

DAS NEUE MINI COUPÉ

KONZEPT & USPS

DAS MINI COUPÉ: STILLT DIE SEHNSUCHT NACH WAHREN LEGENDEN.

Das MINI Coupé gehört zur Spezies der kleinen, bezahlbaren Premium-Coupés mit Vierzylinder-Technik. Dabei hat das MINI Coupé auch noch jede Menge Wettbewerbsvorteile zu bieten: die besten Motoren seiner Klasse, einen grossen, variablen Kofferraum und uneingeschränkten Alltagsnutzen. Einmalig sind die schier unendlichen Kombinations- und Individualisierungsmöglichkeiten aus Interieur, Exterieur und mit einem umfangreichen Optionsprogramm.

KONZEPT & USPS

KONZEPT



EIN GANZ EINFACHES KONZEPT: DAS STYLISCHE KART FÜR DIE STRASSE.

Das Konzept des MINI Coupé basiert auf den typischen Stärken, die ein Sportwagen aufweisen muss. Ein extrovertierter Typ, der durch sein günstiges Leistungsgewicht, die kraftvollen Motoren und die fest zupackenden Bremsen ein fast schon Gokart ähnliches Fahrgefühl vermittelt. Ein Auto wie geschaffen, für kleine, enge Landstrassen, aber auch für schnelle Autobahnetappen. Und noch etwas ist typisch MINI: Wie alle MINI übernimmt auch das MINI Coupé ein Maximum an Verantwortung: Trotz des exorbitanten Fahrspass bietet es ein Maximum an aktiver und passiver Sicherheit. Die besonders effizienten Triebwerke belasten die Umwelt dank MINIMALISM so gering wie möglich. Natürlich ist auch das MINI Coupé ein Alltagsauto: Mit seinen vorbildlichen Sitzen, dem 280 Liter großen Kofferraum und seinem ausgezeichneten Fahrkomfort. MINI CONNETED ermöglicht es der Generation Facebook den Fahrspaß auch mit Freunden zu teilen, die gar nicht mitfahren.

ZIELGRUPPE



DAS GRÖSSTE KAPITAL EINER MARKE IST EINE ZIELGRUPPE, DIE SIE LIEBT.

Wer sich für ein MINI Coupé entscheidet, entscheidet sich in erster Linie für einen MINI, in zweiter Linie für eine ganz besonders extrovertierte Form von Lifestyle. MINI ist die führende Marke im Bereich automobiler Lifestyle und trifft damit Lifestyle orientierte Menschen mitten ins Herz. Sie lieben die Marke als Ausdruck ihrer Persönlichkeit. Im Kern handelt es sich um Meinungsbildner zwischen 30 und 50 Jahren mit überdurchschnittlicher Bildung, und einem dazu passenden Einkommen und Anspruch. Solche Menschen wollen ein Auto, das genauso spontan und individuell ist, wie sie selbst. Das MINI Coupé ist für sie nicht nur ein Automobil, sondern eine Lebenseinstellung, die sie gerne mit anderen teilen. Sie lieben es, auf das extrovertierte MINI Coupé angesprochen zu werden und darüber zu reden. Die besten Markenbotschafter überhaupt.

KONZEPT & USPS

DESIGN



DER WETTBEWERBSVORTEIL, DER SOFORT AUFFÄLLT: DAS DESIGN DES MINI COOPER COUPÉ.

Dieses Dach hat es in sich: In Anlehnung an das typische Rennfahrerhelm-Design der 70er Jahre scheint das Dach mit seinen dezenten Überhängen regelrecht auf dem MINI Coupé zu schweben. Die A-Säule und die Windschutzscheibe sind um ca. 13° flacher, was die Aerodynamik verbessert. Der Heckspoiler fährt ab 80 km/h elektrisch aus und verbessert zusätzlich den Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten. Das kurze markante Heck darf durchaus als knackig bezeichnet werden. Gleichzeitig ist das MINI Coupé ein echter MINI, der durch sein Design schon von Weitem als MINI zu erkennen ist. Auch im Innenraum finden sich die typischen MINI Attribute wie der riesige zentrale Tacho und die übersichtlichen Kippschalter auf der Mittelkonsole wieder.

EXTERIEUR FEATURES

DAS MINI COUPÉ IST EIN SPORTWAGEN: UND DAS SIEHT MAN IHM AN.

Das MINI Coupé stellt den wichtigsten Wettbewerbsvorteil ganz frech zur Schau: sein atemberaubendes Coupé-Design. Schon im Stand wirkt das MINI Coupé sportlich. Finessen, wie zum Beispiel der ab 80 km/h automatisch ausfahrende Heckspoiler, kennzeichnen das MINI Coupé nachdrücklich als ernst zu nehmenden Sportwagen. Mit seinen kleinwagentypischen Abmessungen und den kurzen Überhängen ist er wie geschaffen für das urbane Abenteuer – ein Sportler im Maßanzug.

COUPÉ-SILHOUETTE



EINEN ZWEITÜRER HABEN WIR SCHON: JETZT KOMMT EIN ZWEISITZER.

Das MINI Coupé ist kein klassischer Zweitürer, sondern ein durchtrainierter Sportwagen. Ein faszinierender Fahrspaß für zwei. Klar erkennbar an der typischen Sportwagen-Silhouette. Das MINI Coupé ist gut 3 Zentimeter flacher gebaut als ein MINI. Das Helmdach, die stärker geneigte A-Säule und das 3-Box-Design mit dem kurzen, knackigen Heck haben einen hohen Wiedererkennungswert. Das MINI Coupé hat alle Attribute eines kleinen, edlen Sportcoupés von den kurzen Überhängen bis zur dezenten Keilform. Und damit die klassische Coupé-Silhouette beim Bestaunen erhalten bleibt, hat es einen aktiven Heckspoiler, der ab 80 km/h automatisch ausfährt.

DAS NEUE MINI COUPÉ

EXTERIEUR FEATURES

COUPÉ SILHOUETTE

DIMENSIONEN

DIMENSIONEN MINI COUPÉ

FZG Länge	3728
FZG Breite (mm)	1683
FZG Höhe (mm)	1378

EXTERIEUR FEATURES

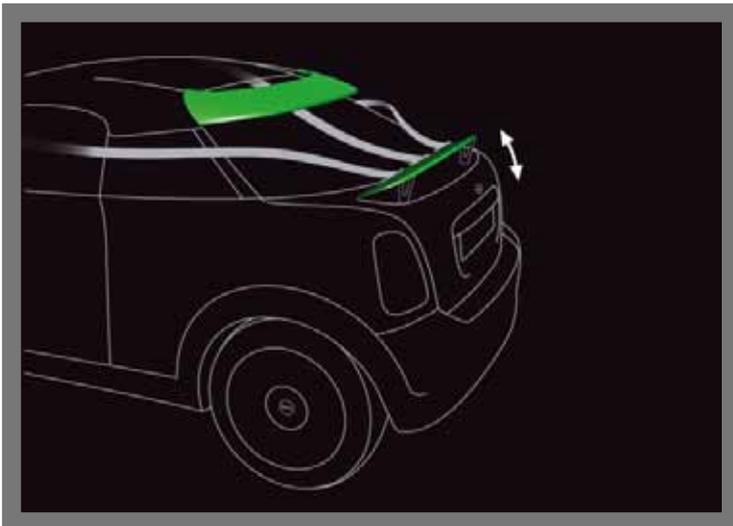
DACH



DER ERSTE ZWEISITZER MIT EINGEBAUTEM SPANNUNGSBOGEN.

Mit seiner ungewöhnlichen Dachform fällt das MINI Coupé überall auf. Äußerlich erinnert es vor allem mit dem Dach in Pure Silver an Rennhelme aus den 60er- Jahren. In Chili Red (nur MINI John Cooper Works Coupé) wirkt das bogenförmige Dach wie eine umgedrehte Baseballcap. Dank des dezenten Überhangs nach hinten scheint das Dach optisch fast auf dem MINI Coupé zu schweben. Die Dachkonstruktion aus Leichtmetall hat es mehr als in sich: Durch den Leichtbau verlagert sich der Schwerpunkt in Richtung Antrieb. Gerade beim Beschleunigen aus dem Stand ein zusätzlicher Vorteil.

SPOILER



ABGEFAHREN: AB 80 KM/H FÄHRT DER HECKPOILER FÜR MEHR ABTRIEB AUS.

Der ausfahrbare Heckspoiler hat gleich zwei Funktionen: Zum einen darf sich das MINI Coupé beim Fahren mit geringen Geschwindigkeiten ganz ohne Flügel präsentieren, zum anderen sorgt der aktive Heckspoiler bei hohen Tempi für eine ausgezeichnete Straßenlage des MINI Coupé. Schließlich darf man nicht vergessen: Das MINI Coupé ist ein waschechter Sportwagen, bei dem schon das MINI Coupé mit 90 kW (122 PS) über 200 km/h schnell ist. Der ab 80 km/h ausfahrende Heckspoiler beeindruckt nicht nur nachfolgende Autos, sondern reduziert den Auftrieb bei höheren Geschwindigkeiten. Der Wind drückt das MINI Coupé etwas fester und damit noch sicherer auf den Asphalt.

EXTERIEUR FEATURES

HECKKLAPPE



GROSSE KLAPPE UND VIEL DAHINTER.

Das MINI Coupé ist ein Sportwagen für jeden Tag. Bester Beweis für seine uneingeschränkte Alltagstauglichkeit ist sein großzügig geschnittener Kofferraum. 280 Liter reichen locker für das Reisegepäck zu zweit. Zudem lässt sich das MINI Coupé dank der riesigen Heckklappe besonders leicht beladen. Die Heckklappe schwingt weit nach oben auf und gibt den Blick auf den Kofferraum frei. Vorne kann ein Koffer quer zur Fahrtrichtung stehen. Dahinter gibt es genügend Platz für Reisetaschen und Utensilien. Und dank der abschließbaren Durchlademöglichkeit können Kleinigkeiten sogar direkt vom Cockpit aus im Kofferraum verstaut werden.

INTERIEUR FEATURES

VERBLÜFFEND GROSS: DAS MINI COUPÉ.

Innen größer als außen: Obwohl das MINI Coupé als kompakter Premium-Sportwagen durchgeht, überrascht sein Innenraum mit verblüffender Alltagstauglichkeit. Das Kofferraumvolumen ist mit 280 Litern durchaus urlaubstauglich. Zudem verfügt das MINI Coupé über allerlei Finessen, die das Sportwagenleben erleichtern. Und trotzdem ist auch das MINI Coupé ein typischer MINI, in dem sich MINI Enthusiasten sofort zu Hause fühlen.

INTERIEUR FEATURES

STAURAUUM



DIE ALLTAGSTAUGLICHKEIT EINES COUPÉS ERKENNT MAN AUCH AM STAURAUUM.

Das MINI Coupé begeistert wie jeder MINI mit einer Fülle von Ablagemöglichkeiten im Handschuhfach, in den Türen, der Mittelkonsole und der optionalen Mittelarmlehne. Noch wichtiger ist der große Stauraum, der sich unter der weit nach oben öffnenden Heckklappe verbirgt: 280 Liter Volumen, die von beiden Seiten beladen werden können. Dabei ist die Frage „Wie viel?“ gar nicht so entscheidend wie die Frage nach dem Wie: Fondeinlade-Hilfe, Durchlademöglichkeit und das für ein kleines Sportcoupé sehr großzügige Kofferabteil bieten reichlich Raum zur Entfaltung.

INTERIEUR FEATURES

STAURAUUM



KOFFERRAUM

Diese Coupéform hat es faustdick in sich: Denn die große Heckklappe schwingt weit nach oben. So macht das Beladen des 280 Liter großen Heckabteils Spaß. Der Kofferraum bietet einem großen Koffer und jeder Menge Reisetaschen und Utensilien genügend Stauraum. Ein optionales Gepäcknetz verhindert zudem das Verrutschen der Ladung. Unter dem Ladeboden im hinteren Bereich befindet sich eine Box, in der wichtige Gegenstände einen sicheren Platz finden. An der optionalen 12-Volt-Steckdose im Gepäckabteil können Laptops aufgeladen oder Kühl- taschen angeschlossen werden.



DURCHLADE

Bequemer geht's kaum: Dank der Durchlademöglichkeit hinter den Sitzen können die Passagiere kleinere Gepäckstücke auch ganz einfach vom Fahrgastraum in den Kofferraum legen. Praktisch, wenn es draußen mal regnet und niemand aussteigen will. Natürlich bietet die Durchlademöglichkeit auch Platz für ein Snowboard oder kurze Carving-Ski. MINI Coupé Piloten sind schließlich Sportsfreunde.

EINLADEHILFE

Mit der Fondeinladehilfe lassen sich die Sitzlehnen mit einem Handgriff ganz leicht nach vorne kippen. Dabei fährt der Sitz automatisch mit vor: So kann auch sperriges Gepäck entspannt nach hinten durchgeladen werden.

INTERIEUR FEATURES

LENKRAD & INSTRUMENTE



DER INNENRAUM DES MINI COUPÉ IST WIEDER TYPISCH: TYPISCH MINI.

Wer sich für das MINI Coupé entscheidet, darf sich über eine ausgezeichnete Verarbeitungsqualität und wertige Interioberflächen freuen. Das Cockpit mit den übersichtlichen Kippschaltern und dem großen MINI typischen Zentraltacho wird von MINI Fahrern in aller Welt geliebt. Aus diesem Grund macht auch das MINI Coupé keine Experimente. Das 3-Speichen Sport-Lederlenkrad (Serie ab Cooper S) und das MINI typische Cockpit begeistern auch im MINI Coupé.

INTERIEUR FEATURES

LENKRAD, KONSOLE, ROOFTOP-KONSOLE



LENKRAD:

Ab MINI Cooper S Coupé gibt es dann serienmäßig das griffige 3-Speichen Sport-Lederlenkrad. Optional ist das 3-Speichen Sport-Lederlenkrad auch mit Multifunktion erhältlich. Teil der Ausstattung ist neben der Fernbedienung für das Radio auch die Geschwindigkeitsregelung.



KONSOLE

Die Mittelkonsole ist das Herzstück des MINI Coupé. Von hier aus lassen sich alle wichtigen Funktionen über edle, verchromte Kippschalter bedienen. Zum Beispiel Fensterheber, Nebelscheinwerfer und Zentralverriegelung. Darüber finden sich die Bedienelemente für die Klimaanlage bzw. die optionale Klimaautomatik und die Steuerung für die unterschiedlichen Radiostufen oder das MINI Navigationssystem.



ROOFTOP-KONSOLE

Das MINI Coupé verfügt zusätzlich über eine Rooftop-Konsole, von der aus wichtige Funktionen gesteuert werden können. Direkt unterm Dach sitzt zum Beispiel der Schalter für das elektrische Ausfahren des Heckspoilers. Auch alle Innenlichtfunktionen können über die Rooftop-Konsole bequem angewählt werden.

INDIVIDUALISIERUNG

SO VIELFÄLTIG WIE DIE FAHRER DES MINI COUPÉ: SEINE INDIVIDUALISIERUNGSMÖGLICHKEITEN.

