

newTIS.info *beta*

[MINI R53 Cooper S Schrägheck](#) / [Reparaturanleitung und Technische Daten](#) / [34 Bremsen](#) / [34 00 Bremsen, Prüfung, Entlüftung](#) /

34 00 050 Bremssystem mit DSC entlüften



Hinweis:

[Allgemeine Hinweise](#) beachten.

Bei Austausch bzw. Reparatur muss die Befüll- und Entlüftungsvorschrift für folgende Teile eingehalten werden:

1. Tandem-Hauptbremszylinder
2. Hydroaggregat DSC
3. und Bauteilen bzw.

Verbindungsleitungen, die zwischen diesen Aggregaten verbaut sind.

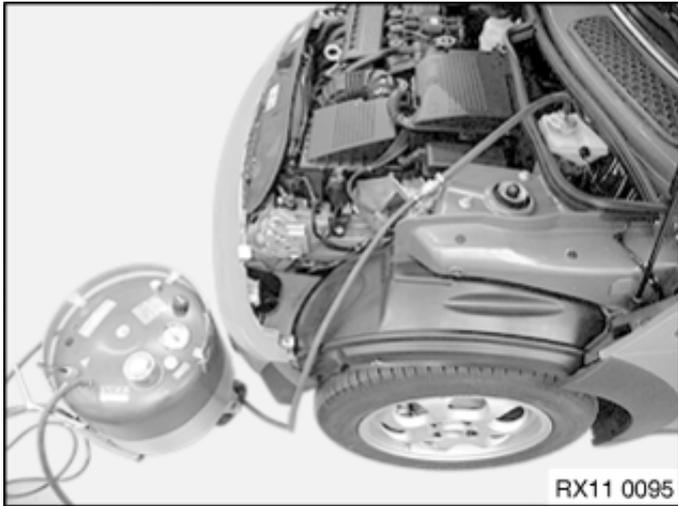
(Bremsflüssigkeits-Wechselgerät mit max. 2 bar Fülldruck angeschlossen).

Nach Beendigung der Arbeiten:
Endkontrolle mit DIS unter dem Menüpunkt "Service-Funktionen" durchführen.

Entgegen den Anweisungen im DIS muss die Entlüftungsroutine an jedem Rad neu gestartet werden.

Für diese Arbeit ist eine zweite Person erforderlich.

Nur von MINI freigegebene Bremsflüssigkeiten verwenden, siehe [MINI Betriebsstoffe](#).



DIS anschließen.

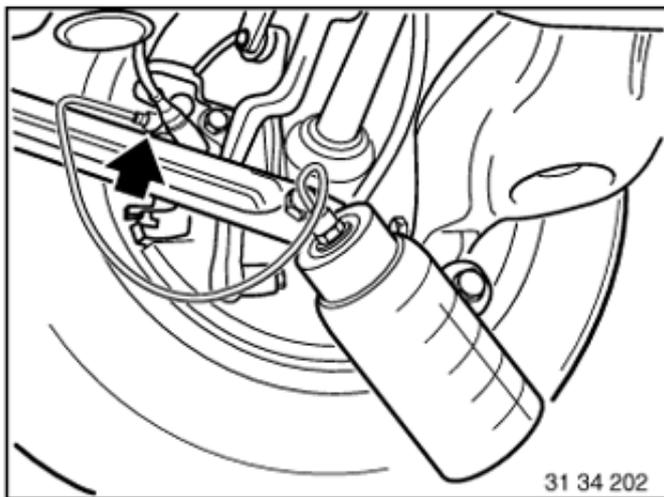
Service-Funktion "Entlüftung ABS/DSC Hydraulik" aufrufen.

Bremsflüssigkeits-Wechselgerät am Ausgleichsbehälter anschließen und einschalten.

Hinweis:

Bedienungsanleitung des jeweiligen Geräteherstellers beachten.

Der Fülldruck darf 2 bar nicht überschreiten.



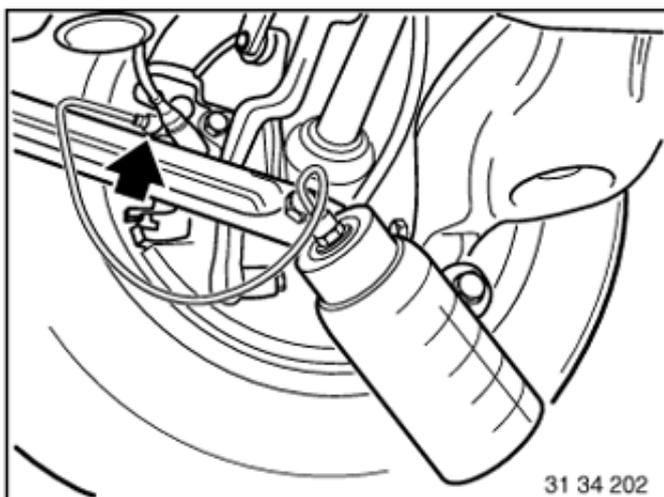
Bremssystem komplett spülen

Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel hinten rechts aufstecken.

