST.

DIES SOLLTE NACH DER MONTAGE DES FLACHKABELS GESCHEHEN.
MONTAGE: EINLEGEN UND PARALLEL ZUSAMMENPRESSEN (Z.B. ROHRZANGE).

DIE LASCHEN AM STECKERDECKEL STÖREN EBENFALLS – AUF DER ABBILDUNG NOCH NICHT ENTFERNT!

DA DER STECKERDECKEL SO NICHT MEHR HÄLT, WIRD ER MIT SEKUNDENKLEBER (ODER 2K-KLEBER) AN FLACHKABEL UND STECKER GUT VERKLEBT.

ACHTUNG! KEINEN KLEBER IN DEN STECKER EINDRINGEN LASSEN!



DIE FÜR DEN BETRIEB NOTWENDIGEN ADERN SIND AUF DER ABBILDUNG RECHTS GEKENNZEICHNET.

ALLE ANDEREN KÖNNEN ENTFERNT WERDEN. SO WIRD DAS KABEL FLEXIBLER UND DIE ZUORDNUNG EINFACHER (DA ALLE BENÖTIGTEN ADERN RECHTS LIEGEN!).

DIE SEITE DER ROTEN KABELMARKIERUNG IST WILLKÜRLICH. EBENSO DIE LAGE DER FÜHRUNGSNUT DES STECKERS, DA DIESER SPÄTER AM RADIO NICHT VERPOLSICHERT IST – PASST IN BEIDE RICHTUNGEN!

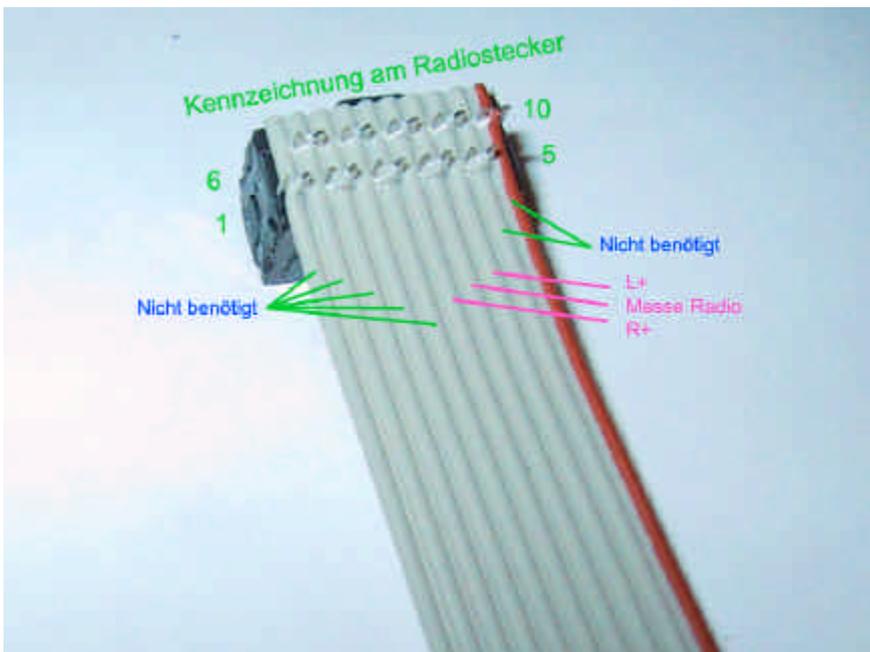
DAHER WICHTIG (BEI VERSION A!):

PIN 4 = MASSE

PIN 8 = AUDIO R+

PIN 9 = AUDIO L+

VERSIONEN B) UND C) SIEHE TEIL 3.



AN DIE „ELEKTRONIK-PLATINE“ UND DIE KLINKENBUCHSE SOLLTE JETZT NOCH SCHRUMPFSCHLAUCH ANGEBRACHT WERDEN. DIES SCHÜTZT VOR MECHANISCHEN UND ELEKTRISCHEN BESCHÄDIGUNGEN.