Das MINI Coupé gehört zu den auffälligsten Erscheinungen auf der Straße. Ausgeschlossen, dass MINI Coupé Fahrer ihr Auto einmal nicht auf dem Parkplatz wiederfinden würden. Und wahrscheinlich wird es sowieso schwerfallen, noch einmal auf ein ähnlich ausgestattetes MINI Coupé zu treffen. Denn die Auswahlmöglichkeiten sind schier unendlich.

INDIVIDUALISIERUNG

EXTERIEUR



COLOUR FOLLOWS FUNCTION: AUSSENFARBEN UND DESIGN.

Außenfarben verraten viel über ihre Autobesitzer: Ist es eher der Racingtyp mit dem MINI John Cooper Works Coupé in Chili Red und schwarzem Dach? Oder eher der Liebhaber britischer, kleiner Sportwagen mit seinem MINI Coupé in White Silver und Dach in Jet Black? Mit dem Räderprogramm oder der optionalen Chrome Line lassen sich zusätzlich spannende Exterieurakzente setzen. Die optionalen Sport Stripes sorgen für eine rasante Optik – vor allem, weil sie auf der Motorhaube immer die Farbe des Kontrastdachs aufnehmen.

INDIVIDUALISIERUNG

EXTERIEUR

JEDE MENGE ZÜNDSTOFF: DIE SPANNENDEN AUSSEN- UND DACHFARBEN.

Um es gleich vorne weg zu sagen: Die Dachfarbe Chili Red ist so scharf, dass sie ausschließlich dem MINI John Cooper Works Coupé vorbehalten bleibt. Ansonsten kann so gut wie jede Außenfarbe mit jeder Dachfarbe kombiniert werden. Hauptsache der Kontrast schafft Spannung. Als Außenfarben stehen neben den Unifarben Chili Red, Pepper White auch die Metallicfarben Spice Orange, Midnight Black, British Racing Green II, Eclipse Grey, Lightning Blue und White Silver zur Verfügung. Dazu passen die drei klassisch sportlichen Dachfarben Jet Black, Pure Silver und Chili Red (Chili Red ist nur erhältlich für das MINI John Cooper Works Coupé).

INDIVIDUALISIERUNG

EXTERIEUR

METALLICFARBEN



Dachfarben MINI Coupé



Spice Orange Metallic (WB23)



Midnight Black Metallic (WA94)



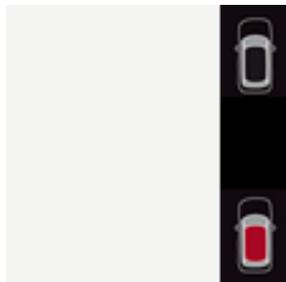
British Racing Green II Metallic (WB22)



Eclipse Grey Metallic (WB24)



Lightning Blue (WA63)



White Silver Metallic (WA62)



Laguna Green Metallic (WB46)²

UNIFARBEN



Dachfarben MINI Coupé



Chili Red Uni (UB51)¹



Pepper White Uni (UB50)

¹ Nur für das MINI John Cooper Works Coupé

² Erhältlich ab 11/ 2011

INDIVIDUALISIERUNG

EXTERIEUR

FELGENPROGRAMM



7-Hole
Silber



8-Star Rib Spike
Silber



4-Hole Circular Spoke
Silber



6-Star Twin Spike
Silber



Conical Spoke
Silber



5-Star Pase Spoke
Silber



5-Star Twin Spoke
Silber



Infinite Stream Spoke
Silber



Web Spoke
Silber



Web Spoke Two-Tone
Schwarz



Black Star Bullet
Schwarz



MINI Yours Twin Blade Spoke

EXTERIEUR



MIT SPORT STRIPES BESCHLEUNIGT DAS MINI COUPÉ DEN PULS.

Mit den Sport Stripes signalisiert der Fahrer des MINI Coupé schon im Stand, dass ihm Dynamik am Herzen liegt. Sport Stripes sind seit jeher das Markenzeichen für besonders freche Kurvenräuber mit kraftvollen Motoren. Die Sport Stripes für das MINI Coupé gibt es in Black, Silver und Red (jedoch sind die roten Streifen ausschließlich dem MINI John Cooper Works Coupé vorbehalten). Und um das Spiel mit den Streifen noch spannender zu machen, gibt es einige Regeln: Die schwarzen Streifen für die Haube und die Heckklappe gibt es nur bei schwarzem Dach. Die silbernen Streifen nur bei silbernem Dach und die roten nur bei einem rotem Dach. In allen Fällen sind die Streifen auf dem Dach dann jeweils in Wagenfarbe gehalten. Dieser Kontrast bringt Speed in die Optik.

DAS NEUE MINI COUPÉ

INDIVIDUALISIERUNG

EXTERIEUR



GLÄNZENDE ANSICHTEN: MIT DER CHROME LINE.

Mit dem Chrome Line Exterieur lässt sich das MINI Coupé auf Wunsch optisch noch veredeln. Für das MINI Coupé sind die Kühlerstreben verchromt. Ergänzend gibt es vorne die Chromeinfassung des unteren, vorderen Grillgitters, die horizontale Chromleiste im unteren Frontstoßfänger und Chromumrandungen für die vorderen Nebelscheinwerfer. Am Heck sind die zentrale Nebelschlussleuchte, Heckklappengriff und die Auspuffblende verchromt. Beim MINI Cooper S Coupé und SD Coupé befinden sich zusätzlich Chromeinfassungen an den Lufteinlässen zur Bremsenkühlung im unteren Frontstoßfänger. Im Heckbereich haben die S-Modelle serienmäßig zwei Rückfahrcheinwerfer, dementsprechend sind auch beide mit Chrom umrandet.

INDIVIDUALISIERUNG

INTERIEUR



INDIVIDUALISIERUNG FÜR DAS INTERIEUR.

Das Interieur des MINI Coupé lässt sich ganz speziell auf die Ansprüche seiner Besitzer zuschneiden: Dabei sind den Kombinationsmöglichkeiten (fast) keine Grenzen gesetzt: Standardsitz oder Sportsitz. Stoff, Stoff/Leder oder komplett Leder. Dazu passend Interieurleisten und farbliche Akzente über die Colour Line. Wenn es ganz besonders exklusiv sein soll, bietet sich das MINI Yours Designprogramm ab Werk an.

INDIVIDUALISIERUNG

INTERIEUR



DAS WICHTIGSTE BEI EINEM GUTEN SPORTWAGEN: GUTE SITZE.

Das Interieur des MINI Coupé bietet eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Ob Standardsitz in Stoff oder Sportsitz in Stoff/Leder Ray, Stoff/Leder Cross Check, Leder Punch, Leder Gravity oder Leder Lounge, jedes Polster strahlt eine eigene Atmosphäre aus. Alle Sitze bieten auch groß gewachsenen Passagieren ausgezeichneten Langstreckenkomfort. Besonders zu empfehlen ist der Sportsitz, der deutlich mehr Unterstützung im Schulterbereich und mehr Knieauflage bietet.

INDIVIDUALISIERUNG

INTERIEUR

STANDARDSITZ STOFF



Standardsitz Stoff



Stoff Cosmos Carbon Black (APE1)



Stoff Checkered Carbon Black (AT)



Stoff Checkered JCW Carbon Black¹

SPORTSITZ STOFF/ LEDER RAY



Sportsitz Stoff/
Leder Ray

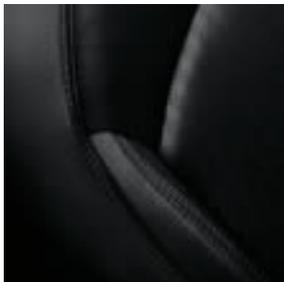


Stoff/ Leder Ray
Carbon Black (FKE1)

SPORTSITZ LEDER PUNCH



Sportsitz Leder
Punch



Leder Punch Carbon Black/
Polar Beige

SPORTSITZ LEDER GRAVITY



Sportsitz Leder
Gravity

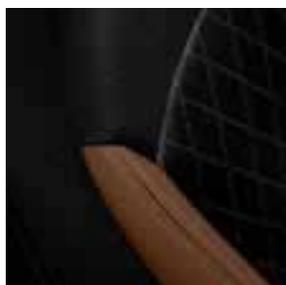


Leder Gravity Polar Beige
(T6GW)

SPORTSITZ STOFF/ LEDER CROSS CHECK



Sportsitz Stoff/Leder
Cross Check



Stoff/ Leder Cross Check Toffy
(FTDT)

SPORTSITZ MINI YOURS LEDER LOUNGE



Sportsitz MINI Yours Leder
Lounge



MINI Yours Soda TZGK

DAS NEUE MINI COUPÉ

SPORTSITZ LEDER LOUNGE



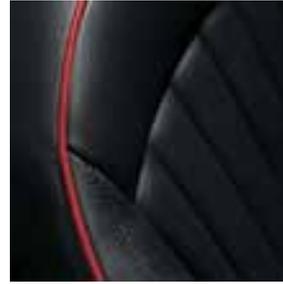
Sportsitz Leder Lounge



Leder Lounge Carbon Black



Leder Lounge Satellite Grey



Leder Lounge Carbon Black
Championship Red Sitz



Leder Lounge Toffy

INDIVIDUALISIERUNG

INTERIEUR

COLOUR LINE BRINGT FARBE IN DEN INNENRAUM. UND DIE INTERIEURLEISTEN EIN STATEMENT.

Nicht nur die Polster und Interieurfarben können im MINI Coupé gewählt werden, sondern auch die Interieurleisten. Folgende Oberflächen stehen zur Wahl: Fine White Silver, Black Checkered (Serie für MINI Cooper S und SD Coupé), Fluid Silver, Piano Black, Striped Alloy und English Oak. Exklusiv für das MINI John Cooper Works Coupé sind Interieurleisten in Chili Red erhältlich. Weitere Kontraste lassen sich mit der Colour Line realisieren. Hierbei sind jeweils die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen unterschiedlich farblich abgesetzt: und zwar wahlweise in Rooster Red, Toffy, Polar Beige oder Satellite Grey. Great!

INDIVIDUALISIERUNG

INTERIEUR

COLOUR LINE



Carbon Black (4C1)



Satellite Grey (4C3)



Rooster Red (4BA)



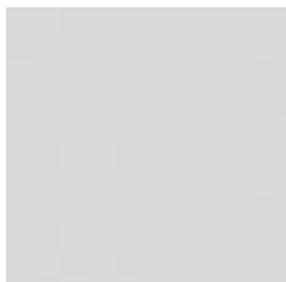
Toffy (4CN)



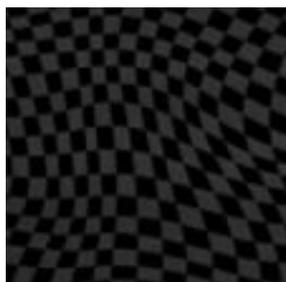
Polar Beige (4C2)

DAS NEUE MINI COUPÉ

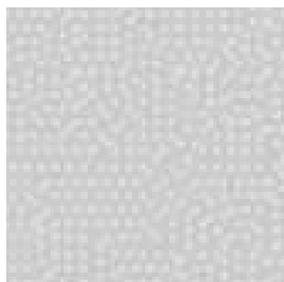
INTERIEUROBERFLÄCHEN



Fine White Silver



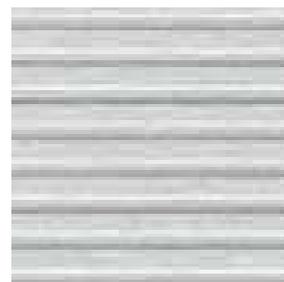
Black Checkered



Fluid Silver (4BC)



Piano Black (4BD)



Striped Alloy (4DA)



English Oak (4BE)



Chilli Red (4CY)³

³ Nur für das MINI John Cooper Works Coupé

INDIVIDUALISIERUNG

INTERIEUR



DAS NEUE MINI COUPÉ

AUS HOCHWERTIG WIRD LUXURIÖS: CHROME LINE INTERIEUR.

Mit dem Chrome Line Interieur zeigt sich der Innenraum des MINI Coupé von seiner sportlich-luxuriösen Seite. Glänzende Chromeinfassungen betonen vor allem die Öffnungen und Rundungen und erzeugen damit eine verblüffende Dreidimensionalität. So sind der Tacho und die Lüftungsdüsen in Chrom eingefasst, aber auch die Türöffner, Gurtführungen und der Ring am Schalthebel. Die umfangreiche Chrome Line ist ein weiteres Glanzstück für das MINI Coupé.

INFOTAINMENT

BE MINI, BE CONNECTED – DIE FAHRT IN EINE NEUE MULTIMEDIA-DIMENSION.

Das Infotainment-System verbindet auf einzigartige Weise Navigation, Kommunikation und Entertainment miteinander. In einem MINI „connected“ zu sein heißt ab sofort, absolut vernetzt zu sein. Hinweise zur Geräte-Kompatibilität und weitere Informationen unter: MINI.com/connectivity

INFOTAINMENT

RADIOSTUFEN



RADIO-OPTIONEN IM MINI: DREI VARIANTEN, DIE ES IN SICH HABEN.

Bei MINI gehört satter Sound zum guten Ton. Nicht nur der Motor macht aufregende Geräusche, sondern auch die eingebauten Radio/CD-Geräte erfreuen den Fahrer akustisch. Drei verschiedene Radiovarianten halten für jeden HiFi-Anspruch eine Lösung parat. Die Wahl besteht zwischen einer Standardversion mit CD-Player, dem Radio MINI Boost CD mit erweiterten Optionen und der High-End-Lösung Radio MINI Visual Boost, der umfassendsten Variante mit unzähligen Multimedia-Möglichkeiten. Bei allen Varianten sind sechs Lautsprecher im Wagen verbaut, als Sonderausstattung für den Nonplusultra-Sound kann das harman/kardon HiFi-Audiosystem mit zehn Lautsprechern gewählt werden.

INFOTAINMENT

RADIOSTUFEN



RADIO MINI CD (STANDARD):

Die Basisversion enthält ein Radio mit RDS-Tuner, Scanfunktion, permanenter Zeitanzeige und UKW-, MW und LW-Empfang. Informationen erfolgen über ein einzeliliges Display. Der CD-Player kann MP3-Dateien decodieren, verfügt über eine Titelsuchfunktion und schnellen Vor- und Rücklauf. Der AUX-In-Eingang sorgt dafür, daß Musik von anderen Quellen abgespielt werden kann. Der zentral positionierte Lautstärke-Regler ermöglicht eine bedienerfreundliche Nutzung.

INFOTAINMENT

RADIOSTUFEN



RADIO MINI BOOST CD (SA6FC):

Zusätzlich zum Umfang der Basisversion verfügt das Radio MINI Boost CD über eine noch intuitivere Bedienlogik, Antennendiversity für optimalen Empfang, ein zweizeiliges, menü- und listenfähiges Display, einen Dreh-/Druckknopf für Lautstärke und Menüeinstellungen, Steuerung für die Handyvorbereitung Bluetooth, SDARS, IBOC, DAB-Tuner und einen Bordcomputer.

INFOTAINMENT

RADIOSTUFEN



RADIO MINI VISUAL BOOST (SA6FP):

Der Alleskönner überzeugt mit unzähligen Optionen. Über die Funktionen des Radio MINI Boost CD hinaus wird das Radio MINI Visual Boost mit dem MINI Joystick bedient. Sein hochauflösendes 6,5-Zoll-Display überzeugt nicht nur mit Grafik-Animationen. Mithilfe eines Y-Kabels (Audio-/Video-Adapter für Apple iPhone/iPod) gibt es auch Videos von videofähigen Apple-Geräten in großartiger Qualität wieder (nur bei stehendem Fahrzeug). Zusätzlich gibt es einen USB-Anschluss und eine Bluetooth-Mobiltelefon-Verbindungsmöglichkeit.