Entlüftungsventil öffnen und spülen bis klare, blasenfreie Bremsflüssigkeit ausströmt.

Entlüftungsventil schließen.

An der Radbremse hinten links, vorn rechts und vorn links analog verfahren.



Hinterachs-Bremskreis entlüften

Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel hinten rechts aufstecken.

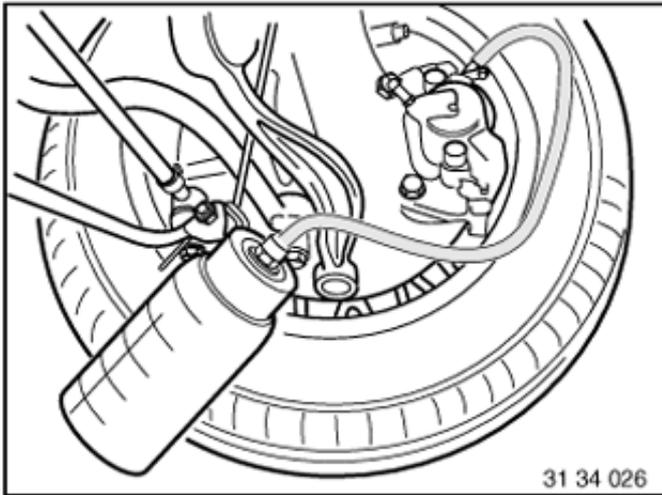
Entlüftungsventil öffnen.

Entlüftungsroutine mit DIS bei geöffnetem Entlüftungsventil ablaufen lassen.

Nach Ablauf der Routine Bremspedal 5-mal bis Anschlag durchdrücken; die Bremsflüssigkeit muss klar blasenfrei ausströmen.

Entlüftungsventil schließen.

Vorgang hinten links wiederholen.



Vorderachs-Bremskreis entlüften

Entlüftungsschlauch mit Auffangbehälter auf das Entlüftungsventil am Bremssattel vorn rechts aufstecken.

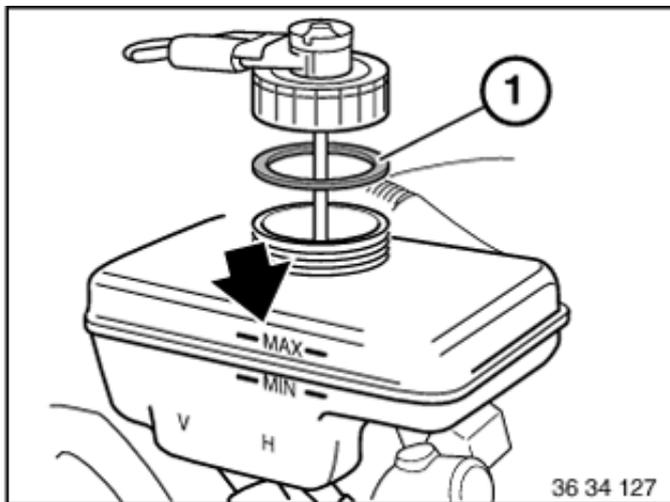
Entlüftungsventil öffnen.

Entlüftungsroutine mit DIS bei geöffnetem Entlüftungsventil ablaufen lassen.

Nach Ablauf der Routine Bremspedal 5-mal bis Anschlag durchdrücken; die Bremsflüssigkeit muss klar und blasenfrei ausströmen.

Entlüftungsventil schließen.

Vorgang vorn links wiederholen.



Bremsflüssigkeits-Wechselgerät ausschalten und vom Ausgleichsbehälter abbauen.

Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren. Ggf. auf max ergänzen/absaugen.

Ausgleichsbehälter verschließen.

Hinweis:

Auf Gummidichtung (1) im Verschlussdeckel achten.

Dient nur zu Informationszwecken. Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen auf unserer Website. Haftungsansprüche gegen den Betreiber der Webseite, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Der Betreiber der Webseite behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten ohne gesonderte Ankündigung zu verändern.