Produktargumenter

April 2004

MINI CABRIO.

Open Driving – Cleverness – Utility.

Führungskreis

Marketing

Verkauf
Neue Automobile

Verkauf
Gebrauchte Automobile

After Sales

Verwaltung

INHALT

3 Neu: MINI Cabrio
4 Marktsituation
5 Zielgruppen
6 Positionierung
8 Verdeck
16 Exterieur/Design
18 Interieur/Raumkonzept
20 Antrieb/Fahrwerk
22 Sicherheit
24 Kurzportraits
26 Farbkombinationen
28 Wettbewerb
30 Best of MINI Cabrio
32 Ansprechpartner

MINI CABRIO.
BEGEISTERUNG NACH OBEN OFFEN.

Das MINI Cabrio öffnet Ihnen völlig neue Perspektiven.

Das MINI Cabrio ist das wichtigste Produkt-Highlight seit dem Relaunch der Marke im Jahr 2001. Es spielt eine zentrale Rolle beim Ausbau der Modellfamilie und stärkt nachhaltig Profil und Bekanntheit der gesamten Marke. Und es erschließt das wachsende UKL-Cabrio- und Roadster-Segment und gewinnt damit für Sie neue, interessante und lukrative Kundenkreise. Darüber hinaus stabilisiert das MINI Cabrio volumenseitig den MINI Lebenszyklus.

Das MINI Cabrio gibt es als MINI One, MINI Cooper und MINI Cooper S. Es ist unverkennbar ein MINI: Die MINI typischen Designmerkmale und Proportionen sind konsequent umgesetzt. Pures Gokart-Feeling und Agilität setzen neue Maßstäbe im UKL-Cabrio-Segment. Neben dieser emotionalen Produktsubstanz hebt sich das clevere Gesamtkonzept durch seinen funktionalen Zusatznutzen zudem vom Wettbewerb deutlich ab: Optimale Raumausnutzung mit vier vollwertigen Sitzen und die gute Zugänglichkeit sowie Nutzbarkeit des Gepäckraumes (Easy Load System und geteilt umklappbare, abschließbare Rücksitzbank) machen das MINI Cabrio voll alltagstauglich. Innovativ ist auch das Verdeckkonzept: Die vollautomatische Bedienung mit integrierter Schiebedachfunktion ist einzigartig und unterstreicht den Premium-Anspruch in seiner Klasse.

EIN NEUES MARKTSEGMENT IST ERÖFFNET. WILLKOMMEN IM MINI CABRIO.

Das MINI Cabrio erschließt ein wachsendes Marktsegment erstmalig mit einem echten Premium-Produkt voller Produktsubstanz.

Wachstum durch neue Cabrio-Modelle

Bis zum Jahr 1999 bewegte sich das Marktsegment der UKL-Cabrios weltweit auf einem stabilen Niveau, das stark vom Marktführer VW Golf Cabrio beeinflusst wurde. Von 2000 bis 2003 stieg der Absatz sprunghaft bis auf das Dreifache an. Getrieben wurde dieses Wachstum durch zahlreiche neue Modelleinführungen wie Peugeot 206 CC, Smart Cabrio, Citroën C3 Pluriel und VW New Beetle Cabrio.

Konsolidierung auf hohem Niveau

Für die Zukunft rechnet man mit weiterem stetigen Wachstum bzw. einem Einpendeln auf hohem Niveau, also langfristig hohen Stückzahlen.

Erstes UKL-Premium-Cabrio

Die Marke MINI hat erfolgreich das Segment der Premium-Kleinwagen kreiert. Dass Premium auch im Cabrio- und Roadster-Segment zukünftig keine Frage der Fahrzeuggröße mehr ist, beweist das MINI Cabrio. Es vereint starke Emotionalität durch MINI typisches Design und offenen Fahrspaß mit funktionaler Produktsubstanz. Sein cleveres Gesamtkonzept ist einzigartig und differenziert sich so klar vom Wettbewerb. Das MINI Cabrio macht den Premium-Anspruch in seiner Klasse deutlich.

MANCHE MENSCHEN BRAUCHEN KEIN DACH ÜBERM KOPF.

Das Spektrum der potenziellen MINI Fahrer wird um die attraktive Zielgruppe der Cabrio- und Roadster-Fahrer erweitert.

Die Offenfahrer der Modernen Milieus

Zwei Dinge zeichnen diese Modernen Milieus aus: Sie sind kaufkräftig und ihr Anteil an der Bevölkerung nimmt stetig zu. Diese Konsumenten sind zwischen 25 und 40 und arbeiten häufig in kreativen Berufen. Ihr Lebensstil ist experimentierfreudig und spontan. Ästhetik und Design spielen eine große Rolle – bei großen Anschaffungen ebenso wie bei den Dingen des Alltags. Ein Auto stellt für diese Konsumenten kein Statussymbol dar, sondern ist Ausdruck der eigenen Persönlichkeit. Größe ist nicht kaufentscheidend, sondern Substanz und Individualität. Eine ideale Voraussetzung für das MINI Cabrio, das auf die potenziellen Cabrio- und Roadster-Fahrer dieser attraktiven Milieus zielt.

Die große Lust am Offenfahren

Drei Hauptkaufgründe bewegen die Zielgruppe: (1) Offen fahren, (2) Styling und (3) Fahrspaß. Mit seinem ansprechenden Design und dem Gokart-Feeling liefert das MINI Cabrio eine überzeugende Antwort auf diese Bedürfnisse.

Männliche Positionierung

Im Durchschnitt sind UKL-Cabrio-Käufer eher weiblich als männlich. Das MINI Cabrio wird über sein Design und seine Produktsubstanz Frauen und Männer gleichermaßen begeistern und kommunikativ bewusst eher männlich positioniert. Tendenziell wird erwartet, dass etwas mehr als die Hälfte der Klientel männlich sein wird.

Emotion & Uniqueness

Driving Excitement

Innovation

Function

VIER GEWINNT.

Das MINI Cabrio ist das cleverste Gesamtpaket in seinem Segment. Die Produktstärken lassen sich auf einen Blick in 4 Kernfelder zusammenfassen.