MINI NAVIGATIONSSYSTEM



UNVERZICHTBAR: DAS MINI NAVIGATIONSSYSTEM.

Ein absolutes Highlight in jedem MINI ist das Navigationssystem. Es ergänzt die umfangreichen Funktionen des Radio MINI Visual Boost um ein High-End-Navigationssystem und ist somit das zentrale Interface für die Kontrolle und Darstellung vieler Funktionen des MINI. Die Fahrhinweise erfolgen über Sprache, Pfeil- und Kartendarstellung. Je nach Lichtverhältnissen können die Straßen und Pfeile im Tag- oder Nachtfahrmodus dargestellt werden. Zusätzliche Orientierung bietet die Suchfunktion „Points of Interest“, die den Fahrer beispielsweise auf Sehenswürdigkeiten und Hotels hinweist. Das Navigationssystem ist mit vorinstalliertem Kartenmaterial ausgestattet. Per USB-Anschluss im Handschuhfach kann der MINI mit Updates gefüttert werden.

MINI CONNECTED



BE MINI, BE CONNECTED – DIE FAHRT IN EINE NEUE MULTIMEDIA-DIMENSION.

Eine Revolution in Sachen InCar-Infotainment: Für Fahrer, die ultimativ unterhalten, vernetzt und informiert sein wollen, ist MINI Connected ein Muss. Die MINI Connected App für das Apple iPhone ermöglicht den Zugriff auf innovative Funktionen in den Bereichen Fahrspaß, Entertainment und soziale Netzwerke. Mit wenigen Zutaten wird aus dem Auto ein Multimediazentrum, das seinesgleichen sucht. Voraussetzung ist die Ausstattung des Fahrzeugs mit dem Radio MINI Visual Boost, der Sonderausstattung MINI Connected, der kostenlosen MINI Connected App und einem Apple iPhone der Generation 3GS oder 4. Das Smartphone wird entweder über das Y-Kabel (Audio-/Video-Adapter für Apple iPhone/iPod) an den USB/AUX-In-Zugang angeschlossen oder – wenn die Sonderausstattung Handyvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle (SA6NE) verbaut ist – über den separat erhältlichen Snap-In-Adapter in der Mittelarmlehne. Die über das iPhone ins Fahrzeug integrierten Funktionen werden über den MINI Joystick oder das Multifunktionslenkrad bedient, die Darstellung erfolgt im MINI Look & Feel auf dem hochauflösenden 6,5-Zoll-Fahrzeug-Display. Updates für MINI Connected erhält der Kunde online per App aus dem Apple App Store.

MINI CONNECTED



RADIO MINI VISUAL BOOST (SA6FP):

Um Insassen die Welt von MINI Connected visuell ausreichend darstellen zu können, braucht es das 6,5-Zoll-Display des Radios MINI Visual Boost, das als größte Radio-Option im MINI zur Verfügung steht. Nur so können dem Fahrer und Mitfahrern alle Bereiche von MINI Connected optisch und inhaltlich zugänglich gemacht werden. MINI Connected funktioniert alternativ auch mit dem MINI Navigationssystem (SA6UM).

MINI CONNECTED (SA6NM):

Die Sonderausstattung liefert die Schnittstelle für die erweiterte Integration des Apple iPhone in das Fahrzeug und so die Möglichkeit, die MINI Connected App oder MINI Connected PlugIn (zusätzliche SA nötig) zu nutzen. Die Funktionen können landes- und ausstattungspezifisch unterschiedlich sein.

MINI CONNECTED APP:

Die aktuellste App wird im Apple iTunes Store zum kostenlosen Download angeboten. Die App wird über das Programm iTunes auf das Smartphone übertragen. Der Download erfordert einen iTunes Store Account.

APPLE IPHONE (NICHT BESTANDTEIL DER SA):

Das beliebteste Smartphone der Welt ist im Moment das einzige Mobiltelefon, das von den MINI Connected Funktionen unterstützt wird. Die MINI Connected Anwendungen nutzen zum Teil intensiv die Breitband-Internetverbindung, sodass ein passender Mobilfunkvertrag sinnvoll ist. Dadurch zusätzlich entstehende Kosten sind nicht Bestandteil von MINI Connected.



VERBINDUNG VOM SMARTPHONE ZUM FAHRZEUG:

MINI Connected nutzt zur Verbindung vom Smartphone zum Fahrzeug entweder eine Anbindung über das Y-Kabel (Audio-/Video-Kabel für Apple iPod/iPhone) oder den Snap-In-Adapter (nur in Verbindung mit SA6NE).

INFOTAINMENT

MINI CONNECTED

ENTERTAINMENT PUR.

Immer perfekt vernetzt: Für viele moderne Menschen ist eine ständige Verbindung zu sozialen Netzwerken wie Twitter oder Facebook inzwischen unverzichtbar. MINI Connected unterstützt diese Dienste mit einer Menge Funktionen wie dem legendären I-like-Button, dem Empfangen von Facebook-Nachrichten auf dem großen Display des Radios MINI Visual Boost und vielen anderen Features.

MINI Connected PlugIn (zusätzlich SA6NE nötig) stellt die Funktionen des iPods im vertrauten Apple-Design dar, verfügt über die gewohnte, intuitive Apple-Bedienlogik und beinhaltet immer die neuesten Funktionen wie Genius-Playlisten und anderes. Der Anschluss erfolgt über das Y-Kabel (Audio-/Video-Kabel für Apple iPod/iPhone). Über die Webradio-Funktion kann der Fahrer ortsunabhängig Radiostationen empfangen.

INFOTAINMENT

MINI CONNECTED



WEBRADIO

Die Webradio-Option macht es möglich, tausende von Online-Radiostationen zu empfangen – im MINI und auch außerhalb. Der User kann favorisierte Sender über die Suchoptionen Genre, Ort, Namen, lokale Stationen oder die beliebtesten Stationen der MINI Connected User finden. Zusätzlich ist es möglich, sich eine Liste mit favorisierten Webradio-Stationen anzulegen und diese auch außerhalb des MINI zu hören. Ein echter Mehrwert für die MINI Connected User.



PLUGIN

MINI Connected PlugIn (zusätzlich SA6NE nötig) stellt die Funktionen des iPods im vertrauten Apple-Design dar, verfügt über die gewohnte, intuitive Apple-Bedienlogik und beinhaltet immer die neuesten Funktionen wie Genius-Playlisten und anderes. Die Funktion ist nur über Anschluss via Y-Kabel (Audio-/Video-Kabel für Apple iPod/iPhone) verfügbar.



FACEBOOK & TWITTER¹

Facebook- und Twitter-Fans können sich die brandneuesten Einträge auf dem Fahrzeug-Display anzeigen lassen. Vordefinierte Nachrichten können mit der MINI Connected App auf dem iPhone vor der Fahrt angepasst und nach persönlichen Wünschen individualisiert werden. Fahrzeug-Variablen wie Navigationsziel und Ankunftszeit können ebenfalls genutzt werden. Sogar dynamische gemessene Informationen wie Außentemperatur und das Wetter werden in die Nachrichten integriert.

¹ Voraussetzung für die Nutzung ist ein Facebook- bzw. Twitter-Account.

INFOTAINMENT

MINI CONNECTED

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND.

Nachrichten gibt es im Radio in der Regel alle halbe Stunde – mit der Funktion News ist der MINI Fahrer stets brand-aktuell informiert. Seine favorisierten Nachrichtenkanäle (RSS-Feeds) legt er ganz einfach über die MINI Connected App auf dem iPhone fest. Mit Hilfe von Google lokale Suche findet eine hungrige MINI Besatzung ganz einfach die beste Currywurst-Bude oder das vornehme 3-Sterne-Restaurant, Kinos, Bars und mehr in der Umgebung. Alle Orte werden bei Verfügbarkeit mit Adresse und Telefonnummer angezeigt – diese Tipps können Gold wert sein.

INFOTAINMENT

MINI CONNECTED



NEWS

Die neuesten RSS-Feeds-Nachrichten werden auf dem Display angezeigt. Per MINI Connected App auf dem iPhone kann der User seine favorisierten RSS-Feeds vordefinieren. Er kann die Headlines und die ersten Zeilen der Nachricht während des Fahrens lesen – den Rest aus Sicherheitsgründen nur im Stand. An dieser Stelle lohnt sich die Investition in die Sonderausstattung Voice Control (SA620): Die Nachrichten werden vorgelesen. News kann auch außerhalb des Fahrzeugs auf dem iPhone genutzt werden.



GOOGLE LOKALE SUCHE (LANDESSPEZIFISCHE VERFÜGBARKEIT BEACHTEN)

Eine große Hilfe: Die lokale Suchmaschine findet nicht nur in brenzligen Situationen Points of Interest wie Restaurants, Entbindungsstationen oder Standesämter – bei entsprechender Registrierung sogar inklusive Adresse und Telefonnummer. Mit eingebautem Navigationssystem führt der MINI die Besatzung auch umgehend ans Ziel und per Knopfdruck kann die angegebene Nummer über die Bluetooth-Verbindung angerufen werden.



GOOGLE SEND TO CAR (LANDESSPEZIFISCHE VERFÜGBARKEIT BEACHTEN)

Im Voraus definierte Navigationsziele können vom Computer, iPhone/iPod, iPad oder anderen Datenträgern über GoogleMaps ausgewählt und direkt via MINI Connected an das Navigationssystem im Fahrzeug geschickt werden. Die Zielführung wird bequem per Knopfdruck gestartet.

INFOTAINMENT

MINI CONNECTED

FAHREN WIRD ZUM SPANNENDEN ERLEBNIS.

Mit den Funktionen Mission Control, MINIMALISM Analyser und Dynamic Music wird eine Fahrt im MINI spannend analysiert. Mission Control gibt dem Fahrer Feedback zu seiner Fahrweise, wertet Fahrdaten aus und versorgt ihn mit situationsrelevanten Informationen. Dem Fahrer werden mit dieser zukunftsweisenden Funktion ca. 1.800 unterschiedliche Audio-Statements übermittelt. Der MINIMALISM Analyser steht für effizientes, umweltfreundliches Fahren. Der Fahrer erhält Sterne als Belohnung für effizientes Schalten, Beschleunigen und Bremsen. Zusätzlich kann er Punkte sammeln – je mehr Punkte, desto mehr Sprit wurde gespart. Mit Hilfe der MINI Connected App kann jede Fahrt auf dem iPhone analysiert werden, somit wird mit Spaß zu Sprit sparender Fahrweise animiert. Dynamic Music umfasst eine exklusiv für diese Funktion geschaffene Trackliste von MINI, die Musik passt sich dabei dynamisch der Fahrweise an. Je nach gemütlicher oder spritziger Fahrweise wird der gewählte Track entsprechend moduliert: schnelle Fahrt mehr Beats und Instrumente, langsame Fahrt weniger Beats und Instrumente. Der Fahrer kreiert mit seiner Fahrweise einen ganz eigenen Soundtrack, der seine emotionale Bindung zum Fahrzeug nochmals erhöht.

MINI CONNECTED



MISSION CONTROL²

Generiert zusätzlichen Fahrspaß und liefert einen sinnvollen Mehrwert durch spannende Auswertung der Fahrdaten. Über ca. 1.800 Audio-Statements versorgt der MINI den Fahrer mit Statusinformationen (z. B. ob eine Tür geöffnet ist, wie voll der Tank ist, ob der Motor warm ist oder sich jemand abschnallt). Mission Control wird so zum ganz persönlichen Eco Drive Trainer. Das ist unterhaltsam und fördert eine effiziente Fahrweise.



MINIMALISM ANALYSER²

Belohnt den Fahrer für effizientes Fahren optisch mit Sternen und Punkten auf dem Fahrzeug-Display. Ein sich änderndes Bild von einem Goldfisch im Glas animiert dazu, die nächste Stufe als MINIMALISM Fahrer zu erreichen. Jede Fahrt kann hinterher auf der MINI Connected App im Detail analysiert und mit der MINI Connected Community weltweit verglichen werden. Somit wird ein Sprit sparendes, effizientes Fahren belohnt und gefördert.



DYNAMIC MUSIC

Die Musik passt sich dem Fahrstil an – entspannte Klänge bei gemächlicher Fahrt, schnellere Beats bei agiler Fahrweise. Der Sound wird in Abhängigkeit von Längs- und Querschleunigung moduliert. Die eigenen Soundkreationen fördern eine noch stärkere emotionale Bindung zum MINI. Dynamic Music beinhaltet aktuell 10 Dynamic Music tracks.

⁵ Bitte beachten: In MINI Fahrzeugen (ab 03/2011) mit der zusätzlichen Sonderausstattung Handyvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle (SA6NE) sind die Funktionen Mission Control und MINIMALISM Analyser aktuell nur über Anschluss des iPhone mit dem optionalen Snap-In-Adapter verfügbar.

INFOTAINMENT

BLUETOOTH



ZWEI BLUETOOTH-FUNKTIONEN MIT USB-AUDIO SCHNITTSTELLE.

Mit der Sonderausstattung Freisprecheinrichtung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle erhält der Kunde die Möglichkeit, Telefonate über eine Freisprechanlage zu führen. Die Bedienung der Freisprecheinrichtung erfolgt über das Multifunktionslenkrad, die Radiobedienelemente, den MINI Joystick oder das Voice-Control-System. Die Funktion ist bereits Bestandteil des Radios MINI Visual Boost und somit auch des MINI Navigationssystems. Mit der Sonderausstattung Handyvorbereitung Bluetooth mit USB-Audio-Schnittstelle werden mit Hilfe eines optional erhältlichen Snap-In-Adapters bluetoothfähige Mobiltelefone in der Armlehne fixiert, geladen und für einen besseren Empfang mit der Fahrzeugantenne verbunden. In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost oder dem MINI Navigations-

DAS NEUE MINI COUPÉ

system können eine Vielzahl von Smartphone-Funktionen über das Radiosystem bequem und sicher im Fahrzeug genutzt werden.

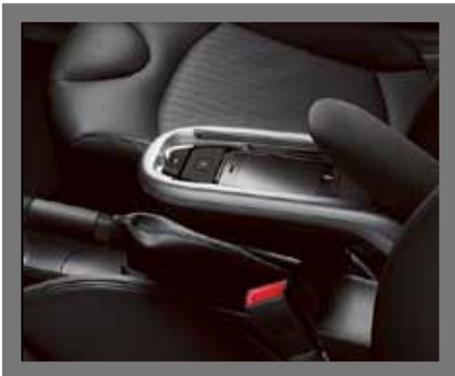
INFOTAINMENT

BLUETOOTH



FREISPRECHEINRICHTUNG BLUETOOTH MIT USB-AUDIO-SCHNITTSTELLE

Mit dieser Sonderausstattung können bluetoothfähige Handys kabellos verbunden werden. Die USB-Audio-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss eines iPods, USB-Sticks oder MP3-Players. Die Auswahl der Musikbibliothek nach Album, Interpret oder Musikrichtung erfolgt über das Radio- oder Zentral-Display.