SELBST WENN WIR DIE BAUTEILE INKL. LOCHRASTER UND SCHRUMPFSCHLAUCH ALS SEPARATE VERSAND-BESTELLUNG BESCHAFFT HABEN, SIND GEGENÜBER DEN BMW-AUSGABEN NOCH MINDESTENS € 37.- ÜBRIG..

FRISCH MOTIVIERT GEHEN WIR FÜR DIE NÄCHSTEN SCHRITTE ANS AUTO!

DENN DER EIGENBAU IST HIER BEENDET – ALLES WEITERE WÄRE AUCH MIT DEM ORIGINALTEIL SO DURCHFÜHREN..



ZUM AUSBAU DES RADIOS MUSS BEIM E46 ZUNÄCHST DIE RECHTE INTERIEURLEISTE ENTFERNT WERDEN.

DIE 4 HALTEZAPPEN STECKEN IN DEN ENTSPRECHENDEN HALTERN (RECHTS ROT IM BILD).

DAS ABHEBELN (FLACHEN SPATEL ODER SCHRAUBENZIEHER VON UNTEN ANSETZEN, MIT LAPPEN GEGEN BESCHÄDIGUNGEN!) GEHT RECHT SCHWER – ABER ES IST KEIN „TRICK“ DABEI...

DANN FOLGT AUF GLEICHE WEISE DIE MITTLERE LEISTE, DIE DAS RADIO UMGIBT.

ZWEI BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN LÖSEN, RADIO HERAUSZIEHEN, UND MULTISTECKER ABZIEHEN (ZUNÄCHST DIE GROSSE HALTEKLAMMER NACH OBEN ZIEHEN).



DER 10-POLIGE STECKER WIRD VON HINTEN DURCH DIE AUSSPARUNG GEFÄDELT.

(DAS ABGEBILDETE FLACHKABEL IST AM STECKER ETWAS MODIFIZIERT: ALLE 10 ADERN STEHEN ETWAS ÜBER – AN DIESER „ABZIEH-HILFE“ KANN DER STECKER SPÄTER LEICHTER AUS DER RADIOBUCHSE HERAUSGEZOGEN WERDEN).

NUN KANN DAS GANZE AUX-KABEL ZUM HANDSCHUHFACH DURCHGEFÄDELT WERDEN. DAS GEHT BEI AUSGEBAUTEM HANDSCHUHFACH RECHT EINFACH.



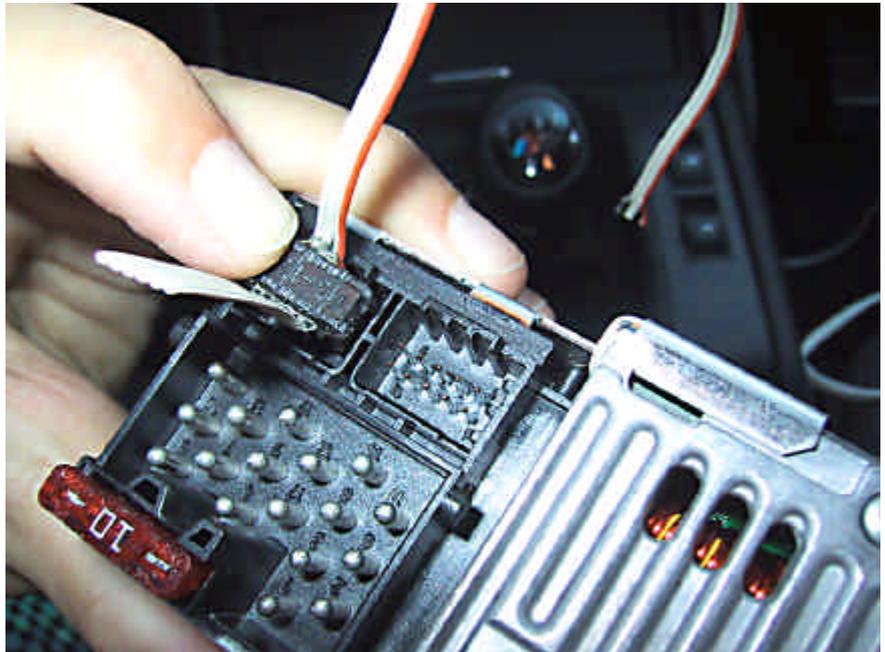
DANN WIRD DAS KABEL ANGESCHLOSSEN.