Emotion & Uniqueness

- Das MINI Cabrio begeistert.
- Sein unverwechselbares Design fasziniert gleichermaßen offen wie geschlossen.
- Es bietet einmalig viele Kombinations- und Gestaltungsmöglichkeiten:
  - Zwölf Außenfarben (davon zwei MINI Cabrio exklusive und zwei MINI Cooper S exklusive).
  - Drei Verdeckfarben (schwarz, blau, grün).
  - Neun Varianten der Interieur-Oberfläche, davon fünf in Wagenfarbe.
  - Drei Innenwelten (schwarz, blau, beige).
  - Zwölf Polster-Farbkombinationen: Stoff, Stoff/Leder, Leder, zwei davon MINI Cabrio exklusiv.
  - Sieben attraktive Leichtmetall-Räder, eins davon MINI Cabrio exklusiv.
- Überlegene Anzahl von Sonderausstattungen.
- Kein Wettbewerber bietet auch nur annähernd so viele Möglichkeiten der Individualisierung.

Driving Excitement

- Uneingeschränkter MINI typischer Fahrspaß (Gokart-Feeling) durch Original MINI Fahrwerk und supersteife Karosserie.
- Für jeden Bedarf die passende Motorisierung:
  - MINI One Cabrio: 90 PS.
  - MINI Cooper Cabrio: 115 PS.
  - MINI Cooper S Cabrio: 170 PS.
- Im Wettbewerbsvergleich überzeugende Fahrleistungen.

Innovation

- Vollautomatisches Verdeck (ohne manuelles Ent- und Verriegeln wie z. B. VW New Beetle Cabrio und Peugeot 206 CC).
- Funkfernbedienung zum Öffnen des Verdecks.
- Verdeck durch platzsparende Z-Faltung kompakt versenkbar, deckt sich in abgelegtem Zustand selbst ab, keine Abdeckpersenning erforderlich.
- Öffnen bzw. schließen in nur ca. 15 Sekunden.
- Integriertes Schiebedach kann stufenlos bis 40 Zentimeter und bei Geschwindigkeiten bis zu 120 km/h geöffnet werden.
- Heizbare Glas-Heckscheibe.
- Premium-Cabrio mit maximaler Produktsubstanz auf nur 3,6 Metern Länge.

Function

- Vollwertiger Viersitzer.
- Familienfreundlich durch ISOFIX Kindersitzhalterungen hinten.
- Bei geschlossenem Verdeck kann Kofferraumvolumen durch die getrennt umklappbaren Rücksitze auf maximal 605 Liter erweitert werden.
- Durch geniales Klappsystem Easy Load spielend leicht zu be- und entladen.

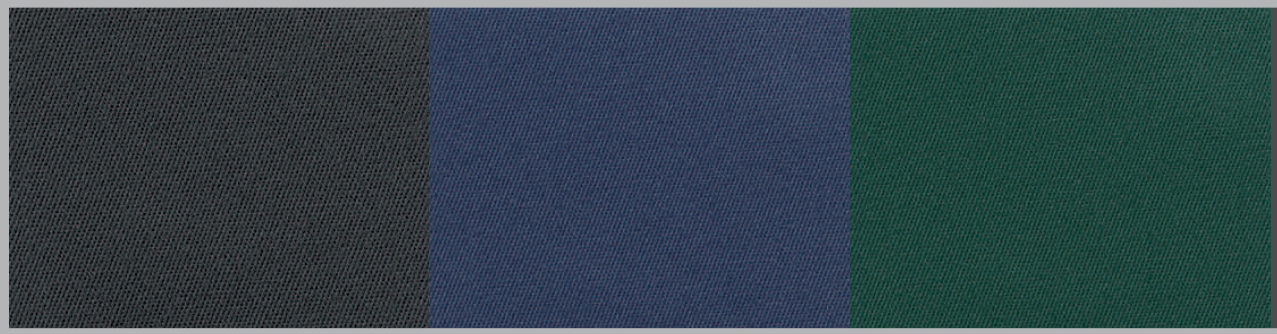
MINI CABRIO.
OFFEN FÜR INNOVATION.

Das erste Cabrio-Verdeck mit integrierter Schiebedachfunktion.

Einzigartig – wie eigentlich alles an diesem Auto
Das MINI Cabrio Verdeck ist eine herausragende Neuentwicklung inklusive Schiebedach. Je nach Bedarf lässt sich vollautomatisch das integrierte Schiebedach öffnen oder das komplette Verdeck. Insgesamt bietet es eine Reihe exklusiver Besonderheiten, die man anderweitig vergeblich sucht:

- Integrierte Schiebedachfunktion.
- Serienmäßig vollautomatische Betätigung ohne manuelles Ent- und Verriegeln (wie z. B. beim VW New Beetle Cabrio, bei dem es den elektrisch-hydraulischen Verdeckantrieb zudem nur gegen Aufpreis gibt).
- Öffnen bzw. schließen in nur je ca. 15 Sekunden.
- Platz sparende Z-Faltung.
- Das geöffnete Verdeck deckt sich in der Ablage selber ab. Keine Persenning erforderlich.

- Easy Load System: bequemer Zugang zum Kofferraum durch Hochklappen des hinteren Verdeckteils (bei geschlossenem Dach).
- Heizbare Heckscheibe aus Glas.
- Kein Ballooning-Effekt bei schneller Fahrt dank intelligenter Befestigung des Verdeckstoffs.
- Drei Verdeckfarben zur Auswahl (Ausnahme MINI One Cabrio).
- In jeder Hinsicht Premium-Qualität.



Verdeck-Vielfalt
Serienmäßig schwarzes Verdeck für das MINI One Cabrio. MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio differenzieren sich durch die zusätzlichen Verdeckfarben Blau und Grün (Sonderausstattung ohne Aufpreis).

CLEVER.
VOLLAUTOMATISCH MIT SCHIEBEDACH.

Komfort und Funktion setzen neue Maßstäbe im Segment.

Spielend leicht auf ...
Durch Knopfdruck öffnet sich zunächst das Schiebedach. Bei weiterem Gedrückthalten öffnet sich das Verdeck. Es verschwindet hinter den Rücksitzen, wobei es sich dank der intelligenten Z-Faltung selber abdeckt.

... und in Sekundenschnelle zu
Das Schließen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge: Das Verdeck schwingt nach vorne, das Schiebedach gleitet vor in seine Ausgangsposition und wird automatisch am Windlauf verriegelt. Öffnen und Schließen dauern jeweils nur ca. 15 Sekunden.