HANDYVORBEREITUNG BLUETOOTH MIT USB-AUDIO SCHNITTSTELLE

Sie enthält zusätzlich eine Mittelarmlehne und ein 3-Speichen Sport-Lederlenkrad inklusive Multifunktion mit Cruise control. Mit Hilfe eines optional erhältlichen Snap-In-Adapters lassen sich bluetoothfähige Mobiltelefone in der Armlehne fixieren, laden und für einen besseren Empfang mit der Fahrzeugantenne verbinden. In Verbindung mit Radio MINI Visual Boost oder dem MINI Navigationssystem können eine Vielzahl von Smartphone-Funktionen über das Radiosystem bequem und sicher im Fahrzeug genutzt werden. Dazu gehören unter anderem Bluetooth-Audio-streaming, E-Mail-Funktionen, Kalender, erweiterte Anruflisten und Album-Cover-Anzeige.

INFOTAINMENT

HARMAN/KARDON HIFI-SYSTEM



PERFEKTER SOUND AUF JEDEM QUADRATZENTIMETER INNENRAUM.

Mit dem optionalen 10-Lautsprecher-System vom Sound-Spezialisten harman/kardon wird der MINI zum Konzertsaal. Die Ausrichtung der Lautsprecher ist eigens für alle MINI Modelle optimiert worden, sodass an jedem Ort im Wagen ein perfekter Sound garantiert ist. Zusätzlich zum Standard-Soundsystem mit sechs Lautsprechern befinden sich beim harman/kardon System zwei zusätzliche Boxen in der Rückwand zwischen den Sitzen und jeweils eine Musikquelle in der A-Säule. Ein digitaler 8-Kanal-Verstärker mit einer Ausgangsleistung von 4 x 80 und 4 x 40 Watt sorgt dafür, dass den Lautsprechern niemals die Luft wegbleibt. Let the music play!

INFOTAINMENT

ON-BOARD-COMPUTER



DAS NEUE MINI COUPÉ

SOLIDE INFORMIERT ÜBER DIE WICHTIGSTEN FAHRDATEN.

Der optionale Bord-Computer liefert per Knopfdruck einen Überblick über die wichtigsten Reisedaten: Durchschnittsverbrauch, momentaner Verbrauch, Tankrestreichweite und Durchschnittsgeschwindigkeit. Die Werte werden entweder im Display des Drehzahlmessers angezeigt oder im großen Display des Reisebordcomputers, wenn das Radio MINI Visual Boost verbaut ist. In Verbindung mit dem MINI Navigationssystem können folgende Zusatzinformationen abgerufen werden: Start der Reise, Dauer der Reise, zurückgelegte Fahrstrecke, Ankunftszeit, durchschnittlicher Spritverbrauch während einer Etappe, durchschnittliche Geschwindigkeit während einer Etappe sowie zurückgelegte Distanz.

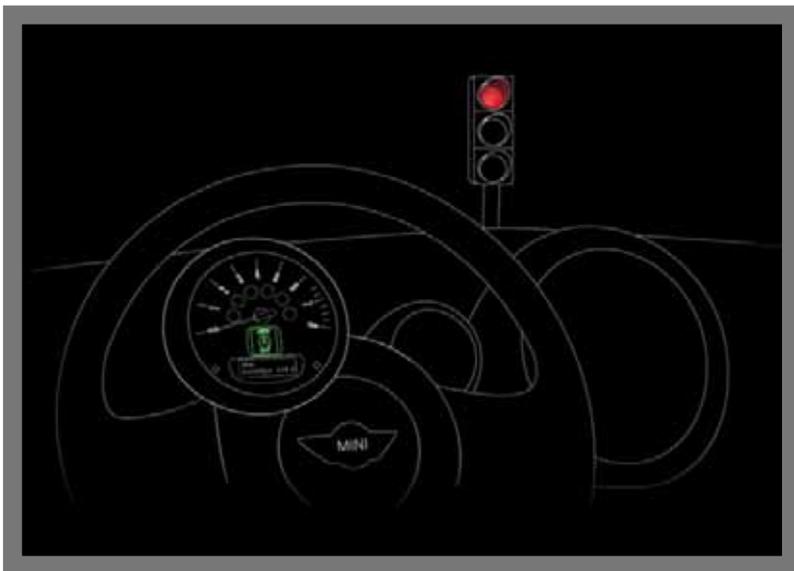
MINIMALISM

FAHRSPASS, DER SOGAR BEIM TANKEN AUFKOMMT.

Ein MINI Coupé zu fahren ist auch ein Statement dafür, einen besonders umweltfreundlichen Sportwagen zu bewegen. Denn ein MINI verbraucht nie mehr Kraftstoff als unbedingt nötig. Die MINI Ingenieure sprechen deshalb von MINIMALISM. MINIMALISM ist für das MINI Coupé serienmäßig erhältlich (nicht erhältlich: MINI John Cooper Works Coupé). Der zusätzliche Fahrspaß kommt mit Blick auf die Verbrauchsanzeige und bei jedem Tanken.

MINIMALISM

AUTO START STOP



AUTO START STOP FUNKTION: HALTEN KOSTET NICHTS.

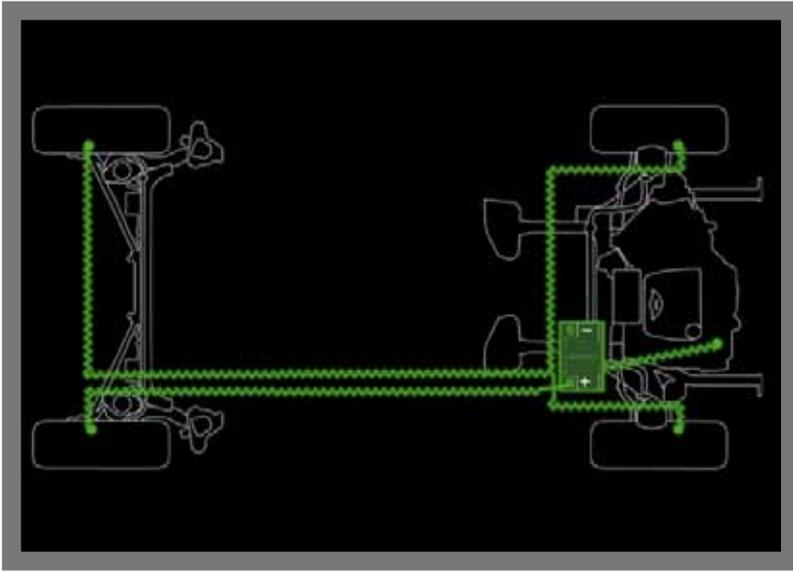
Wie ärgerlich, wenn man an der Ampel oder im Stau steht, der Motor sinnlos läuft, die Umwelt belastet und die Verbrauchswerte nach oben treibt. Das alles gibt es beim MINI Coupé nicht. Sobald der Fahrer beim Halten in den Leerlauf schaltet, stellt sich der Motor dank Auto Start Stop Funktion (nicht erhältlich für MINI John Cooper Works Coupé und mit Automatik-Getriebe) automatisch ab und der Verbrauch fällt auf null. Einkuppeln und das Triebwerk erwacht zum Leben. Die Fahrer gewöhnen sich so schnell an die Auto Start Stop Funktion, dass sie es schon nach

DAS NEUE MINI COUPÉ

kurzer Zeit irritierend finden, wenn andere Autos mit laufendem Motor an der Ampel halten. Aus Sicherheitsgründen funktioniert die Auto Start Stop Funktion nur bei betriebswarmem Motor und wenn die Batterie genügend Ladenspannung hat.

MINIMALISM

BREMSENERGIERÜCKGEWINNUNG



BRAKE ENERGY REGENERATION: MIT DEM BREMSEN ENERGIE GEWINNEN.

Warum auch auf einen günstigen Verbrauch verzichten, bloß weil man einen Sportwagen fährt? Mit der Brake Energy Regeneration lädt die Lichtmaschine die Batterie vor allem, wenn der Fahrer den Fuß vom Gas nimmt. Dadurch bremst er das MINI Coupé ab und schont damit gleichzeitig die Bremsen. Beim Beschleunigen hält sich der Generator vornehm zurück und gibt damit die maximale Kraft an die Antriebsräder weiter. Hierdurch verbessern sich nicht nur Beschleunigung und Ansprechverhalten, sondern es reduziert sich gleichzeitig der Verbrauch. MINIMALISM beweist damit einmal mehr, wie intelligent Dynamik eingesetzt werden kann.

MINIMALISM

SCHALTPUNKTANZEIGE



SCHALTPUNKTANZEIGE: DER SPARASSISTENT FÜR PERFEKTES GAMING.

Der Bordcomputer hat nicht nur eine Informations-, sondern auch eine Gaming- Funktion für den Fahrer. Wer sich von MINIMALISM begeistern lässt, versucht permanent, gegen die Verbrauchsanzeige auf dem Bordcomputer zu fahren und den Verbrauch nach unten zu drücken. Die Ganganzeige ist dabei ein hilfreicher Assistent. Sie empfiehlt jeweils die optimale Gangstufe. Manchmal ist es sparsamer, für weniger Drehzahlen hochzuschalten. In anderen Fällen ist es sinnvoller, zurückzuschalten und mit einer etwas höheren Drehzahl, aber dafür im Bereich des maximalen Drehmoments zu fahren. Fahrspaß ist eben auch, wenn der Bordcomputer des MINI Cooper SD Coupé Tankreichweiten von über 1.000 Kilometern anzeigt.

FAHRSPASS

DAS MINI COUPÉ BEWEGT JEDEN – UND JEDER WILL ES BEWEGEN.

Das MINI Coupé ist ein typischer Sportwagen. Ein Zweisitzer, bei dem sich die Insassen fast darum streiten, wer fahren darf. Denn ein MINI Coupé begeistert nicht nur durch sein Design und seine tiefe Sitzposition, sondern auch durch die direkte Rückmeldung von der Straße. Und genau das beschreibt den Gokart-Spaß vielleicht am besten. Schnell in die Kurve rein. Schnell wieder raus. Das ist Fahrspaß.

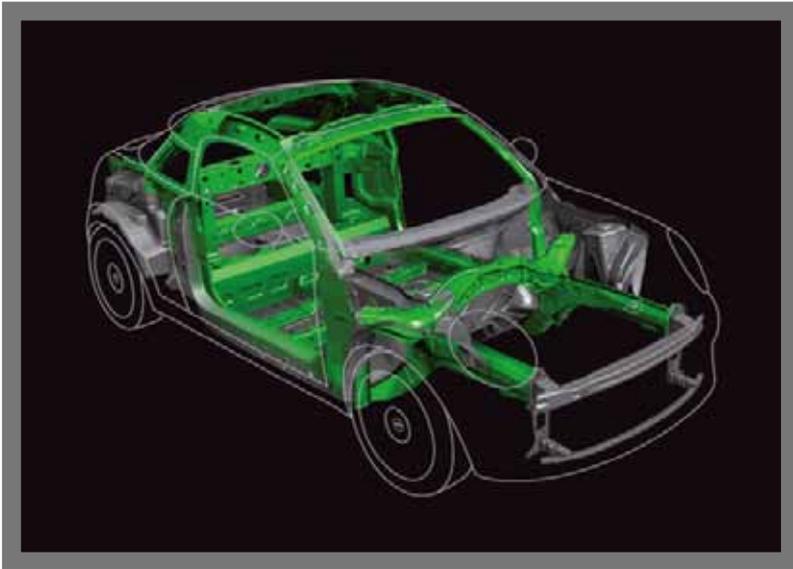
GOKART-FEELING



MAXIMALER FAHRSPASS HAT EINEN NAMEN: GOKART-FEELING.

Wer schon einmal Kart gefahren ist, wird die Fahrspaßattribute im MINI Coupé sofort wiederfinden. Rennfahrer wie Rauno Aaltonen nennen das verlässliche, gute Gefühl, was ein Auto dem Fahrer über den Fahrzustand vermittelt, direkte Rückmeldung. Und genau die direkte Rückmeldung ist es, die das MINI Coupé ausmacht: Über das knackige Fahrwerk und die sportliche Sitzposition wird die Querschleunigung direkt vom Fahrersitz auf den Piloten übertragen. Je weniger ein Sportwagen von der Straße entkoppelt ist, umso mehr und intensiver kann er sich an den Grenzbereich herantasten. Der Fahrer fühlt den Asphalt. Und damit dieser Fahrspaß auch sicher gelingt, lässt DSC kleine Driftwinkel zu, bevor es das MINI Coupé sicher einbremst. Für noch mehr Fun auf abgesperrter Rennstrecke lässt sich DSC natürlich auch deaktivieren. Das MINI Coupé klebt förmlich auf der Straße und garantiert so maximalen Gokart-Spaß.

GOKART-FEELING



KAROSSERIE

Die Karosserieform charakterisiert das MINI Coupé als Sportler: Geringe Stirnfläche mit flach geneigter Windschutzscheibe, tief nach hinten gezogenes Dach mit coupéförmig zulaufender C-Säule und kurzem, knackigem Heck. Auch im Innenraum stellt sich durch die sportliche Sitzposition und das flache Dach das typische Sitzgefühl eines Sportwagens ein.

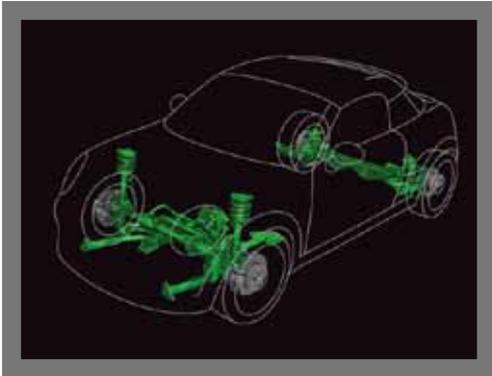
SCHWERPUNKT UND TORSION WALLS

Die innovative Dachform des MINI Coupé macht es möglich: Der Schwerpunkt verlagert sich Richtung Antrieb. Je tiefer und näher der Fahrzeugschwerpunkt an den Antrieb heranrückt, umso mehr Traktion gibt es für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h. Torsionsverstärkungen an der Karosserie (Torsion Walls) sorgen für noch mehr Verwindungsfestigkeit. Die hohe Karosseriesteifigkeit sorgt zusätzlich für mehr Agilität.

WENIG LEISTUNGSGEWICHT

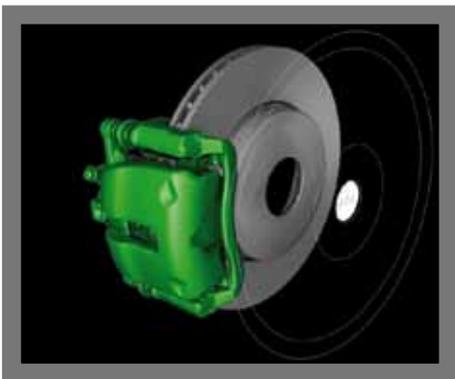
Für absolute Performance ist die Höhe der Motorleistung gar nicht so entscheidend wie ein günstiges Leistungsgewicht. So muss das MINI Coupé mit 90 kW (122 PS) nur ein Leergewicht von 1090 Kilogramm beschleunigen. Das entspricht einem Leistungsgewicht von nur 12 kg/kW (8,9 kg/PS). Das MINI Cooper S Coupé kommt mit 135 kW (184 PS) bei 1165 kg sogar nur auf 8,6 kg/kW (6,3 kg/PS). Der Wettbewerb hat bis zu zwei Kilogramm mehr pro Pferdestärke zu schleppen. Das bringt im Vergleich nicht nur ausgezeichnete Beschleunigungswerte, sondern auch eine bessere Kurvenperformance. Denn: Wo weniger Gewicht ist, muss auch weniger gebremst werden.

