

# Produktinformation Nr. 24

25.05.2009  
Infonet MINI / Verkauf Neue Automobile / Produkte / MINI



Führungskreis

Marketing

Verkauf  
Neue Automobile

Verkauf  
Gebrauchte Automobile

After Sales

Verwaltung

## MINI JOHN COOPER WORKS WORLD CHAMPIONSHIP 50.



# MINI John Cooper Works World Championship 50.



Sir Alec Issigonis



John Cooper

Revolutionär und erfolgreich waren beide:



Im Sommer 1959 präsentierte Alec Issigonis das Konzept eines Kleinwagens, der mit seinem vorn quer

eingebauten Vierzylinder-Motor und Platz für vier Insassen samt Gepäck zum Inbegriff für Raumökonomie und Fahrspaß wurde.



Im gleichen Jahr errang der Sportwagen-Konstrukteur John Cooper den ersten Weltmeistertitel in der

Formel 1 mit Jack Brabham als Fahrer. 50 Jahre danach erinnert der MINI John Cooper Works World Championship 50 sowohl an den Auftakt zum Triumphzug des classic Mini als auch an den Gewinn der Fahrer- und Konstrukteursweltmeisterschaft für John Coopers Rennstall.



Das Sondermodell, das erstmals beim MINI United Festival 2009 im britischen Silverstone präsentiert und anschließend in der **limitierten** Auflage von **250 Fahrzeugen** produziert wird, basiert auf dem MINI John Cooper Works. Es wird von einem 155 kW/211 PS starken Vierzylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader und Benzin-Direkteinspritzung angetrieben. Die Serienausstattung des MINI John Cooper Works World Championship 50 umfasst zahlreiche vom Rennsport inspirierte Exterieur- und Interieur-Details, die den Extremsportler auf den ersten Blick zum Siegertypen machen.

Die Karosserielackierung des MINI John Cooper Works World Championship 50 in einem für MINI neuen **British Racing Green** (Uni-Lackierung) ist eine Reminiszenz an die für Rennsportfahrzeuge von der Insel typische Farbgebung. Kombiniert wird sie mit einer Dachlackierung sowie mit Motorhaubenstreifen in der Farbe Pepper White.



Den wettkampf-orientierten Charakter des Sondermodells unterstreichen auch das John Cooper Works Aerodynamikpaket und die in der Farbe Jet Black lackierten 17 Zoll großen Leichtmetallfelgen im John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE Design.

**Außen und innen für extrem sportlichen Fahrspaß konzipiert.**

Für optimale Sicht und einen markanten Look sorgen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarz eingefärbten Deckgläsern sowie Zusatzscheinwerfer mit schwarzem Gehäuse.



Der MINI John Cooper Works World Championship 50 ist außerdem mit zahlreichen Komponenten aus Carbon ausgestattet.



Dazu zählen die John Cooper Works Lufteinlassblende für die Motorhaube, der John Cooper Works Heckdiffusor, die

John Cooper Works Außenspiegelkappen und der Heckklappengriff.



Eine entsprechende Nummerierung auf den Seitenblinker-einfassungen weist jedes Exemplar des MINI John Cooper

Works World Championship 50 als individuellen Bestandteil einer exklusiv limitierten Serie aus.

Auch im Interieur gewinnt der MINI John Cooper Works World Championship 50 durch eine überwiegend in Schwarz gehaltene Ausstattung und zahlreiche Carbon-Komponenten die Ausstrahlung eines Rennfahrzeugs. Die Ledersitze im Pfeifendesign tragen ebenso wie der Schalthebel- und der Handbremshebelbalg rote Kontrastnähte. Passend dazu sind die schwarzen Fußmatten mit einem roten Keder versehen.



John Cooper Works Interieurleisten und Türverkleidungs-Inlays aus Carbon sowie das Sportlenkrad mit



einem Kranz aus Leder und Alcantara sowie Carbonblenden runden das konsequent auf extrem sportlichen Fahrspaß abgestimmte Cockpit ab.

#### Technik aus dem Rennsport: Vierzylinder-Motor mit 155 kW/211 PS.



Die Kraftquelle des MINI John Cooper Works World Championship 50 ist unmittelbar von der Rennsport-Kompetenz von John Cooper Works beeinflusst. Das 1,6 Liter große Vierzylinder-Triebwerk basiert auf dem Motor des MINI John Cooper Works. Es leistet 155 kW/211 PS und entwickelt zwischen 1 850 und 5 600  $\text{min}^{-1}$  ein maximales Drehmoment von 260 Newtonmetern, das sich per Overboost kurzzeitig sogar auf 280 Newtonmeter steigern lässt.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sechsgang-Schaltgetriebe. Der MINI John Cooper Works World Championship 50 beschleunigt so in nur 6,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 6,9 Liter je 100 Kilometer, der  $\text{CO}_2$ -Wert 165 Gramm pro Kilometer.

Zur herausragenden Performance des MINI John Cooper Works World Championship 50 trägt auch die in seiner Fahrzeugklasse einzigartige Fahrwerkstechnik bei.



Neben den McPherson-Federbeinen an der Vorderachse und der im Kleinwagen-Segment einzigartigen Zentralenker-Hinterachse ist auch die elektromechanische Lenkung EPS ein Garant für sicheres und begeisternd präzises Handling. Mit der ebenfalls serienmäßig auf der Mittelkonsole platzierten Sporttaste lässt sich eine spürbar dynamischere Kennung mit höheren Lenkmomenten und gesteigerter Präzision aktivieren.

Passend dazu bewirkt der Druck auf die Sporttaste auch den Wechsel zu einer noch stärker auf Sportlichkeit ausgerichteten Gaspedal-Kennlinie. Die großzügig dimensionierte Sportbremsanlage mit rot lackierten Aluminium-Sätteln garantiert kurze Anhaltewege und zeichnet sich durch präzises Ansprechen und feinfühliges Dosierverhalten aus.