Alles höchst komfortabel
Nach dem Schließen des Verdecks fahren bei weiterem Drücken des Tippschalters die vier Seitenscheiben hoch (Komfortschaltung). Das Öffnen (nicht Schließen) des Verdecks ist auch per Funkfernbedienung möglich (und über das Türschloss).

Wenn die Seitenscheiben bereits vor dem Schließen des Verdecks geschlossen sind, senken sie sich etwas ab, um den Schließvorgang nicht zu behindern.

Schalter ergonomisch im Windlauf
Die Steuerung aller Verdeck- und Schiebedachfunktionen erfolgt über einen ergonomisch optimal im Windlauf platzierten Tippschalter. Daneben befindet sich der Schalter für die synchrone Betätigung der hinteren Fensterheber. Er ist zugleich Zentralschalter für alle 4 Fenster: Durch Drücken bewegen sich zuerst die hinteren, bei weiterem Drücken auch die vorderen Scheiben. Während des Öffnungs- bzw. Schließvorgangs des Verdecks (nicht Schiebedach) blinkt eine im Schalter integrierte Warnleuchte.

Stufenloses Schiebedach
Das Schiebedach lässt sich nach Belieben stufenlos bis 400 Millimeter weit öffnen. Auch während der Fahrt bis 120 km/h (Begrenzung aus aerodynamischen Gründen).

Das Faltdach gleitet auf Holmen, die voll in den Verdeckmechanismus integriert sind. (Bei Citroën C3 Pluriel und Smart Cabrio von Hand zu de- bzw. montieren.)

Ein tolles Open-Air-Gefühl
Durch die steile Windschutzscheibe des MINI Cabrio ist der Abstand zwischen Kopf und Windlauf sehr groß. Dadurch ergibt sich bei geöffnetem Verdeck eine bessere Rundumsicht für Fahrer und Beifahrer als bei Fahrzeugen mit stark geneigter Scheibe (z. B. Peugeot 206 CC). Außerdem erlaubt die größere Entfernung zur A-Säule ein wesentlich bequemeres Ein- und Aussteigen.

Auch das geöffnete Schiebedach vermittelt durch die günstige Sitzposition ein großzügiges Offenheitsgefühl. Man blickt nach oben ins Freie – und nicht auf den Windlauf wie bei Fahrzeugen mit sehr schräger Frontscheibe wie z. B. Peugeot 206 CC, Peugeot 307 CC und Renault Megane CC.

Cool Blue (Effekt-Lackierung)

Hot Orange

Zwei MINI Cabrio exklusive Außenfarben
Speziell für das MINI Cabrio wurden zwei neue Metallic-Farben entwickelt: Hot Orange und die Effekt-Lackierung Cool Blue. Bei Cool Blue handelt es sich um eine Zwei-Ton-Metallic-Lackierung, die die Farben Blau sowie ein warm-toniertes Grau in einem harmonischen Farbton zusammenfasst. Je nach Betrachtungswinkel und Lichteinfall changiert die Farbe Cool Blue auf der Karosserie, d.h. sie erzeugt einen „Flip-Effekt“ von einem eher kräftigen Uni-Ton (blau) bis hin zu einem eher dezenten Metallic-Ton (grau). Dieser Effekt entsteht insbesondere, wenn gewölbte Flächen der Karosserie (z. B. Motorhaube) auf gerade Flächen (z. B. Stoßfänger) treffen. Dieses bewusste Farbspiel erzeugt einen vielfältigen und einzigartigen Farbeindruck über die gesamte Karosserie des MINI Cabrio.

DAS MINI CABRIO.
PLATZ FÜR VIER UND EIN VERDECK.

MINI hat die Aufgabe, ein viersitziges Premium-Cabrio auf engstem Raum zu verwirklichen, meisterhaft gelöst.

Z-Faltung spart Platz
Die intelligente Z-Faltung macht es möglich, das verhältnismäßig große Verdeck des MINI Cabrio auf engstem Raum hinter den Rücksitzen zu verstauen. Bei geöffnetem Verdeck liegen die vier Spriegel (Verdeckbügel) parallel mit der Wölbung nach oben in der Ablage. Das spart Platz, der voll dem darunter liegenden Kofferraum zugute kommt.

Easy Load System
Bei geschlossenem Verdeck lässt sich nach dem Umlegen zweier Hebel im Kofferraum das hinterste Teil des Verdecks (Spannbügel) nach oben klappen und arretieren. Bei gleichzeitig geöffneter Heckklappe entsteht so eine große, sehr bequem zugängliche Öffnung zum Kofferraum.

Praktisches Verdeck-Versteck
Der Frontspriegel (vorderster Abschnitt des Verdecks) schwenkt beim Öffnen nicht wie beim konventionellen Cabrio um 180 Grad nach hinten, sondern bewegt sich parallel zu seiner ursprünglichen Lage. In der Endposition deckt er mit der nach außen gewölbten Seite nach oben die Verdeckablage ab. Das sieht gut aus und spart die Abdeckpersenning.

Heckscheibe mit Format
Die heizbare Heckscheibe besteht aus Mineralglas. Sie ist mit einem speziell entwickelten Verfahren eingeschäumt. Es ermöglicht eine nur 10 Millimeter breite Verbindung zwischen Glas und Verdeckstoff. Das erlaubt eine optimale Nutzung der Scheibenfläche.

15"/175/65 5-Star Rocket

16"/195/55 7-Fin Spoke

17"/205/45 5-Star Bullet

Neue Alu-Räder
Die umfangreiche Auswahl an MINI Rädern ist um drei attraktive Leichtmetall-Felgen reicher geworden. Das sportliche 17-Zoll-Rad 17"/205/45 5-Star Bullet ist exklusiv dem Cabrio vorbehalten. Sein Design ist gezielt auf das MINI Cabrio abgestimmt.

DAS EINZIGE, WAS HIER ZIEHT, IST DER MOTOR!

Materialien und Verarbeitung des MINI Verdecks erfüllen ausnahmslos die hohen Ansprüche der Premium-Klasse.

Wertvolles Stoffverdeck
Das Verdeck aus RPC-Textilstoff wirkt von außen und innen gleichermaßen hochwertig. Es ist absolut winterfest und wasserdicht.

Chic auch von innen
Die dezent strukturierte Oberfläche der Verdeckinnenseite bietet eine attraktive Optik. Die großflächigen Querspriegel sind perfekt auf das MINI Design abgestimmt. Im C-Säulen-Bereich decken seitliche Teilhimmel das solide Gestänge aus Stahl ab.