FAHRWERK & BREMSEN



FAHRWERK

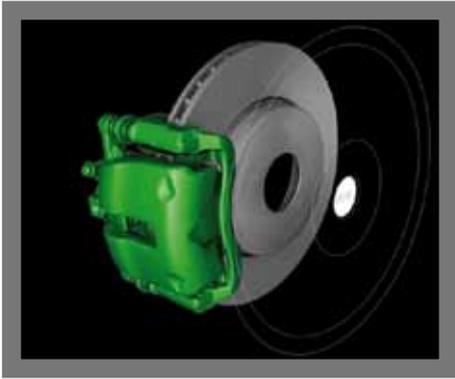
Die sportliche, aber dennoch komfortable Fahrwerksabstimmung hält das MINI Coupé satt auf der Straße. Die Multilenker-Hinterachse sorgt dafür, dass die Reifen auch auf unebener Fahrbahn und in schnellen Kurven stets den Bodenkontakt halten. Das MINI Coupé löst die sportlichen Zielkonflikte perfekt: Das Fahrwerk ermöglicht dem Fahrer eine direkte Rückmeldung von der Straße, ohne dass unnötig harte Stöße an den Innenraum weitergegeben werden. Die Eingelenk-Federbein-Vorderachse ist für das optimale Spurverhalten unter Last verantwortlich: Antriebseinflüsse sind am Lenkrad trotz Frontantrieb kaum spürbar, weil das MINI Coupé über zwei gleich lange Antriebswellen verfügt.



BREMSEN

Die Bremsanlage im MINI Coupé zählt zu den Highlights. Vier belüftete Scheibenbremsen mit kräftig zupackenden Bremszangen garantieren außergewöhnlich kurze Bremswege. Elektronische Helfer wie Anti-Blockier-System (ABS) mit Bremsassistent, Corner Brake Control (CBC) und elektronische Bremskraftverteilung halten das MINI Coupé auch bei einer Notbremsung sicher in der Spur.

DAS NEUE MINI COUPÉ

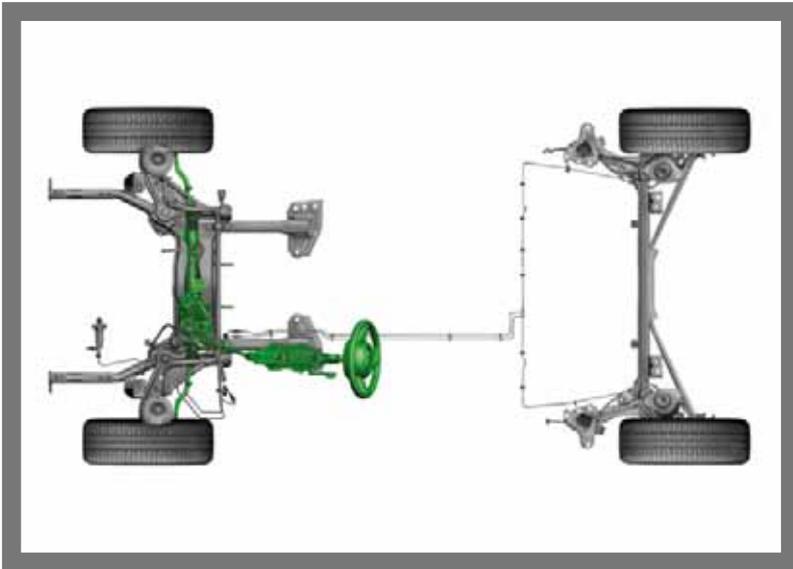


FADINGFESTIGKEIT

Für eine sportliche Fahrweise ist eine fadingfreie Bremsanlage unerlässlich. Aus diesem Grund hat das MINI Coupé großzügig dimensionierte Scheibenbremsen rundum. Durch optimale Wärmeaufnahme und Wärmeableitung lässt die Bremsanlage auch bei starker Beanspruchung nicht nach. Das MINI John Cooper Works Coupé verfügt über eine 17-Zoll-Bremsanlage im Rennsportformat: Die Compound-Bremsanlage von Brembo verzögert mit riesigen Bremscheiben der Dimension 316 x 22 Millimeter an der Hinterachse und 280 x 10 Millimeter vorne.

FAHRSPASS

LENKUNG



EPAS

Die Zahnstangenlenkung im MINI Coupé ist verantwortlich für das besonders sportliche Lenkgefühl und eine ausgezeichnete Rückmeldung für den Fahrer. Dank elektrischer Unterstützung fühlen sich Lenkmanöver für den Fahrer leichtgängig und trotzdem direkt an. Mit dem optionalen Sport-Button (Serie: MINI John Cooper Works Coupé) lässt sich die Lenkbewegung auf Knopfdruck sogar noch etwas knackiger einstellen. Fast schon wie bei einem Kart.

DAS NEUE MINI COUPÉ

ELECTRONIC STEERING

Mit Electronic Power Assisted Steering (EPAS) arbeitet die Zahnstangenlenkung geschwindigkeitsabhängig. Bei niedrigem Tempo ist die Lenkung leichtgängig, bei hohem Tempo wird sie straff und griffig. Das garantiert bei jedem Tempo ein angenehmes Lenkverhalten. Komfortabel: In der Stadt genügen nur 2,4 leichte Lenkradumdrehungen, und die Räder sind zum Wenden voll eingeschlagen.

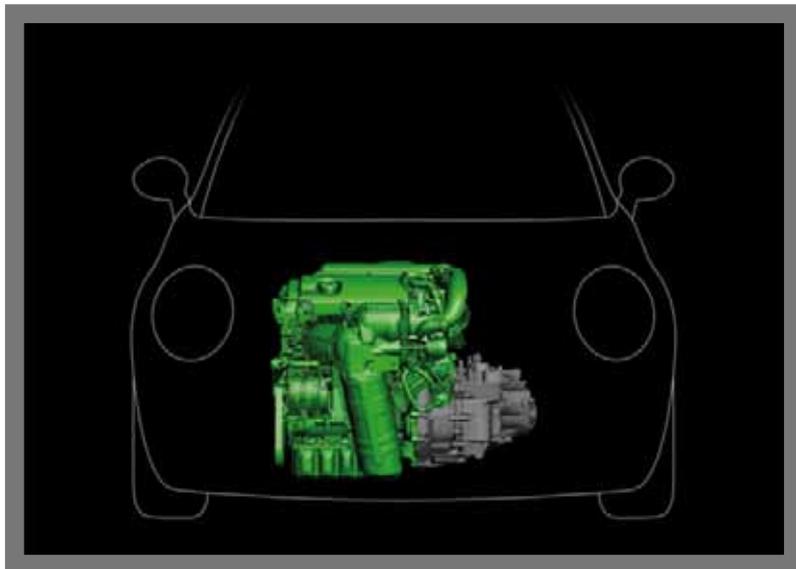
MOTOR & GETRIEBE

DAS MINI COUPÉ HAT VOR ALLEM EINES VERDIENT: DIE BESTEN ANTRIEBE SEINER KLASSE.

Schon mit 90 kW (120 PS) geht es im MINI Coupé in gut 9 Sekunden auf 100 km/h und dank der hervorragenden Aerodynamik auf maximal 204 km/h Spitze. Mit dem zweistufigen Twin-Scroll-Turbo im MINI Cooper S Coupé (135 kW, 184 PS) und MINI John Cooper Works Coupé (155 kW, 211 PS) sind fulminante Fahrleistungen bei verblüffend geringen Verbräuchen zu erwarten. Das MINI Cooper SD Coupé ist ein Drehmomentknüller

MOTOR & GETRIEBE

BENZIN



DIE KULTIVIERTEN BENZINER SIND SO SPARSAM, WEIL IHRE TECHNIK AUS DEM RENNSPORT STAMMT.

Die Basis für das MINI Coupé mit Benzinmotor bildet der kultivierte 1,6-Liter-Vierzylinder mit vier Ventilen pro Zylinder und vollvariabler Ventilsteuerung. Dabei können die Ein- und Auslassventile stufenlos beliebig weit geöffnet oder geschlossen werden. Eine Technik aus dem Rennsport. Wenig Ventilhub beim Dahingleiten. Viel Ventilhub und kräftiges Durchatmen beim starken Beschleunigen mit hohen Drehzahlen. Die Folge: enorme Drehfreude und viel Durchzugskraft schon bei niedrigen Drehzahlen. Für eine besonders effiziente Fahrweise ist der Schubabschaltbereich bis runter auf 1.000/min ausgelegt. Einfach Fuß vom Gas und das MINI Coupé rollt mit einem Verbrauch von 0,0 Litern weiter. Serienmäßig verfügen alle Benziner (außer MINI John Cooper Works Coupé) über das MINIMALISM Paket.

BENZIN



DAS MINI COOPER COUPÉ: SCHON DER EINSTIEG IST DYNAMISCH.

Mit 90 kW (120 PS) bei 6.000/min ist schon das MINI Cooper Coupé sportlich unterwegs. Der 1,6-Liter-Benziner hat mit nur 1.090 Kilogramm Leergewicht ein leichtes Spiel: In rund 9 Sekunden beschleunigt das MINI Cooper Coupé von null auf 100 km/h. Als Spitze werden stolze 204 km/h erreicht. Mit kraftvollen 160 Newtonmetern bei 4.250/min lässt sich auch ohne lästiges Herunterschalten zügig überholen. Die guten Fahrleistungen gibt es auch noch zum Spatzendurst: Im Drittmix konsumiert das effiziente Triebwerk dank MINIMALISM gerade mal 5,4 l/100 km. Der CO₂-Wert von nur 127 g/km gehört zu den niedrigsten in der Sportwagen-Kategorie. Für weniger Verbrauch läuft die elektrische Wasserpumpe nur noch dann mit, wenn sie gebraucht wird.

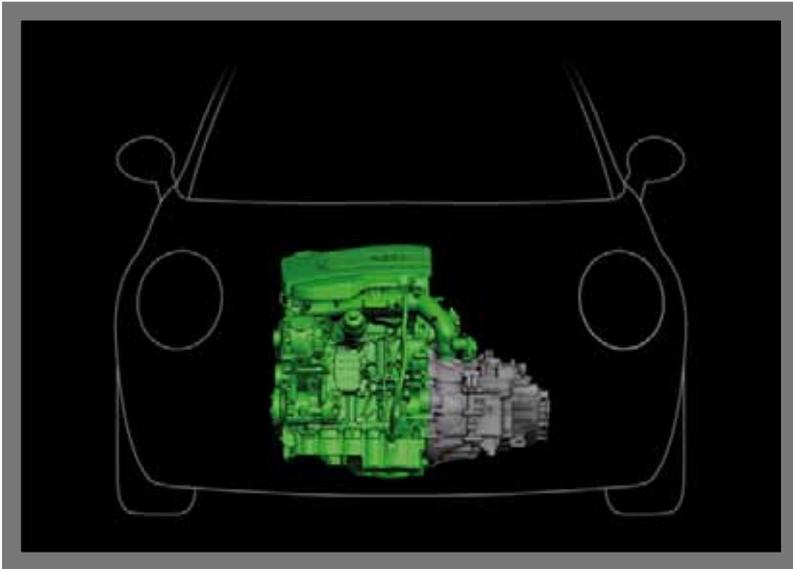
BENZIN



DAS MINI COOPER S COUPÉ: MIT DEM BESTEN TRIEBWERK SEINER KLASSE.

Gleich viermal in Folge hat der Vierzylinder-Twin-Scroll-Turbo den Award „Best Engine Of The Year“ gewonnen. Das 1,6-Liter-Triebwerk mit vollvariabler Ventiltechnik wird von einem Twin-Scroll-Turbolader mit Overboost unter Druck gesetzt. Dabei ist die Abgaseinströmung des Turbinengehäuses zweigeteilt, sodass je zwei Zylinder separat unter Druck gesetzt werden können. Dadurch wird der Abgasgegendruck reduziert, der Gaswechsel des Motors verbessert sich. Die Folgen: weniger Verbrauch, mehr Leistung und besseres Ansprechverhalten. Der Fahrer spürt den starken Druck beim Beschleunigen und freut sich über geringe Verbräuche: Dank MINIMALISM sind es nur 5,8 l/100 km im Drittmix. Und das bei einer Beschleunigung in nur 6,9 s auf 100 km/h und einer Topspeed von 230 km/h. Der Overboost-Hammer bringt den Kick beim Beschleunigen: Kurzfristig steigt das maximale Drehmoment von 240 auf 260 Nm bei 1.730–4.500/min.

DIESEL



EIN BEGEISTERNDER DIESEL. VOR ALLEM ABER EIN TYPISCHER MINI.

Ein MINI Cooper SD Coupé mit Diesel-Triebwerk ist in erste Linie ein MINI. Trotz besonders hoher Effizienz und enormer Durchzugsstärke dreht das Triebwerk leichtfüßig hoch und klingt nicht nach Diesel, sondern nach MINI. Der Selbstzünder wirkt nie brummig, sondern läuft dank Ausgleichswellen außergewöhnlich leise. Die Turboladertechnik mit variabler Einlassgeometrie, wassergekühltem Ladeluftkühler, kennfeldgesteuerter Ölpumpe und elektrischer Wasserpumpe steigert die Leistung und reduziert gleichzeitig den Verbrauch. Dank seines revolutionären Fliehkraftpendels kann der Diesel sogar bei extrem niedrigen Drehzahlen ohne dieseltypisches Ruckeln gefahren werden. Ohne Aufpreis ist auch der Diesel mit dem MINIMALISM Paket ausgestattet.

DIESEL



DAS MINI COOPER SD COUPÉ: DER DREHMOMENT-HAMMER.

Mit satten 305 Newtonmetern bei nur 1.750–2.700/min verfügt das MINI Cooper SD Coupé über das größte und drehmomentstärkste Triebwerk. Bereits knapp über Leerlaufdrehzahl schiebt der Turbodiesel mit Common-Rail-Technologie das MINI Cooper SD Coupé mächtig nach vorne. Basis ist der aus der BMW Group bekannte Leichtmetall-Vierzylinder mit 2,0 Litern Hubraum. Der Turbo verfügt über eine variable Turbinengeometrie: kleiner Luftdurchsatz für schnelles Ansprechverhalten bei geringen Drehzahlen, großer Luftdurchsatz für reichlich Schub im mittleren und höheren Drehzahlbereich. Fahrleistungen und Verbrauch des Euro-5-Diesels sind über alle Zweifel erhaben: 0–100 km/h in nur 7,9 s, Vmax 216 km/h. Verbrauch im Drittmix lediglich 4,3 l/100 km.

GETRIEBE



DIE GETRIEBE DES MINI COUPÉ: KRAFT PERFEKT IN BEWEGUNG UMGESSETZT.

