

Das neue Cabriolet – der

Offene Variante ab sofort mit hochmodernen Motoren und Spritspartechnik – Neues Stoff

Das Mini Cabriolet ist die jüngste Modellvariante der britischen BMW-Marke. Zugleich ist die offene Mini-Version auch jenes Modell, in dem sich das Lifestyle-Potenzial des Autos am besten zeigt, denn das kompakte viersitzige Cabriolet will vor allem ein Spaßmobil sein. Mindestens 22.500 Euro kostet die derzeit billigste Variante. Gegen Aufpreis gibt es ein bislang einmaliges Extra (enthalten im Ausstattungspaket

„Pepper“), das den Spaßgedanken treffend ausdrückt: den „Always Open Timer“. Die Zusatz-Uhr links neben dem Drehzahlmesser misst die Zeit, die der Mini mit geöffnetem Verdeck gefahren wird.

Das für die zweite Mini-Cabrio-Auflage neu konstruierte Dachsystem stammt von Karmann. Die Rundumsicht bei geschlossenem Verdeck ist nun besser, die engere Z-Faltung des Stoffdachs vergrößert im Vergleich zum Vorgänger



Elektrik/Elektronik

Sumitomo (Hauptsicherungsbox), Kostal (Regen-/Lichtsensoren, Spiegelbeiklappelektrotronik, Multifunktionslenkradschalter), Dräxlmaier (Leitungssätze, -schächte, E-Box), Johnson Controls (Batterie), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Lear (Verteilerkasten), Hella (DC/DC-Wandler, Batteriesensor, Fahrpedalsensor, Sonnensensoren, Steller), Schlemmer (Kabelschutzsystem mit Wellschläuchen, Schutzkappen und Verteiler), Bosch (Einparkhilfe), Continental (Zugangsberechtigung und Wegfahrsperrung, schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, Nockenwellensensor, Klopfsensor), Gebauer & Griller (Aluminium-Batterieleitungen)

Motor und Aggregate

Kamax (Verbindungselemente), ContiTech (Turboladerversorgung, Ladeluftleitungen), BorgWarner (Zündkerzen, Glühkerzen, Glühsteuergerät, Turbolader), Georg Fischer (Motorblock, Kurbelwelle), Mann+Hummel (Luftführung), Beru (Zündkerzen, Glühkerzen, Glühsteuergerät), ElringKlinger (Abschirmteile), Rieter (Motorabschirmung), Freudenberg (Zylinderkopfdichtung, Ventilschaftdichtung, Nockenwellendichtung, Bedplate-Dichtung, Turboladerdichtung), Bosch (Steuergerät und Einspritzventile Benzin-Direkteinspritzung, Starter), ThyssenKrupp (Zwischenwelle, Nockenwelle, Exzenterwelle), INA (Ventiltriebelemente, Wasserpumpenlager, Generatorriemenscheibe), Federal-Mogul (Ventilsitze und -führungen), Mahle (Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen, Zylinderlaufbuchsen, Gleitlager, Ventilsitzringe), Röchling (Ausgleichsbehälter), Delphi (Ventilsteuerung, Zündspule, Motorverkabelung), Continental (variable Ventilsteuerung, Aktuator E-Gas-Regulierung)

Heizung und Kühlung

ContiTech (Leitungen), Sanden Europe (Kompressor)

Lenkung

JTEKT Europe (Servolenkung), Valeo (Schaltzentrum Lenksäule), ThyssenKrupp (Lenksäule), Autoliv (Lenkrad)

Getriebe und Antrieb

Getrag (Sechsgang-Schaltgetriebe), BorgWarner (Reiblamellen, Freiläufe), Castrol (Schaltgetriebeöl), Hoerbiger (Synchronisierung), INA, FAG (Wälzlager), Valeo (Kupplung, Kupplungsbeläge)

Lacke

BASF Coatings (Basislack), PPG (kathodische Tauchlackierung, Basislack, Kleb- und Dichtstoffe, Kunststofflacke), DuPont (Klarlack)

Navigation und Radio

Harman Kardon (Musikanlage), Delphi (Radioempfangssystem), Continental (Navigationssystem, Antenne)

Scheibenwischer

Valeo (Frontwischermotor, Wischerarme, -blätter)

Scheiben und Spiegel

VisiCorp, Flabeg (Außenspiegel), Saint-Gobain Sekurit (Windschutzscheibe, Heckscheibe, vordere Seitenscheibe, feststehende Seitenscheibe), Magna Mirrors (Spiegelverstellmotor, Innenspiegel)



Fahrwerk

Kamax (Verbindungselemente), ContiTech (Achsmanschetten), NTN (Radlager), ZF (Fahrwerkkomponenten), Benteler (Lagerbock), ThyssenKrupp (Schraubenfedern, Stabilisatoren), INA (Federbeinlager), Delphi (Stoßdämpfer)

Beleuchtung

Automotive Lighting (Bi-Xenon- und Halogen-Scheinwerfer, Positionslicht, Nebelscheinwerfer), Hella (Orientierungsleuchten, Innenleuchten Handschuhkasten und Fußraum), Valeo (hochgesetzte Bremsleuchte), Hella (Pumpe und Düsen für Scheinwerferreinigungsanlage), Delphi (Innenbeleuchtung)