Kein Ballooning bei flotter Fahrt
Das Stoffverdeck sitzt straff und wahrt unter allen Bedingungen seine Form. Der Stoff ist am ersten und zweiten Spriegel befestigt – da, wo der Fahrtwind das Dach hochziehen würde. Das Dach bläst sich auch bei schneller Fahrt kaum auf (Ballooning-Effekt, z. B. beim VW New Beetle Cabrio). Im hinteren Bereich drücken die Luftwirbel das Dach ohnehin nach unten. Dort liegt der Stoff lose auf und kann sich beim Öffnen ungehindert falten.

Wenig Wirbel – gute Akustik
Bei geschlossenem Verdeck ist die Aerodynamik des MINI Cabrio gut. Dafür sorgen unter anderem spezielle Ausformungen am oberen Windlauf sowie die insgesamt strömungsgünstige Dachform. Entsprechend angenehm ist auch die Innenakustik.

Serienmäßig Elektrohydraulik
Das Öffnen und Schließen des Verdecks erfolgt über zwei Hydraulikzylinder im Bereich der Ablage. Bei einer Störung, z. B. kein Strom für die Hydraulikpumpe, kann das Dach auch manuell geschlossen werden. Ein Elektromotor im Frontspriegel öffnet und schließt das Schiebedach.

Clever und perfekt
Das Verdeck besticht durch seine clevere, vielseitige Funktionalität ebenso wie durch hochwertige Materialien, sehr gute Verarbeitung und gekonntes Design (siehe dazu auch Seite 31).

BODY IN SHAPE.
EIN ECHTER MINI.

**Auch beim Cabrio bleiben die klassischen MINI Proportionen gewahrt.
Offen wie geschlossen.**

Sympathie auf den ersten Blick
Sympathie beim ersten Augenkontakt durch eine einladende Gestik mit dem Zwinkern in den Augen. Das MINI Cabrio besticht durch seine eigenständige, klare Linienführung und das harmonische Zusammenspiel der Formen von Verdeck und Fahrzeugkörper. Alle Merkmale, die das sympathische, unverwechselbare Bild des MINI ausmachen, finden sich im Cabrio wieder.

Typisch MINI ...
Die MINI typischen Designmerkmale und Proportionen sind mit dem MINI Cabrio konsequent umgesetzt:

- Extrem kurze Überhänge: ermöglichen die maximale Ausnutzung des Innenraums bei minimalen Außenabmessungen.
- Steile Front- und Heckscheibe: sind nicht nur ein klassisches MINI Designmerkmal, sondern tragen wesentlich zur optimalen Raumausnutzung bei.
- Gerades, aufgelegtes Dach: betont den dynamischen Charakter und sorgt für maximale Kopffreiheit.
- Sympathische Frontgestaltung durch das Zusammenspiel von hexagonalem Grill und ovalen Scheinwerfern.
- Charakteristisches MINI Design bei Scheinwerfern, Türgriffen, Heckleuchten etc.
- Kräftiger Auftritt durch große Räder (bis 17"), langen Radstand und breite Spur.

... mit geschlossenem Verdeck
Auch bei geschlossenem Verdeck bleibt die eigenständige MINI Dachform erhalten. Durch die gerade Seitenlinie und die steile Heckscheibe entsteht ein im Verhältnis zur Fahrzeuggröße sehr großes Verdeck. So ist es möglich, auch in einem kleinen Auto wie dem MINI Cabrio vier Personen bequem unter einem Dach unterzubringen.

Die B-Säulen-freie Seitenlinie und die rahmenlosen Fenster geben dem Fahrzeug bei offenen wie geschlossenen Fenstern eine besonders leichte, elegante Note.

Der leicht ansteigende Verlauf der Quernaht am hinteren Teil des Verdecks verstärkt den dynamischen Eindruck des MINI Cabrio.

... und oben offen
Auch mit geöffnetem Verdeck signalisiert das Cabrio auf Anhieb aus jedem Blickwinkel: Hier kommt ein MINI! Die umlaufende Gürtellinie in Chrom betont die klare Struktur. Ein markantes Element des offenen Fahrzeugs ist der Überrollschutz. Er verspricht Sicherheit, Robustheit und Wertigkeit. Die nach hinten abfallende Linie von Windlauf, Überrollschutz und Heckpartie betont die Dynamik des Fahrzeugs.

Ein extra Lichtblick
Auf Wunsch gibt es Xenon-Scheinwerfer. Die Xenon-Leuchte zeichnet sich durch die passiv beleuchtete Punktkette aus, die als Funktions- und Designfeature mit zusätzlichem Streulicht den präzisen Xenon-Leuchtstrahl unterstützt und an seinen harten Grenzzonen Aufhellfunktion übernimmt.

Rückansicht mit Charakter
Bei geschlossenem Verdeck verleiht die klare Schichtung von Fahrzeugkörper, Heckscheibe und Dach dem MINI Cabrio eine spezielle kraftvolle Dynamik.

Eleganter Stopper
Die dritte Bremsleuchte ist als dezent in die umlaufende Chromleiste integriertes LED-Band ausgebildet.

Einparkhilfe
Das MINI Cabrio ist serienmäßig mit der Park-Distance-Control (PDC) für sicheres Ein- und Ausparken auch mit geschlossenem Verdeck ausgestattet.

Sichtbare Qualität
Das Scharnier der nach unten öffnenden Heckklappe ist nicht im Inneren versteckt, sondern außen angebracht. Das sieht gut aus und dokumentiert zugleich, dass das MINI Cabrio nicht nur chic, sondern auch funktionell und robust ist.

Vielfältige Farbkompositionen
Zusätzlich zu den 10 MINI Außenfarben gibt es für das Cabrio die beiden exklusiven Positionierungsfarben Hot Orange und die Effektlackierung Cool Blue. In Verbindung mit den drei Verdeckfarben (schwarz, blau, grün) ergibt sich dadurch eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten.

Feine Unterschiede
Ein MINI typisches Differenzierungsmerkmal sind die Außenspiegelkappen: MINI One Cabrio: schwarz, MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio: in Wagenfarbe.