DABEI UNBEDINGT DIE RICHTUNG
BEACHTEN, SIEHE OBEN!

ZUR KONTROLLE: DIE 3 BENUTZTEN ADERN
LIEGEN ZUM RAND HIN – NICHT IN
RICHTUNG CD-WECHSLER-STECKER!

ANMERKUNG:

BEI FAHRZEUGEN MIT NAVIGATIONSSYSTEM
MUSS EIN ANDERER STECKER ANGEBRACHT
WERDEN – VERSION B). DIESER WIRD
NICHT AM BEDIENTEIL ANGESCHLOSSEN,
SONDERN AN EINEM ZURÜCKGEBUNDENEN
STECKER HINTEN IM SCHACHT (AM
KABELBAUM DES NAVI-MULTISTECKERS!).
SIEHE HIERZU TEIL 3.



NACHDEM DER MULTISTECKER WIEDER
AUFGESTECKT WURDE, KANN DAS RADIO
WIEDER EINGEBAUT WERDEN..

UND SIEHE DA...

DIE UMSCHALTUNG FUNKTIONIERT SOFORT!

MIT DER TASTE „MODE“ WIRD NUN IN DER
REIHENFOLGE
RADIO – CD – AUX – RADIO – USW...
UMGESCHALTET.

ÜBRIGENS:

BMW VERANSCHLAGT CA. 1.5 STD. FÜR
DEN EINBAU DES FERTIGEN SATZES.
WER ETWAS ÜBUNG HAT, SOLLTE IN DIESER
ZEIT DEN GANZEN ADAPTER AUCH BASTELN
KÖNNEN..

VIELLEICHT HILFT DIESE ANLEITUNG DABEI!



TEIL 3: STECKER UND PINBELEGUNG

VERSION A), FÜR E46 MIT RADIO „BUSINESS-CD“ / „PROFESSIONAL“.

10-POLIGER STECKVERBINDER „X18805“ (MIT BUCHSEN) BENÖTIGT, WIE OBEN BESCHRIEBEN.

PIN-BELEGUNG: 4 = MASSE

8 = AUDIO-R+

9 = AUDIO-L+

VERSION B), FÜR E46 / E39 / E53 MIT „BORDMONITOR“ BZW. „NAVIGATIONSSYSTEM“

3-POLIGER STECKVERBINDER „X14118“ MIT STIFTEN(!) BENÖTIGT.

PIN-BELEGUNG: 1 = AUDIO-R+

2 = MASSE

3 = AUDIO-L+

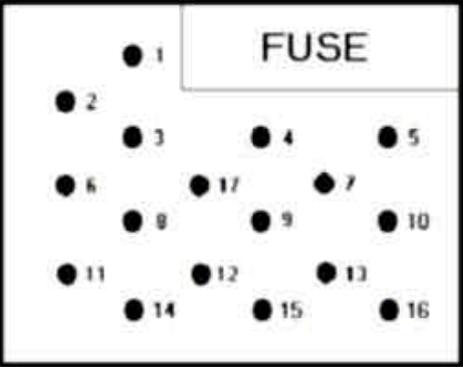
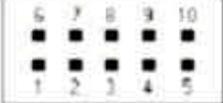
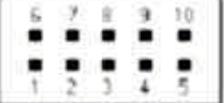
ACHTUNG!