Erst die optimale Kombination aus Motor und Getriebe ermöglicht maximale Performance bei größtmöglicher Effizienz. Aus diesem Grund arbeiten sowohl das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe wie das optionale 6-Gang Automatic Getriebe Steptronic besonders effizient. Die enge Abstufung der Gänge macht bei allen Geschwindigkeiten das Fahren im optimalen Drehmomentbereich möglich, was Kraftstoff spart. Der 6. Gang ist nicht als Schongang, sondern als vollwertige Fahrstufe ausgelegt. Somit muss zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit nicht zurückgeschaltet werden. Sowohl das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe von Getrag wie das optionale 6-Gang Automatic Getriebe Steptronic von Aisin sind eigens auf die drehmomentstarken MINI Triebwerke ausgelegt.

MOTOR & GETRIEBE

GETRIEBE

GETRAG

Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe ist ein Quell der Freude. Die sechs Gänge sind knackig kurz abgestuft und lassen sich mit einem satten Klack sauber einlegen. MINI Coupé Fahrer lieben kleine enge Landstraßen, bloß weil es Spaß macht, so viel schalten zu dürfen. Der Grund: Alle Gänge sind mit Synchronringen aus Karbon voll synchronisiert. MINI nennt es Gangwechsel mit Karbonpräzision. Die drehmomentstarken Modelle MINI Cooper S Coupé und Cooper SD Coupé verfügen über eine selbst nachstellende Kupplung. Beim leistungsstarken MINI John Cooper Works Coupé ist sie zusätzlich verstärkt.

AISIN

Das optionale 6-Gang Automatic Getriebe Steptronic stammt vom Zulieferer Aisin und begeistert mit blitzschnellen, aber trotzdem ruckfreien und komfortablen Gangwechseln. Dabei lernt die Automatik permanent vom Fahrer und gleicht sich adaptiv seiner schnellen oder besonders entspannten Fahrweise an. Natürlich kann der Fahrer auch über die Steptronic-Funktion des Wählhebels oder über die optionalen Schaltwippen am Lenkrad (Serie: Cooper S und SD) in das Geschehen eingreifen und manuell schalten. Hierfür muss er lediglich vom D-Modus (Automatik) in den DS-Modus (manuelles Schalten wechseln).

MOTOR & GETRIEBE

SPORT-BUTTON & SOUNDDESIGN



SPORTLICHKEIT LÄSST SICH SEHEN, FÜHLEN UND HÖREN.

Der optionale Sport-Button (Serie: MINI John Cooper Works Coupé) macht das MINI Coupé noch fahraktiver. Gaspedal und Lenkrad sprechen schneller und direkter an. Beim Cooper S und John Cooper Works klingt der Motor gleichzeitig eine Spur kerniger. Bei Fahrzeugen mit optionalem Automatic-Getriebe aktiviert der Sport-Button den zusätzlichen S-Modus. Hierbei verkürzen sich für ein besonders sportliches Fahrgefühl zusätzlich die Schaltzeiten um 0,5

DAS NEUE MINI COUPÉ

Sekunden (QuickShift II). Sobald der Fahrer den MINI abstellt, ist der Sport-Button automatisch deaktiviert.



SOUNDDESIGN

MINI legt großen Wert auf Soundengineering. So darf ein MINI Coupé zwar sportlich klingen, aber auf Langstrecken niemals brummig oder aufdringlich. Mit großem Aufwand werden deshalb Auspuffsysteme entwickelt, die nur das an das Ohr des MINI Fahrers lassen, was er hören will: Sportlichkeit. Der Diesel soll kraftvoll klingen, aber ohne das typische Dieselgeräusch. Aus diesem Grund sorgen die Common-Rail-Injektoren durch eine minimale Voreinspritzung dafür, dass die Dieselerbrennung möglichst weich abläuft.

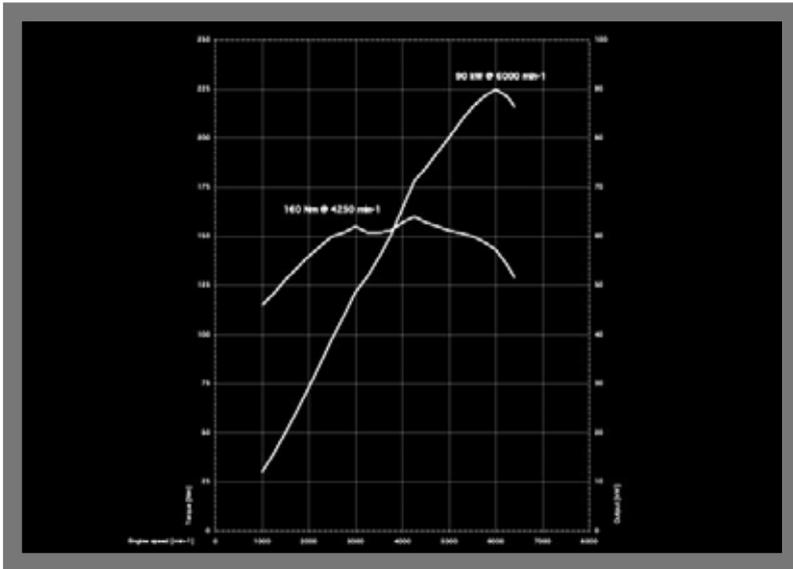
MOTOR & GETRIEBE

TABELLEN & DIAGRAMME

DAS MINI COUPÉ: NACHWEISLICH GUT AM GAS.

Allein die Tabellen und technischen Daten geben einen Einblick darauf, welche Performance den Piloten eines MINI Coupé erwartet. MINI typisch ist das geringe Gewicht. Das Wichtigste für einen Sportwagen überhaupt, denn geringes Gewicht sorgt für fulminante Fahrleistungen bei minimalem Verbrauch. Zum anderen verfügen alle MINI Triebwerke über eine steil ansteigende Drehmomentkurve. Das maximale Drehmoment verteilt sich zudem über einen breiten nutzbaren Drehzahlbereich, was eine äußerst souveräne, schaltfaule Fahrweise ermöglicht. Das MINI Coupé hängt einfach bei jeder Drehzahl richtig gut am Gas. Ganz so wie man es von einem echten Sportwagen erwartet.

MOTOR & GETRIEBE



MINI COOPER COUPÉ (HS(AT))

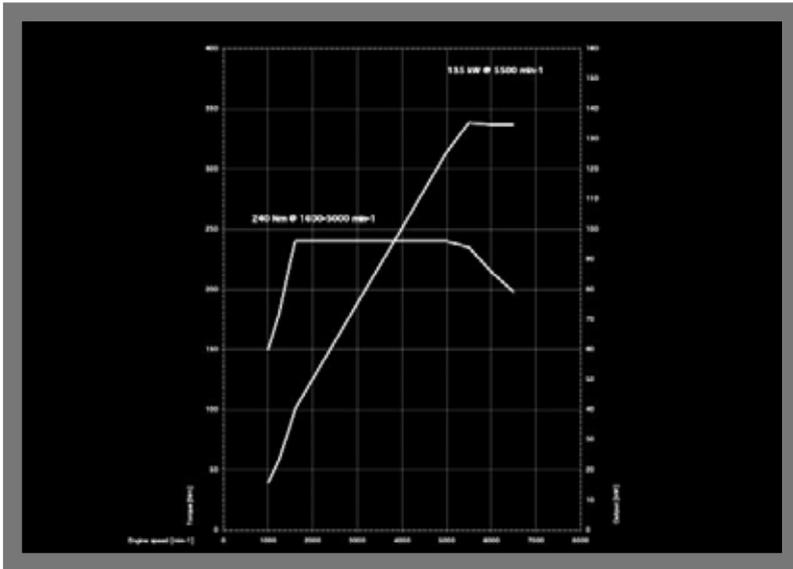
Motor ^{1 2}	
Hubraum (cm ³)	1598
Nennleistung/Nenndrehzahl (kW/PS/1/min)	90 (122)/6000
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/1/min)	160/4250
Fahrleistung ¹	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204 (198)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	9,4 (9,5)
Verbrauch ^{1 2}	
Städtisch (l/100 km)	6,9 (8,7)
Außerstädtisch (l/100 km)	4,6 (5,1)
Insgesamt (l/100 km)	5,4 (6,4)
CO ₂ -Emission (g/km)	127 (150)

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe.

² Alle MINI Coupé Modelle erfüllen die EU5-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268 EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

³ Mit Overboost-Funktion. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang Automatic Getriebe Steptronic. Mehr Informationen zu den technischen Daten erhalten Sie im detaillierten Ausstattungsteil.

MOTOR & GETRIEBE



MINI COOPER S COUPÉ (HS(AT))

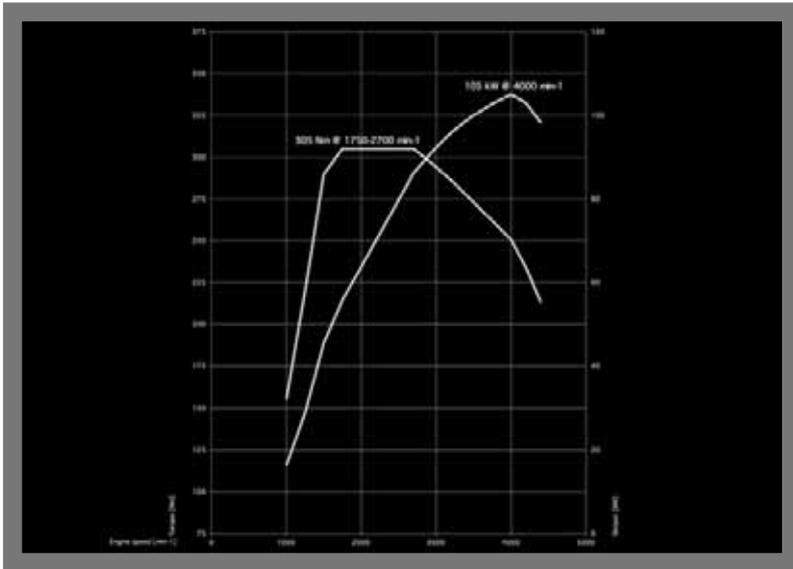
Motor ^{1 2}	
Hubraum (cm ³)	1598
Nennleistung/Nenndrehzahl (kW/PS/1/min)	135 (184)/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/1/min)	600–5000 (Overboost:260 Nm/1730–4500)
Fahrleistung ¹	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	230 (224)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	6,9 (7,1)
Verbrauch ^{1 2}	
Städtisch (l/100 km)	7,3 (8,9)
Außerstädtisch (l/100 km)	5,0 (5,0)
Insgesamt (l/100 km)	5,8 (6,4)
CO ₂ -Emission (g/km)	136 (149)

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe.

² Alle MINI Coupé Modelle erfüllen die EU5-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268 EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

³ Mit Overboost-Funktion. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang Automatic Getriebe Steptronic. Mehr Informationen zu den technischen Daten erhalten Sie im detaillierten Ausstattungsteil.

MOTOR & GETRIEBE



MINI COOPER SD COUPÉ (HS(AT))

Motor ^{1 2}	
Hubraum (cm ³)	1995
Nennleistung/Nenndrehzahl (kW/PS/1/min)	105 (143)/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl (Nm/1/min)	305/1750–2700
Fahrleistung ¹	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	216 (206)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,9 (8,2)
Verbrauch ^{1 2}	
Städtisch (l/100 km)	5,1 (6,9)
Außerstädtisch (l/100 km)	3,9 (4,3)
Insgesamt (l/100 km)	4,3 (5,3)
CO ₂ -Emission (g/km)	114 (139)

¹ Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe.

² Alle MINI Coupé Modelle erfüllen die EU5-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (80/1268 EWG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen (z. B. breitere Reifen) können den Verbrauch wesentlich beeinflussen.

³ Mit Overboost-Funktion. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang Automatic Getriebe Steptronic. Mehr Informationen zu den technischen Daten erhalten Sie im detaillierten Ausstattungsteil.

SICHERHEIT

DAS MINI COUPÉ MACHT ERNST: ALLEM VORAUS MIT DER SICHERHEIT.

Spielerisch leicht und doch bis ins letzte Detail durchdacht: Das MINI Coupé fühlt sich nicht nur gut an, sondern vermittelt auch ein ausgezeichnetes Sicherheitsgefühl. Der Hintergrund ist das perfekte Zusammenspiel aus maximaler aktiver und passiver Sicherheit: Der sicherste Crash ist nämlich der, der gar nicht erst passiert.

SICHERHEIT

AKTIVE SICHERHEIT

STELLEN SIE SICH VOR, SIE HÄTTEN BEI JEDER FAHRT DIE ERFAHRUNG EINES RENNFAHRERS AN BORD.

Die Rallye Monte Carlo gilt als Mutter des Rallye-Sports. MINI hat diese mit dem Cooper S in den 60er-Jahren (1964, 1965, 1967) gleich drei Mal gewonnen. Als MINI Rennsport-Urgestein gilt immer noch Rauno Aaltonen, der es allein mit Gasfuß und Bremse geschafft hat, den frontgetriebenen MINI im Drift um die Kurven zu dirigieren. Aaltonen wusste aus Erfahrung, wann es Zeit war, Gas wegzunehmen, die Handbremse zum gezielten Blockieren zu verwenden oder zu beschleunigen. Verzögerung auf die Sekunde timen, um nicht aus der Kurve zu fahren. Und genau diese Erfahrung der MINI Coupé Testfahrer ist in der Stabilitätskontrolle DSC und ihren Helfern Brake Assist, DTC und EDLC fest im Steuergerät abgespeichert. Damit MINI Coupé Fahrer in nahezu jeder kritischen Situation sicher auf der Straße bleiben.

SICHERHEIT

AKTIVE SICHERHEIT

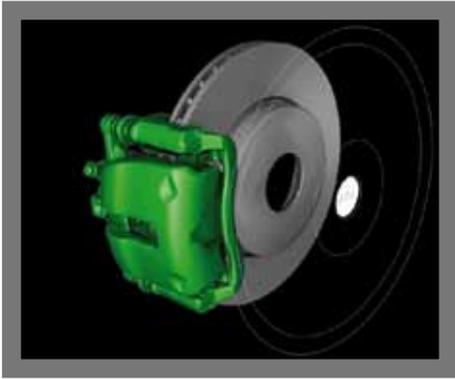
BRAKE ASSIST

Der intelligente Bremsassistent vom MINI Coupé erkennt jede Notsituation automatisch daran, wie abrupt der Fahrer bremst. In dieser Millisekunde baut der Bremsassistent sofort den maximal möglichen Bremsdruck auf und reduziert damit die Reaktionszeit bis zur Vollbremsung erheblich. Dadurch wird eine mögliche Kollisionsgeschwindigkeit erheblich reduziert, wenn nicht sogar eine Kollision gänzlich verhindert.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Bis zu zehnmal pro Sekunde kann das ABS die Bremszangen an den großzügig dimensionierten Bremscheiben öffnen und wieder schließen.

Damit kommt das MINI Coupé beim Bremsen auf kritischem Untergrund nicht ins Schlingern und bleibt auch bei einer Notbremsung in der Kurve lenkbar. Und noch eine Funktion hat das intelligente ABS: Es verteilt die Bremskraft dank EBD und CBC optimal an alle vier Räder, um z. B. ein Überbremsen sprich Blockieren der entlasteten Hinterachse zu verhindern.