Highlight in Chrom
Die klassische Gestaltungskomponente Chrom findet auch beim MINI Cabrio vielfältigen Einsatz. Die Sonderausstattung Chrome Line Exterieur (enthält u. a. die Chromleiste im Stoßfänger vorne und hinten) wird beim MINI Cabrio um den verchromten Überrollbügel ergänzt (Serie beim MINI Cooper S Cabrio).
Weitere Akzente in Chrom setzen die optional verchromten Außenspiegel und die Heckklappenscharniere.

VIEL RAUM FÜR INDIVIDUALITÄT.

Das typische MINI Feeling wird durch funktionelle Highlights und attraktive Details nochmals gesteigert.

Innen größer als außen
Das MINI Cabrio ist trotz seiner nur 3,6 Meter Länge ein uneingeschränkt vollwertiger Viersitzer. Dazu tragen neben der optimalen Ausnutzung des Innenraums aufgrund des kompakten Verdeckkonzeptes die steile Frontscheibe, die weit öffnenden Türen, die großen Sitze und bei geschlossenem Verdeck der hohe Dachhimmel bei.

Vorne wie gewohnt viel Platz
Vorne bietet das Cabrio die bekannten MINI typisch großzügigen Platzverhältnisse. Die sportlich komfortablen Sitze sorgen auch auf langen Strecken für maximalen Fahrspaß.

Hinten reichlich Raum
Auch die Fondpassagiere finden trotz Cabrio-spezifischer Änderungen bequem Platz für Schultern, Kopf und Beine.

Bequem ein- und aussteigen
Durch die steile Stellung der A-Säule und die weit öffnenden Türen ist das Ein- und Aussteigen äußerst bequem. Den Zugang zum Fond erleichtert der Komforteinstieg.

Sicherer Fahrspaß für Kinder
Für die Kids gibt es als SA an den Rücksitzen ISOFIX Kindersitz-Halterungen.

Variable Größe
Durch die 50:50 geteilten, umklappbaren Rücksitzlehnen lässt sich der Stauraum im Fond nach Bedarf bei geschlossenem Verdeck auf 605 Liter erweitern. Zur Sicherung des Kofferrauminhalts bei geöffnetem Verdeck sind die Lehnen abschließbar (Zentralschlüssel).

Durchdachter Kofferraum
Der Kofferraum fasst bei geschlossenem Verdeck 165 Liter, bei geöffnetem Verdeck sind es immer noch 120 Liter. Ein herausnehmbarer Ablageboden trennt das Verdeck- vom Gepäckfach. Die Kofferraumklappe wird elektronisch entriegelt. Sie öffnet nach unten und über einen Retraktor abgebremst. Die maximale Traglast beträgt 80 kg. Im Zusammenspiel mit Easy Load System (hinterer Verdeckteil nach oben klappbar) entsteht bei Bedarf eine große, bequem zugängliche Ladeöffnung.

Komfortabel öffnen und schließen
Alle Fenster und das Verdeck lassen sich neben dem Verdeckschalter auch über die Fernbedienung und über das Türschloss öffnen. Komfortschließung des Verdecks über Türschloss. Komfortöffnung von Schiebedach und Scheiben über Zentralverriegelungs-Schalter in der Mittelkonsole. Komfortbedienung aller Scheiben über Schalter der hinteren Fensterheber im Windlauf (siehe zu Verdeck- und Scheibenbetätigung auch Seite 10).

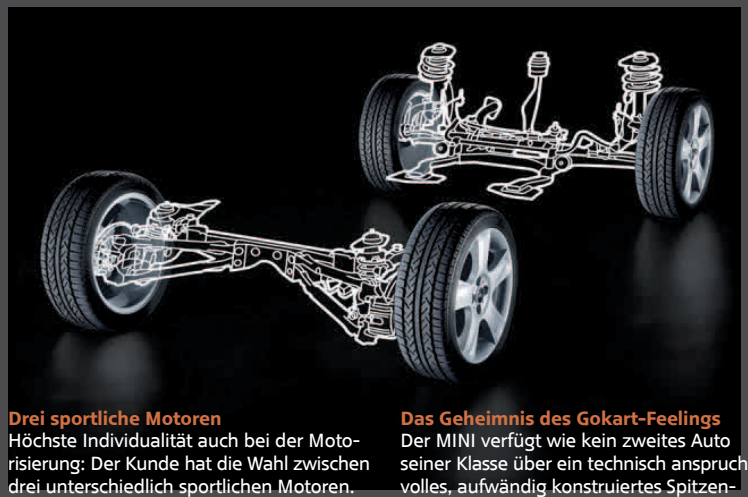
Klassisches MINI Ambiente
Das gesamte Interieur vermittelt das unverwechselbare MINI Feeling. Cockpit, Instrumententafel, Türen und Sitze – alles Original MINI Design. Auf Wunsch Chromline-Interieur.

Vielfalt ohne Grenzen
Für die Innenausstattung gibt es nahezu grenzenlose Individualisierungsmöglichkeiten. Zur Auswahl stehen:
- Vier Stoffvarianten.
- Drei Stoff-/Lederkombinationen.
- Drei Ledervarianten.
- Zwei Kunstledervarianten (USA).
- Drei Interieur-Farbwelten: blau, beige, schwarz.
- Neun verschiedene Interieuroberflächen: Fünf Außenfarben, Holz-Dekor, Silber, Anthrazit, Alloy-Patina.

Kein Wettbewerber bietet eine vergleichbare Auswahl.

PERFEKTE RAHMENBEDINGUNGEN FÜRS GOKART-FEELING.

Ein maßgeschneidertes Antriebskonzept und das überragende Fahrwerk sind die Basis für das einzigartige MINI Fahrgefühl.



Drei sportliche Motoren

Höchste Individualität auch bei der Motorisierung: Der Kunde hat die Wahl zwischen drei unterschiedlich sportlichen Motoren. Gemeinsam ist allen dreien das Konzept mit 1,6 Litern Hubraum, vier Zylindern, Sechzehnventiltechnik. Der Motor des MINI Cooper S Cabrio verfügt zusätzlich über einen Kompressor und Ladeluftkühlung.

MINI One Cabrio: 66 kW/90 PS
MINI Cooper Cabrio: 85 kW/115 PS
MINI Cooper S Cabrio: 125 kW/170 PS

Überlegen in jeder Gangart

Beim MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio sorgt ein optimal abgestuftes Fünfgang-Schaltgetriebe dafür, dass die Motorleistung bestmöglich in MINI typische Agilität umgesetzt wird. Dem MINI Cooper S Cabrio Fahrer steht zur perfekten Ausnutzung der höheren Leistung ein speziell entwickeltes Sechsgang-Getriebe mit Doppelkegel-Synchronisation zur Verfügung.