Zur Serienausstattung gehört außerdem die Dynamische Stabilitäts Control (DSC) einschließlich Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Bremsassistent. Im DTC-Off Modus wird darüber hinaus eine elektronisch gesteuerte Sperrfunktion für das Differential der Antriebsachse aktiv. Das ebenfalls serienmäßige und als Electronic Differential Lock Control bezeichnete System unterstützt einen sportlich ambitionierten Fahrstil, beispielsweise beim Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren.

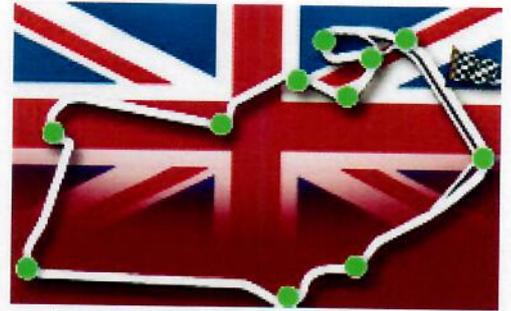
**Vor 50 Jahren: Mit revolutionären Konzepten zum Erfolg.**

Der MINI John Cooper Works World Championship 50 ist das jüngste und zugleich faszinierendste Resultat einer langen gemeinsamen Tradition der Marken MINI und John Cooper Works im Motorsport. Schon vor der Markteinführung des classic Mini hatte der Sportwagen-Konstrukteur John Cooper ein Auge auf den revolutionär neuen Kleinwagen geworfen. Mit gesteigerter Motorleistung und darüber hinaus nur geringen Veränderungen machte er bald darauf aus dem vor allem praktischen Zweitürer ein überaus konkurrenzfähiges Sportgerät. In den 1960er Jahren entwickelten sich die Modelle Mini Cooper und Mini Cooper S sowohl im Rallyesport als auch auf der Rundstrecke zu Seriesiegern. Absolute Highlights in der Rennsport-Karriere des classic Mini sind die drei Gesamtsiege bei der legendären Rallye Monte Carlo in den Jahren 1964, 1965 und 1967.

Als erster Konstrukteur schickte er gemeinsam mit seinem Vater Charles Cooper einen Mittelmotor-Sportwagen ins Rennen um die Formel-1-Weltmeisterschaft. Damit setzte das Team einen für die gesamte Branche bahnbrechenden Trend.



In den Jahren 1959 und 1960 gewannen Rennwagen von Cooper den Konstrukteurs- und den Fahrer-Titel in der Formel-1-Weltmeisterschaft – zum ersten Mal in der Rennsportgeschichte mit Mittelmotor-Fahrzeugen. Ein Konzept setzte sich durch – bis heute werden alle Wagen der Formel-1-Serie nach diesem Muster konstruiert.



**50 Jahre danach wird auf der legendären Rennstrecke im britischen Silverstone der perfekte Rahmen für die Weltpremiere des MINI John Cooper Works World Championship 50 gesetzt.**

# MINI John Cooper Works World Championship 50. Produktinhalte der SA '7HK'.

## Die SA 7HK „World Championship 50 verfügt über nachfolgende Produktinhalte:

verfügbare Polsterungen:

- » T9JN Leder Lounge Championship Carbon Black mit roten Kontrastnähten

enthält Sonderausstattung:

- » 249 Multifunktion für Lenkrad
- » 285 Bereifung mit Notlaufeigenschaften
- » 2RV Leichtmetallräder schwarz
- » 313 Außenspiegelpaket
- » 345 Chrome Line Interieur
- » 3A1 John Cooper Works Aerodynamikpaket
- » 420 Sonnenschutzverglasung
- » 423 Fußmatten in Velours mit rotem Keder
- » 450 Beifahrersitz-Höhenverstellung
- » 473 Armauflage vorn
- » 493 Ablagenpaket
- » 494 Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- » 4BA Color Line Rooster Red
- » 519 Zusatzscheinwerfer mit schwarzem Gehäuse
- » 520 Nebelscheinwerfer
- » 534 Klimaautomatik
- » 550 Bordcomputer
- » 563 Lichtpaket
- » 6FC Radio MINI Boost CD
- » 736 Zweiter Funkfernbedienungsschlüssel
- » 785 Weiße Blinkleuchten

weitere Umfänge:

- » XXX Dach in Pepper White (U850)
- » XXX Motorhaubenstreifen in Pepper White (ohne Pin-Stripes)
- » XXX JCW Heckdiffusor aus Carbon
- » 522 Xenon-Licht, mit schwarzen Reflektoren
- » XXX Seitenblinkereinfassung mit Seriennummer
- » XXX JCW Außenspiegelkappen aus Carbon
- » XXX JCW Lufteinlassblende aus Carbon
- » XXX JCW Heckklappengriff aus Carbon
- » XXX JCW Heckdiffusor aus Carbon
- » XXX JCW Interieurleiste aus Carbon
- » XXX JCW Sportlederlenkrad in Alcantara mit Carbonblenden
- » XXX Schalthebel- und Handbremshebelbalg mit roten Kontrastnähten
- » XXX JCW Interieurleiste aus Carbon
- » XXX JCW Türinnengriffe aus Carbon

**Hinweis: Inhalte bei Redaktionsschluss noch nicht endgültig bestätigt.**

## Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk:

Eine Aussage bezüglich der Preisstellung für die Region Deutschland kann derzeit noch nicht getroffen werden.

Sobald und diese vorliegt, werden wir Sie schnellstmöglich informieren.

## Einsatztermin:

Einsatztermin bzw. Verfügbarkeit wird voraussichtlich September 2009 sein.