1 = AUDIO-L+

2 = AUDIO-R+

3 = MASSE

DIESE KOMBINATION IST WOHL
NEUERDINGS AUCH MÖGLICH!!
(VIELEN DANK AN JOHANN...)

		<h3>Strom / Lautsprecher</h3>	
		<p>1 : VL + 2 : VR + 3 : HL + 4 : Telefon MUTE 5 : Zündung 6 : HR + 7 : I-BUS 8 : VL - 9 : Dauer Plus / permanent + 10 : GALA 11 : VR - 12 : HL - 13 : Beleuchtung 14 : HR - 15 : Masse / GND 16 : Antennen REMOTE 17 : nicht belegt</p>	
		<h3>CD Wechsler</h3>	
<p>CD Wechsler Soundsystem</p>		<p>1 : Extern in L + 2 : Extern in R + 3 : Masse / GND 4 : Reset 5 : CLOCK 6 : Extern in L - 7 : Extern in R - 8 : DATABUS - 9 : Enable 10 : DATABUS +</p>	
		<h3>Soundsystem</h3>	
		<p>1 : 2 : 3 : 4 : Masse / GND 5 : 6 : 7 : 8 : Extern in R + 9 : Extern in L + 10 :</p>	

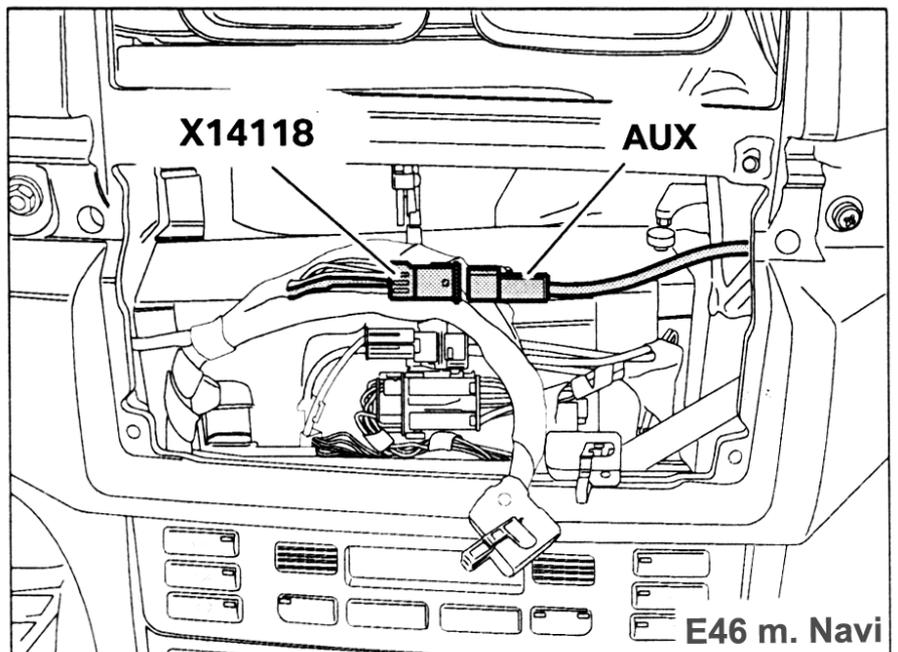
EINBAUSKIZZE FÜR

E46 MIT NAVIGATIONSSYSTEM
/ BORDMONITOR

ACHTUNG:

BEI „NEUER“ BELEGUNG DES
STECKERS X14118 – KEINEN
WIDERSTAND VON PIN1 NACH PIN2,
SONDERN JEWELNS EINEN 680KOHM
VON PIN1 NACH PIN3 SOWIE
VON PIN2 NACH PIN3 LEGEN.

DANKE AN JOHANN FÜR DIESEN TIPP!



VERSION 3.
MOKA, JULI 2004