Auf Wunsch CVT Automatik

Das MINI Cooper Cabrio gibt es ab Ende 2004 auf Wunsch auch mit CVT (Continuously Variable Transmission), einem elektronisch gesteuerten, stufenlosen Automatikgetriebe mit Steptronic. Der Fahrer kann dabei jederzeit zwischen Automatik- und Schaltbetrieb wählen.

Das Geheimnis des Gokart-Feelings

Der MINI verfügt wie kein zweites Auto seiner Klasse über ein technisch anspruchsvolles, aufwändig konstruiertes Spitzenfahrwerk. Im Zusammenspiel mit dem MINI Konzept (langer Radstand, breite Spur, niedriger Schwerpunkt und günstige Achslastverteilung) sowie einer extrem steifen Karosserie (siehe Seite 23) ist es für das MINI typische Gokart Feeling verantwortlich. Die Highlights in Stichworten: perfekt aufeinander abgestimmte Mehrlenker-Hinterachse und Federbein-Vorderachse, elektro-hydraulische Servolenkung, rundum Scheibenbremsen, serienmäßig ABS, CBC, EBV, beim MINI Cooper S Cabrio auch ASC+T.

Normal- und Sportfahrwerk

Das Fahrwerk gibt es mit zwei unterschiedlichen Abstimmungen: Normalfahrwerk für MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio, Sportfahrwerk für MINI Cooper S Cabrio. Bereits ab MINI One Cabrio besitzt das Fahrwerk Stabilisatoren vorne und hinten.

Optimaler Schwingungskomfort

Das Fahrwerk ist so ausgelegt, dass von ihm während der Fahrt möglichst wenig Schwingungen ausgehen. Das trägt wesentlich zum sehr guten Schwingungskomfort des MINI Cabrio bei.

MIT SICHERHEIT MEHR FAHRSPASS.

Die Cabrio-optimierte Karosserie bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Schwingungskomfort.

Verwindungssteif und crashsicher

Umfangreiche und aufwändige Verstärkungen gleichen das Fehlen eines festen Dachs aus. Die Karosserie des MINI Cabrio ist extrem verwindungssteif. Das ermöglicht uneingeschränktes MINI typisches Fahrverhalten und bestmöglichen Akustik- und Schwingungskomfort. Gezielte Verstärkungen machen das MINI Cabrio ebenso crashsicher wie den MINI mit festem Dach.

Perfekte Straßenlage

Die folgenden Maßnahmen sorgen für höchste Verwindungssteifigkeit; sie schaffen damit die Voraussetzung für eine perfekte Straßenlage, präzises Lenkverhalten und maximale Fahrsicherheit:

- Seiten-Schweller mit wesentlich verstärkten Wandstärken.
- Schottbleche in den Schwellern jeweils im Bereich der A- und B-Säulenknoten erhöhen zusätzlich die Steifigkeit.
- Aufgedoppeltes Fersenblech: Vor das Fersenblech (Querverbindung im Bereich der B-Säule) wurde in 40 Millimetern Abstand ein zweites Blech gesetzt. Beide Bleche bilden gemeinsam ein stabiles Torsionsrohr.
- Hinterer Querträger mit verstärkter Wandstärke.
- Zusätzliche V-Streben zwischen Bodengruppe und Hinterachse (sonst erst in höheren Segmenten zu finden).
- Streben zwischen Motorträger und Federbeindomen sorgen für noch agileres Handling.

Eine besondere Ingenieurleistung: Trotz größerem Platzbedarf durch die Verstärkungen gibt es keine Beeinträchtigung des Kofferraumvolumens, der Durchlademöglichkeit oder der Einstiegshöhe an den Türen.

Höchste Sicherheit beim Crash von vorn ...

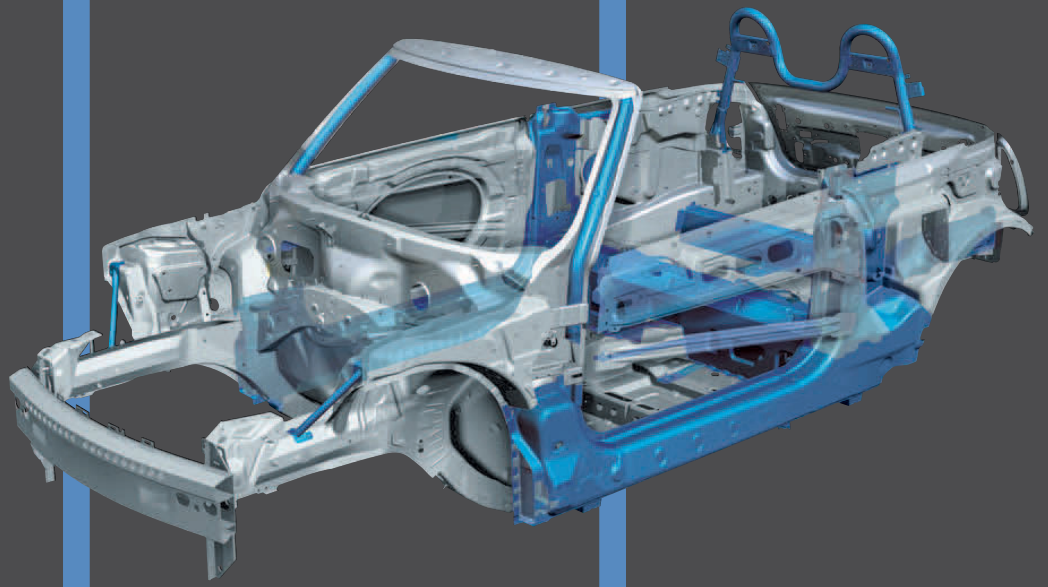
Bei einem Frontcrash müssen der Fahrzeugkörper und die Bodengruppe eines Cabrio auch die Kräfte aufnehmen, die bei einer Limousine die A-Säulen und das Dach abfangen. Beim MINI Cabrio wurde diese Aufgabe so perfekt gelöst, dass seine Crashsicherheit das gleiche hohe Niveau wie der MINI mit festem Dach erreicht.