BREMSANLAGE

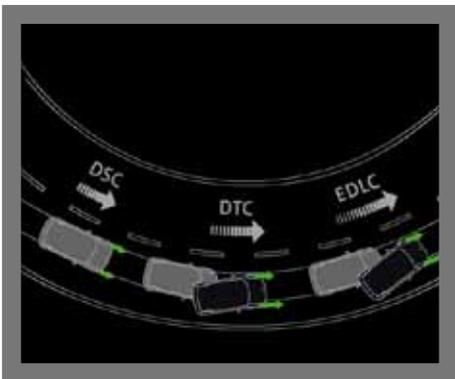
Das MINI Coupé verfügt über eine 15 Zoll große Bremsanlage mit Scheibenbremsen rundum, beim MINI Cooper S Coupé sind es sogar 16 Zoll an der Vorderachse mit Bremsscheiben der Dimension 294 mm x 22 mm. Eine Sportbremsanlage, die auch unter hoher Dauerbelastung Wärme aufnehmen kann und nicht in ihrer Wirkung nachlässt, gleich ob Passabfahrt oder Rennstrecke. Wahre Autofans erkennen die Performance eines Sportwagens übrigens immer an der Größe seiner Bremsscheiben. Beim MINI Coupé selbst im Stand unschwer zu erkennen.

CORNERING BRAKE CONTROL (CBC) UND ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION (EBD)

Mit CBC ist das MINI Coupé jederzeit bremsbereit. Auf der einen Seite reduziert CBC den Abstand der Bremszange zur Bremsscheibe permanent auf ein Minimum, um im Notfall keine Zeit zu verlieren, auf der anderen Seite verteilt CBC zusammen mit EBD die Bremskraft je nach Straße und Oberflächenzustand intelligent auf alle vier Räder. So bleibt das MINI Coupé auch beim starken Abbremsen in der Kurve immer sicher in der Spur.

DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

Das MINI Coupé hält seine Fahrdynamik-Balance in extremen Situationen mit Hilfe der Dynamic Stability Control (DSC). Dabei berücksichtigt DSC alle wichtigen Fahrparameter wie Geschwindigkeit, Drehbewegung um die Hochachse, Rutschen zur Seite, Lenkradeinschlag, Bremsdruck und Geschwindigkeit. Dabei lässt sich DSC zum gezielten Driften – zum Beispiel auf der Rennstrecke – auch manuell ausschalten. Integriert ist der Berganfahrassistent, mit dem das MINI Coupé ohne Zurückrollen am Berg losstarten kann.



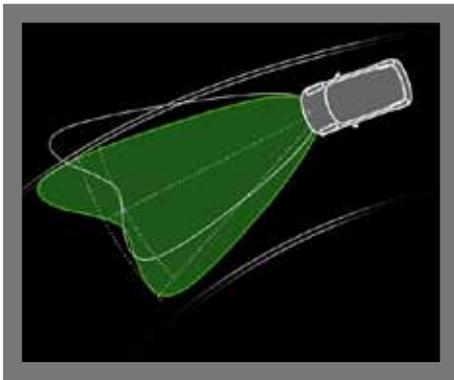
DTC/EDLC

Die abschaltbare Dynamic Traction Control (DTC) beim neuen MINI Coupé erlaubt einen kontrollierten Schlupf und ermöglicht dem MINI Coupé deshalb maximal mögliche Traktion und Beschleunigung auf jedem Untergrund. DTC

kann das Durchdrehen der Räder auf zwei Arten verhindern: Durch Bremsengriff oder einfach nur durch Reduzieren der Motorleistung. Ein Highlight von DTC ist die Electronic Differential Lock Control (EDLC). EDLC ist eine elektronische Differenzialsperre, die das teilweise Sperren einer Antriebsachse ermöglicht, um besonders rasant durch enge Kurven zu pfeifen.

REIFEN MIT NOTLAUF

Das MINI Coupé fährt serienmäßig auf Reifen mit Runflat-Technologie. Bei Runflat sind die Reifenflanken erheblich verstärkt. Entweicht plötzlich Luft aus dem Reifen, kann das MINI Coupé auf diesen Gummiwülsten auch ganz ohne Reifendruck noch bis zu 150 Kilometer weit mit maximal 80 km/h fahren. Weiterer Vorteil: Bei einem plötzlichen Luftverlust kann der Reifen nicht mehr von der Felge springen und das Fahrzeug gefährlich ausbrechen. Die Reifendruckanzeige überwacht permanent den richtigen Luftdruck.



ADAPTIVES KURVENLICHT

Für gewöhnlich leuchten Scheinwerfer stur gradeaus. Nicht so das adaptive Kurvenlicht, das beim MINI Coupé in Verbindung mit Bi-Xenon-Licht geordert werden kann. Beim adaptiven Kurvenlicht werden die Scheinwerfer bewusst in Richtung des Lenkeinschlags geleitet. Der Lichtkegel gleicht sich vertikal und horizontal an die Straße an. Somit werden auch gefährliche Ecken sicher ausgeleuchtet, aus denen zum Beispiel ein Fußgänger unvermittelt auf die Straße treten kann.

AUTOMATISCH ABBLENDENDE INNEN- BZW. AUßENSPIEGEL

Optional sorgen automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel für mehr aktive Sicherheit. Neben dem Komfortaspekt, den Innenspiegel bei folgenden Fahrzeugen in der Nacht nicht manuell abblenden zu müssen, hat diese Ausstattung noch eine zusätzliche Funktion: Die Blendgefahr auch durch die Außenspiegel wird deutlich reduziert. Dadurch, dass Photozellen den Lichteinfall permanent messen und die Spiegel automatisch auf- und abblenden, kann sich der Fahrer nachts besser auf den Verkehr konzentrieren.

DYNAMISCHES BREMSLICHT

Ein Beitrag zur aktiven Sicherheit ist das dynamische Bremslicht beim MINI Coupé. Bei leichtem Bremsen leuchten die Bremsleuchten großflächig auf. Im Fall einer Notbremsung beginnen sie zu blinken, zusätzlich aktiviert sich die Warnblinkanlage. Somit kann der nachfolgende Verkehr schneller zwischen einer normalen und einer Gefahrenbremsung unterscheiden. Das verkürzt die Reaktionszeit im Notfall erheblich. Dank LED-Leuchten spricht das Bremslicht generell schneller an als bei herkömmlichen Rückleuchten.

SICHERHEIT

PASSIVE SICHERHEIT

PASSIVE SICHERHEIT IST BEIM NEUEN MINI COUPÉ EIN ZUSAMMENSPIEL VON INNOVATIONEN.

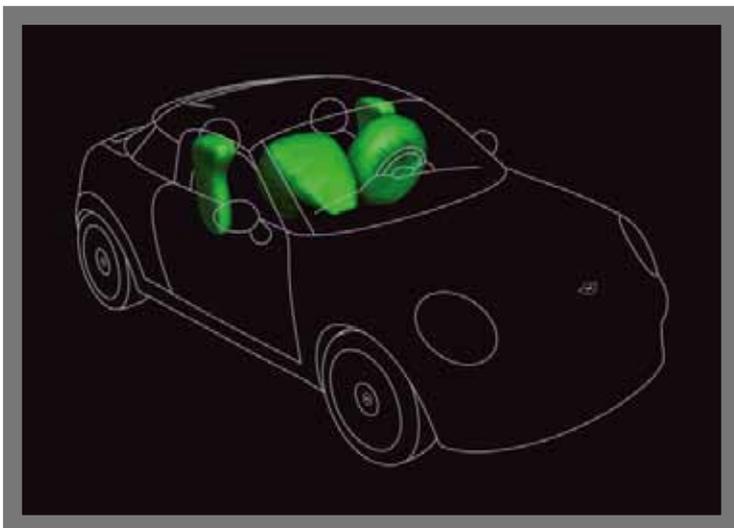
Sportwagen garantieren nur dann unbeschwerten Fahrspaß, wenn sich die Fahrer und Beifahrer rundum geschützt fühlen. Bei der passiven Sicherheit geht es um das perfekte Zusammenspiel aus hochfester Fahrgastzelle, die den Überlebensraum sichert, und einer Vielzahl von Ausstattungen, die verhindern, dass die Kollisionsenergie auf den Insassen übertragen wird. Dazu zählen die Rückhaltesystem wie die pyrotechnischen Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, die Fahrer- und Beifahrer-Airbags, sowie die Seiten- und Kopfairbags. Verformungszonen an Front und Heck nehmen bei einer Kollision genauso Energie auf wie die reversiblen Pralldämpfer in den Stoßfängern.

SICHERHEIT

PASSIVE SICHERHEIT

ELEKTRONISCHE STEUERUNG

In der unteren Mitte des MINI Coupé ist ein hochempfindlicher Crashesensor eingebaut, der eine Kollision aufgrund der abrupten, negativen Beschleunigung oder einen Überschlag sofort erkennt. Triggern nennen es die Crashexperten. Binnen einer Hundertstelsekunde nach Auslösung öffnet das MINI Coupé die Zentralverriegelung, schaltet die Warnblinkanlage und das Innenlicht ein sowie die Kraftstoffpumpe aus.



AIRBAGS

Fahrer- und Beifahrer-Airbags sowie die Seiten- und Kopfairbags verhindern nicht nur das Eindringen von umherfliegenden Teilen, die die Insassen verletzen könnten, sondern federn die Insassen auch sanft ab, damit sie die Wucht einer Kollision nicht so stark trifft.

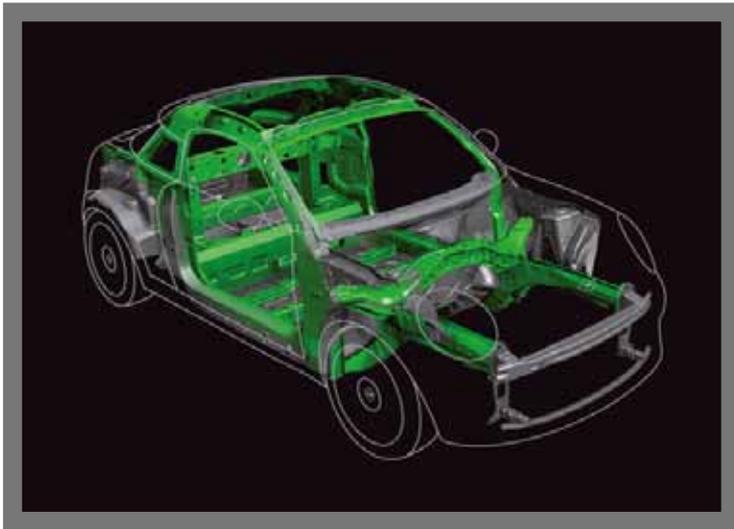
DAS NEUE MINI COUPÉ

GURTSYSTEM:

Das pyrotechnische Gurtsystem bestehend aus Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer sorgt dafür, dass die Insassen sicher im Gurt gehalten, aber infolge einer Kollision nicht durch den Gurt verletzt werden. Nachdem der Crashesensor die Auslösung veranlasst hat, wird der Gurt vor der Kollision straff gezogen. Während des Aufpralls wird wieder ein wenig Gurtkraft nachgelassen, um das Verletzungsrisiko im Beckenbereich zu verringern.

LENKSÄULE:

Die intelligente Lenksäule wird bei einer Kollision bis zu 100 Millimeter eingezogen. In Zusammenarbeit mit den Airbags verringert sich das Verletzungsrisiko dadurch erheblich.



FAHRGASTZELLE:

Die hochfeste Fahrgastzelle sichert im Fall einer Kollision den wichtigen Überlebensraum für die Insassen. Gleichzeitig helfen Verformungszonen an der Karosserie, Kollisionsenergie aufzunehmen. Reversible Pralldämpfer in der Front- und Heckschürze nehmen nicht nur Kollisionsenergie auf, sondern verhindern bei weniger starken Kollisionen auch Beschädigungen am Fahrzeugrahmen.

QUALITÄT

DAS MINI COUPÉ: NACH DEM KAUF BEGINNT DER SPASS ERST

Das MINI Coupé hat für seinen Besitzer immer einen ganz besonderen Wert. Einerseits begeistern die ausgezeichnete Verarbeitungsqualität und seine Langlebigkeit, zum anderen gilt ein MINI als eines der wertbeständigsten Autos überhaupt. Denn ein MINI ist immer begehrt. Zweifellos ist das MINI Coupé schon jetzt ein Klassiker, der auch noch in 30 Jahren seinen Wert erzielen wird.

QUALITÄT

PRODUKTQUALITÄT



HÖCHSTE ANSPRÜCHE VERLANGEN NACH AUSSERGEWÖHNLICHER QUALITÄT.

Produktqualität erfährt man eigentlich erst nach vielen Jahren. Beim MINI Coupé spürt man sie schon vom ersten Tag an: Die Türen fallen mit einem sanften Plopp ins Schloss und klingen so gar nicht nach Kleinwagen. Leder, Nähte und Stoffe sind ausgezeichnet verarbeitet. Die hochwertigen Oberflächen entsprechen ganz dem Anspruch der BMW Group. Beim 6-Gang-Schaltgetriebe werden die Synchronringe auch nach 100.000 Kilometern nicht kratzen, denn sie sind aus Karbon. Fühlbar über die verblüffende Schaltpräzision.

QUALITÄT

WERTBESTÄNDIGKEIT



DAS NEUE MINI COUPÉ

KEIN AUTOMOBIL IST SO WERTVOLL WIE EIN MINI.

Ein MINI Coupé ist in erster Linie ein MINI. Und damit an sich schon eine automobiler Wertanlage. Kein Auto ist auch nach Jahren noch so begehrt wie ein MINI. Kein Auto erzielt höhere Gebrauchtwagenpreise. Laut Autobild und Eurotax ist MINI Wertmeister 2010. Auch nach 3 Jahren ist ein MINI immer noch 68,5% seines Neupreises wert. Beim individuellen MINI Coupé dürfte der Wertverlust zweifellos sogar noch etwas günstiger ausfallen. Das MINI Coupé leitet das Revival der feinen, englischen Vierzylinder-Coupés aus den 60er und 70er Jahren ein. Wer sich einmal die Klassikerbewertungen anschaut, kommt schnell zu dem Schluss, dass diese Kategorie über viele Jahre hinweg immer ihren Wert hatte. Doch den wahren Wert hat das MINI Coupé für seinen Fahrer: Mit dem täglichen, unbezahlbaren Fahrvergnügen.

MINI YOURS

JETZT ZÜNDEN WIR DIE NÄCHSTE STUFE DER INDIVIDUALISIERUNG.

Der Wettbewerb holt auf und versucht zunehmend, die MINI typische Vielfalt an Individualisierungsoptionen zu kopieren. Es wird Zeit, der Konkurrenz wieder davon zu fahren und dieses Thema prominenter in der Vordergrund zu rücken. Wir schalten einen Gang hoch: mit MINI Yours. Ab sofort werden besonders designorientierte Ausstattungen, Pakete und Designmodelle unter dem Dach MINI Yours zusammengefasst und kommuniziert. Wie das genau funktioniert, zeigen wir Ihnen hier.

MINI YOURS

WAS GENAU IST MINI YOURS

WAS GENAU IST MINI YOURS?