- Wesentliche MINI typische Sicherheits-Elemente wurden übernommen wie die Crash-optimierte Karosseriestruktur mit speziellem Schutz bei einem Offsetcrash und die Sicherheitslenksäule.
- Wichtigste Cabrio-spezifische Maßnahme ist der Einbau zusätzlicher, durchlaufender Profile im Inneren der Schweller. Sie verhindern deren Einknicken im Crashfall. Die gesamte Bodengruppe bleibt solide stehen.

... und von der Seite

Sicheren Schutz bei einem Seitencrash bieten:

- die zuvor beschriebenen Verstärkungen von Schwellern und Querträger,
- das zusätzliche Fersenblech,
- der Kopf-Thorax-Airbag im Sitz,
- wabenartige Rippenraster aus Kunststoff hinter der Seitenverkleidung im Fond für die hinteren Insassen.



Felsenfest beim Überschlag

Für bestmöglichen Insassenschutz bei einem Überschlag sorgen:

- der Überrollschutzapparat aus hochfestem Alu-Rohr mit einem durch vier Stege verstärkten Innenprofil. Er ist solide an der Basis des Fahrzeugkörpers verschraubt. Seine ausgeklügelte Form ermöglicht die Durchlade vom Koffer- zum Innenraum. Die Kopfstützen und Gurte sind in die Überrollbügel integriert.
- Crashverstärkung aus hochfestem Stahlrohr in der A-Säule. Sie verhindert, dass die Frontscheibe bei einem Überschlag einknickt.

Das Cabrio der leisen Töne

Durch die extrem steife Karosserie bietet das MINI Cabrio einen für die Klasse ungewöhnlich guten Schwingungs- und Akustikkomfort. Die Karosserie neigt weniger zum Schwingen. Es gibt keine Knarz- und Klappergeräusche infolge einer sich während der Fahrt verdrehenden Karosserie.

MINI CABRIO FANS HABEN DREI WÜNSCHE OFFEN.

Für jeden Bedarf das optimale MINI Cabrio.

Ausnahme-Auto MINI Cooper S Cabrio
Die Zahlen sprechen für sich: 170 PS, 215 km/h, 0 – 100 in 7,4 Sekunden – all das macht ihm in seiner Klasse kein Wettbewerber nach. Ebenso wenig wie die exklusive Optik und das sonore Blubbern des Kompressor-Kraftpakets.

TECHNISCHE DATEN:

	MINI One Cabrio	MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S Cabrio
4-Zyl.-Motor	1,6 l	1,6 l	1,6 l Kompressor
Leistung kW/PS	66/90	85/115	125/170
V_{max} km/h	175	193	215
0 – 100 km/h s	11,8	9,8	7,4
Verbrauch l/100 km ECE	7,2	7,3	8,8
Leergewicht nach EG	1240	1250	1315

BESONDERE MERKMALE

- 1,6-Liter-Motor mit 16 Ventilen und 90 PS.
- Fünfganggetriebe.
- Normalfahrwerk.
- Verdeckfarbe: Schwarz.
- Außenspiegelkappen in Schwarz.
- Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Schwarz.

- 1,6-Liter-Motor mit 16 Ventilen und 115 PS.
- Fünfganggetriebe.
- Normalfahrwerk.
- Verdeckfarben: Schwarz, Blau, Grün.
- Außenspiegelkappen in Wagenfarbe.
- Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Chrom.
- Auspuffblende verchromt.

- 1,6-Liter-Motor mit 16 Ventilen und 170 PS.
- Sechsganggetriebe.
- Sportfahrwerk.
- Verdeckfarben: Schwarz, Blau, Grün.
- Außenspiegelkappen in Wagenfarbe.
- Kühlergrillstreben und Heckklappengriff in Wagenfarbe.
- Seitengrill verchromt mit Blinker in Weiß.
- Überrollschutz verchromt.
- Doppelrohrauspuff verchromt.
- Integrierte Hutze in der Motorhaube.

Dazu kommen weitere Interieur-Differenzierungsmerkmale wie Sportsitze, Lederlenkrad, Interieuroberfläche in Alloy-Patina, Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl.

SICHERHEIT

Aktiv:

- ABS, CBC (Cornering Brake Control), EBV (Elektronische Bremskraftverteilung).
- Auf Wunsch ASC+T (Automatische Stabilitäts Control + Traktion) und DSC (Dynamische Stabilitäts Control).
- ASC+T bei MINI Cooper S Cabrio serienmäßig.
- Eingelenk-Federbein-Vorderachse.
- Multilenker-Hinterachse.
- Reifen Pannen Anzeige (RPA).

Passiv:

- Crash-optimierte Karosseriestruktur mit Cabrio-spezifischen Verstärkungen im Bereich Seitenschweller, Fersenblech, hinterer Querträger, A-Säule mit integriertem Stahlrohr.
- Überrollschutz aus hochfestem Alu-Rohr. Kopfstützen und Dreipunktgurte in Überrollschutzapparat integriert.
- Verstärkungsprofile in den Türen.
- Fahrer und Beifahrerairbag, Kopf-Thorax-Seitenairbag in den Vordersitzen.
- Crash Sensor.
- Gurt-Kraftbegrenzer und Rückhaltesystem mit Gurtstrammer vorne.
- Stossfänger mit Pralldämpfern.
- ISOFIX hinten.

KOMFORT

- Vollautomatisches Cabrioverdeck mit integrierter Schiebedachfunktion.
- Verdeköffnung per Funkfernbedienung.
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten.
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung.
- Abschließbares Handschuhfach.
- Fondeinstiegshilfe.
- Variabler Stauraum durch getrennt umklappbare Rücksitzlehnen (abschließbar).
- Easy Load System.
- PDC hinten (Park Distance Control).
- Heizbare Heckscheibe aus Glas.

MEHR FARBE FÜRS LEBEN.

Die perfekte Kombination von Außen-, Verdeck- und Innenfarbe.

Natürlich lassen sich alle Außen-, Verdeck- und Innenfarben des MINI Cabrio beliebig kombinieren. Doch es gibt harmonisch abgestimmte Farbkombinationen, die sich für die individuelle Gestaltung ganz besonders anbieten. In den nebenstehenden Tabellen haben wir diese zusammengestellt.

FARBKOMBINATIONEN

Außen-/Verdeckfarben

Außenfarbe / Verdeckfarbe	Schwarz (Serie) *)	Blau (SA391)	Grün (SA392)
Black	■	■	■
Chili Red	■	■	
Liquid Yellow	■	■	
Astro Black	■	■	■
Black-eye Purple	■	■	
British Racing Green	■		■
Solid Gold	■	■	
Pure Silver	■	■	■
Cool Blue	■	■	
Hot Orange	■	■	

*) MINI One Cabrio nur mit schwarzem Verdeck erhältlich.