MINI Yours steht für das besondere Designangebot der Marke MINI. Unter dem Dach MINI Yours wird künftig eine einzigartige Auswahl an designorientierten Sonderausstattungen, Paketen und Designmodellen (Design Characters) angeboten. Dabei handelt es sich um neue Produkte, die im bisherigen Programm noch nicht enthalten und ausschließlich ab Werk erhältlich sind. Sie unterscheiden sich vom MINI Standardprogramm besonders durch ihre:

- Gestaltung
- Farbgebung
- Materialität

MINI Yours ergänzt die bereits vielen Möglichkeiten der Individualisierung und verstärkt die Möglichkeit, einen absolut einzigartigen MINI direkt ab Werk zu gestalten oder auf ein bereits von uns designtes Modell zurückzugreifen. Für Kunden, die das Besondere suchen und sich mit ihrem MINI differenzieren wollen. Das Programm ist für alle Modelle außer MINI Countryman erhältlich und wird zukünftig auf breiter Linie ausgebaut.

DAS NEUE MINI COUPÉ

MINI YOURS

AN WEN RICHTET SICH MINI YOURS?



MINI Enthusiasten sind von Haus aus Individualisten. Einige unter ihnen suchen noch das ganz Besondere für ihren MINI, etwas das ihn so einzigartig macht wie sie selbst. Diese Kunden wollen sich selbstbewusst wie sie sind von der Masse abheben und sind auch bereit, sich diesen Luxus etwas kosten zu lassen. Sie wollen sich selbst etwas Gutes tun und das Gefühl ihrer Individualität täglich genießen und erleben. Der Ausdruck einer unverwechselbaren Persönlichkeit ist ihnen ein zentrales Anliegen und beeinflusst maßgeblich die Kaufentscheidung.

MINI YOURS

WIE SOLLTE MINI YOURS DEM KUNDEN KOMMUNIZIERT WERDEN?



DAS NEUE MINI COUPÉ

MINI Yours ist nicht nur die kommunikative Klammer für besonders designorientierte Ausstattungsumfänge und Sondermodelle. MINI Yours gibt auch Orientierung, wo besonders individuelle Produkte zu finden sind. Das kann ein fertig designtes Modell sein oder ein Tattoo, das aus einem MINI One einen besonderen MINI One macht. Die Einzigartigkeit und Vielfalt dieses Designangebots sollte im Verkaufsgespräch dementsprechend stark betont werden. Unsere Kunden sollen erfahren, dass MINI bereits den nächsten Schritt getan hat. Dabei ist es wichtig, die spezifischen Besonderheiten, wie Materialien, Muster, Farben und Details zu thematisieren. Denn gerade hier geht MINI mal wieder einen Schritt weiter und präsentiert neue einzigartige Produkte. Das kann nur MINI.

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.



DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM IST DIE FASZINATION FÜR FEINE DETAILS.

Das Exterieur des MINI Yours Designprogramms hält eine Vielzahl von spannenden Details bereit. Bestes Beispiel: Die Motorhaubenstreifen Soda White (SA3BA). An den MINI Yours Sides Scuttles Finisher (SA3BY), den MINI Yours Soda Außenspiegelkappen (SA3A6) und den wunderschönen 17-Zoll-Leichtmetallrädern MINI Yours Twin Blade Spoke (SA2GE) erkennt der Insider sofort die Individualisierung. Ab 11/11 steht die exklusive MINI Yours Außenfarbe Laguna Green Metallic zur Verfügung.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar.

MINI YOURS

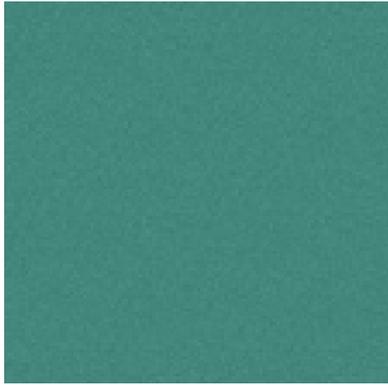
DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.

NEWS/UPDATES IM BEREICH LACKFARBEN.

Mit einer neuen Farbe fährt das MINI Yours Designprogramm in die nächste Runde. Highclass Grey Metallic (WB43) verleiht den MINI Modellen eine ganz besonders exklusive Ausstrahlung. Ab 09/11 ist dann zusätzlich Laguna Green Metallic (WB46) verfügbar. Ein dezentes, trendiges Grün, das den MINI Modellen die Ausstrahlung eines modernen Klassikers verleiht. Geradezu perfekt ist der Kontrast mit den MINI Yours Soda Außenspiegelkappen.

DAS NEUE MINI COUPÉ

LACKFARBEN

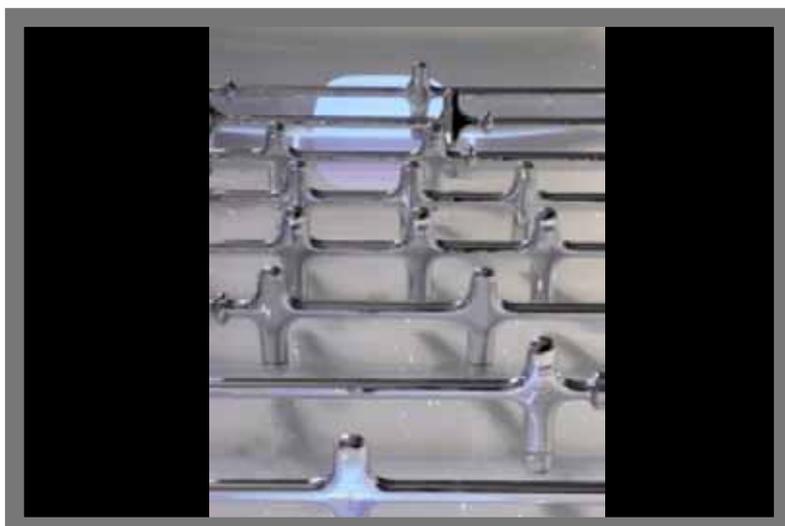


Laguna Green Metallic

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.



MINI YOURS TATTOOS.

Für alle, die ihren MINI besonders eigenständig gestalten wollen, stehen ab sofort die MINI Yours Tattoos zur Verfügung. Diese Folien werden ab Werk auf der Lackierung aufgebracht und sorgen für einen unverwechselbaren Auftritt, der den MINI klar von der Masse abhebt.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.

MINI YOURS TATTOO GLORIOUS.

Dieses Tattoo ist eine moderne Interpretation der britischen Flagge. Es steht für angelsächsische Stilsicherheit, Modebewusstsein und verweist dezent auf die traditionsreiche Geschichte des MINI





DAS NEUE MINI COUPÉ

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.



17-ZOLL-LEICHTMETALLRAD MINI YOURS TWIN BLADE SPOKE.

Ein Highlight im MINI Yours Designprogramm ist das 17-Zoll-Leichtmetallrad MINI Yours Twin-Blade Spoke (SA2GE). Dieses 17-Zoll-Rad macht die MINI Modelle noch eleganter und dynamischer.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.



MINI YOURS SODA AUSSENSPIEGELKAPPEN.

Die MINI Yours Soda Außenspiegelkappen mit ihrem holografischen Design verleihendem MINI ein weiteres besonderes Detail.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.



MINI YOURS MOTORHAUBENSTREIFEN SODA WHITE.

Passend zu den neuen Farben des MINI Yours Designprogramms sind ab sofort auch MINI Yours Motorhaubenstreifen Soda White (SA3BA) erhältlich. Diese haben neben den klassischen Soda-Elementen zusätzlich einen Farbverlauf. Die Grundfarbe der Motorhaubenstreifen ist Highclass Grey. Das Muster MINI Yours Soda setzt sich fließend auf Highclass Grey fort. Individuell, trendy und dabei sehr exklusiv.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.



DAS EXTERIEUR-PAKET MINI YOURS SODA.

Das Exterieur-Paket MINI Yours Soda (PA3BZ) umfasst neben den neuen Farben Highclass Grey Metallic (WB43) oder Laguna Green Metallic (WB46, ab 9/11) auch alle neuen Stilelemente des MINI Yours Designprogramms: Die MINI Yours Motorhaubenstreifen Soda White (SA3BA), die MINI Yours Soda Außenspiegelkappen (SA3A6) und das 17-Zoll-Leichtmetallrad MINI Yours Twin-Blade Spoke (SA2GE) sowie die MINI Yours Side Scuttles Finisher (SA3BY).

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR AUSSEN.



MINI YOURS SIDE SCUTTLE FINISHER.

Die Side Scuttles Finishers sind bei MINI traditionell das Markenzeichen. An ihnen erkennt der MINI Liebhaber, um welchen MINI es sich handelt. One, Cooper, Cooper S, John Cooper Works? Und weil das MINI Yours Designprogramm etwas ganz Besonderes ist, wurde ihm von MINI eine ganz eigene Kennzeichnung mit auf den Weg gegeben: Die MINI Yours Soda Side Scuttles Finisher.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR INNEN.



MINI YOURS SODA LEDER LOUNGE IN SATELLITE GREY.

Das MINI Yours Interieur zeichnet sich durch einen ganz eigenen Stil aus. Zum Beispiel mit dem MINI Yours Soda Leder Lounge Satellite Grey (TZGK). Beim MINI Yours Ledersitz in Satellite Grey sind die Sitzbezüge der Vordersitze an den Seiten mit Muster in Soda versehen. Die Keder und die mittlere Pfeife sind in Highclass Grey gehalten. Passend dazu gibt es die MINI Yours Fußmatte. Dabei nimmt das hochwertige Einfassband der Fußmatte (SA423) wiederum das faszinierende Design mit dem klassischen Soda-Muster auf.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR INNEN.



DAS NEUE MINI COUPÉ

MINI YOURS SODA INTERIEUROBERFLÄCHE HIGHCLASS GREY.

Zur Welt von MINI Yours gehört auch die spezifische MINI Yours Soda Interieuroberfläche Highclass Grey (SA4DV). Sie nimmt das Soda-Muster wieder auf und bildet einen ausgezeichneten Kontrast zur Lederpolsterung Lounge mit dem gleichen Farbcode.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR INNEN.



FEIN GEMACHT: DAS SPORT-LEDERLENKRAD MINI YOURS SODA.

Lifestyle fest im Blick: Das Sport-Lederlenkrad MINI Yours Soda begeistert nicht nur mit einer fantastischen Optik, sondern fasst sich auch noch extrem edel an. Teil der Ausstattung ist die Multifunktion für das Lenkrad (SA2XB, nur in Verbindung mit SA249). Damit gehören Geschwindigkeitsregelung, Fernbedienung für Radio und Telefon ganz automatisch mit zum exklusiven Sport-Lederlenkrad MINI Yours Soda. Das Sport-Lederlenkrad präsentiert sich zweifarbig: Außen in Leder Walknappa Schwarz und auf der Innenseite in Satellite Grey.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR INNEN.



MINI YOURS INSTRUMENTENTAFEL LEDERBEZOGEN SCHWARZ/SATELLITE GREY.

Die geschmackvolle Kombination der Farben ist das, was das MINI Yours Designprogramm ausmacht. Wie zum Beispiel die MINI Yours Instrumententafel lederbezogen Schwarz/Satellite Grey (SA4L5): Kneeroll und Armauflagen in den Türen sind dabei in Satellite Grey. Helle Kontrastnähte an Schalthebel- und Handbremsbalg setzen feine Akzente. Optional kann die MINI Yours Instrumententafel lederbezogen Schwarz/Polar Beige (SA4L6) geordert werden: Dabei sind die Kneeroll und die Armauflagen in den Türen in Polar Beige gehalten. Helle Kontrastnähte lassen die Lederausstattung dabei besonders fein und trotzdem sportlich aussehen.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

MINI YOURS

DAS MINI YOURS DESIGNPROGRAMM FÜR INNEN.



DAS NEUE MINI COUPÉ

MINI YOURS FUSSMATTEN.

Passend zur exklusiven Polsterung MINI Yours Soda Leder Lounge in Satellite Grey (TZGK) gibt es die hochwertigen MINI Yours Fußmatten (SA423). Ihr Einfassband nimmt dabei das stylische Design mit den klassischen Soda-Elementen wieder auf. Es ist die Summe der feinen Details und der außergewöhnlichen Verarbeitung, die das MINI Yours Designprogramm auszeichnet.

MINI Yours Inhalte sind erst ab 11/11 verfügbar

WETTBEWERBER

LEISTUNG HABEN DIE MEISTEN: DAS ALLEIN IST KEINE LEISTUNG.

Je leichter ein Coupé ist, umso schneller lässt es sich durch enge Kurven zirkeln. So bringt der Wettbewerb im Vergleich zum leichten MINI Coupé rund 100–200 Kilogramm mehr auf die Waage. Zudem sind die Wettbewerbsmotoren konsequent auf Leistung getrimmt und vergessen dabei gerne ihre Effizienz. Vergleicht man damit das MINI Cooper S Coupé, dessen Motor bereits viermal hintereinander den Award „Engine of the Year“ gewonnen hat, fällt auf, dass der direkte Wettbewerb deutlich mehr Kraftstoff durch die Einspritzdüsen schickt. Und auch andere Wertungspunkte kann das MINI Cooper Coupé für sich verbuchen: Ein Fahrwerk, das gokartähnlich, aber trotzdem komfortabel abrollt. Und eine direkte Lenkung mit viel Rückmeldung.

WETTBEWERBER

PEUGEOT RCZ



Der schmucke Franzose wird bei Magna Steyr in Österreich gebaut und überzeugt mit verblüffend guter Verarbeitungsqualität. Sein 1,6-Liter-Motor mit Twin-Scroll-Turbo mit 147 kW (200 PS) kommt in ähnlicher Form auch im MINI John Cooper Works (155 kW/211 PS) zum Einsatz. Das Fahrwerk ist sportlich, aber nicht unkomfortabel abgestimmt. Allein der zu erwartende schwierige Wiederverkauf trübt die ansonsten positive Bilanz.

DAS NEUE MINI COUPÉ

WETTBEWERBER

VW SCIROCCO



Der Volkswagen Scirocco zählt mit 1370 Kilogramm nicht gerade zu den Leichtgewichten. Das skurrile, bauchige Design bietet ausreichend Platz, findet aber selbst unter VW-Fans Kritiker. Seine breite Spur hat Vorteile beim Handling: So schnell wie der Scirocco lässt sich kaum ein Wettbewerber um die Pylonen zirkeln. Ein weiterer Grund für den guten Grip ist die Achsverteilung: 65 % des Gewichts liegen auf der Vorderachse. Die Nachteile sind die viel zu harte Federung und die bei Volllast sehr trinkfesten TSI-Motoren.

WETTBEWERBER

RENAULT MEGANE COUPÉ



Das Renault Megane Coupé hat vor allem durch das neue Design gewonnen. Während die ausladende Kunststoffheckklappe beim Vorgänger noch etwas unbeholfen wirkte, erscheint das seit 2008 gebaute Modell elegant und durchgestylt. Doch die Technik hält leider nicht, was die schöne Hülle verspricht: Renault hat immer noch Probleme mit Technik und Elektronik. Besonders das Renault Megané Coupé Sport (184 kW/250 PS) überzeugt durch ausgezeichnete Fahrleistungen. Das relativ unkomfortable Fahrwerk und die synthetische Lenkung trüben den Fahrspaß allerdings etwas. Hier liegen die Stärken des MINI Coupé, der dank seiner direkten Zahnstangenlenkung und der hohen Karosseriesteifigkeit exorbitanten Fahrspaß ermöglicht.