■ empfohlene Farbkombination

MINI ONE CABRIO/MINI COOPER CABRIO

Außen-/Innenfarben

Außenfarbe / Innenfarbe	Dragon Panther Black *)	Octagon Panther Black **)	Octagon Tartan Red	Octagon Panther Black	Octagon Tartan Red	Sunrise Dark Blue	Gravity Panther Black	Soft Cordoba Beige	Gravity Dark Blue
Black	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chili Red	■	■	■	■	■		■	■	■
Liquid Yellow	■	■		■			■		■
Astro Black	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Black-eye Purple	■	■		■		■	■	■	■
British Racing Green	■	■		■			■	■	
Solid Gold	■	■		■			■	■	■
Pure Silver	■	■	■	■	■	■	■		■
Cool Blue	■	■		■		■	■	■	■
Hot Orange	■	■		■		■	■		■
Innenfarbe	Stoff			Stoff/Leder			Leder		
Interieur-Welt	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Blau	Schwarz	Beige	Blau
Erhältliche Sitze	Standard	Standard/Sport	Standard/Sport	Sport	Sport	Sport	Sport	Sport	Sport

*) Stoff Dragon nur für MINI One Cabrio erhältlich (Basisausstattung)
**) Stoff Octagon Basisausstattung MINI Cooper Cabrio

FARBKOMBINATIONEN

Außen-/Verdeckfarben

Außenfarbe / Verdeckfarbe	Schwarz (Serie)	Blau (SA391)	Grün (SA392)
Black	■	■	■
Chili Red	■	■	
Liquid Yellow	■	■	
Black-eye Purple	■	■	
British Racing Green	■		■
Pure Silver	■	■	■
Cool Blue	■	■	
Hot Orange	■	■	
Hyper Blue *)	■	■	
Dark Silver *)	■	■	

*) Exklusiv für MINI Cooper S Cabrio.

■ empfohlene Farbkombination

MINI COOPER S CABRIO

Außen-/Innenfarben

Außenfarbe / Innenfarbe	Space Silver Grey *)	Octagon Panther Black	Octagon Tartan Red	Sunrise Dark Blue	Gravity Panther Black	Soft Cordoba Beige	Gravity Dark Blue
Black	■	■	■	■	■	■	■
Chili Red	■	■	■		■	■	■
Liquid Yellow	■	■			■		■
Black-eye Purple	■	■		■	■	■	■
British Racing Green	■	■			■	■	
Pure Silver	■	■	■	■	■		■
Cool Blue	■	■		■	■	■	■
Hot Orange	■	■		■	■		■
Hyper Blue	■	■			■	■	■
Dark Silver	■	■	■	■	■	■	■
Innenfarbe	Stoff	Stoff/Leder			Leder		
Interieur-Welt	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Blau	Schwarz	Beige	Blau
Erhältliche Sitze	Sport	Sport	Sport	Sport	Sport	Sport	Sport

*) Stoff Space Basisausstattung MINI Cooper S Cabrio

WO EIN MINI FÄHRT, IST VORNE.

Das MINI Cabrio ist das einzige Premium-Cabrio seiner Klasse. Sein cleveres Gesamtkonzept zeichnet sich durch überlegene emotionale und funktionale Produktsubstanz aus.

MINI setzt den Maßstab

Die Stärken des MINI Cabrio im Wettbewerbsvergleich:

- MINI Prestige
- Gokart-Feeling
- Einzigartige Agilität
- Vollautomatisches Cabrio-Verdeck mit integrierter Schiebedachfunktion
- Optimale Raumausnutzung
- Variabilität mit 50:50 geteilter, umklappbarer Rücksitzbank + Easy Load System

Kernwettbewerber

Die wichtigsten Wettbewerber für das MINI One Cabrio und das MINI Cooper Cabrio sind:

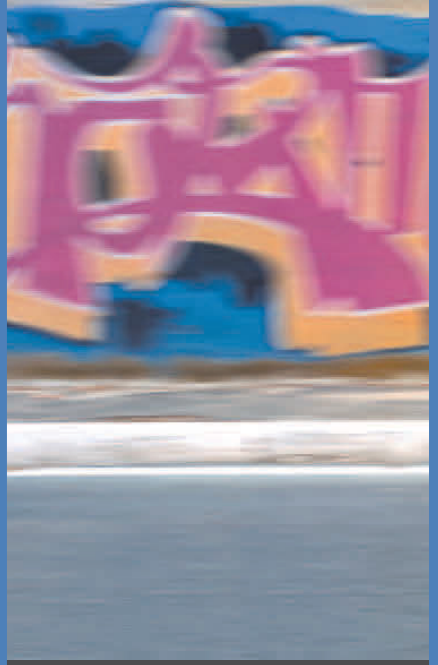
- VW New Beetle Cabrio
- Peugeot 206 CC
- Citroën C3 Pluriel

Das MINI Cooper S Cabrio besitzt im Cabrio-Wettbewerbsumfeld eine Sonderstellung. Bei seinen Fahrleistungen haben teilweise sogar etablierte Roadster wie der Mazda MX-5 das Nachsehen.

Das weitere Umfeld

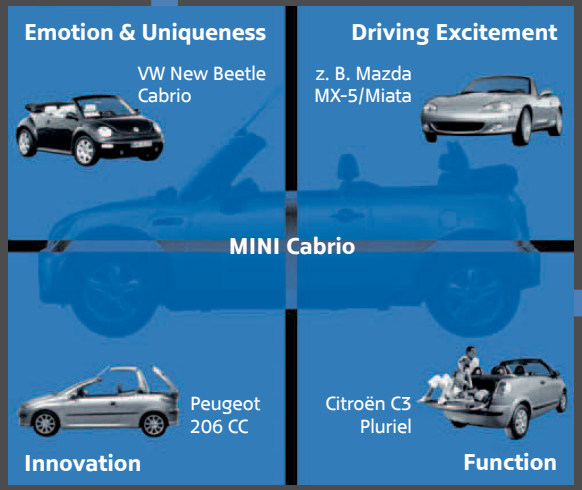
Nicht direkt mit dem MINI Cabrio vergleichbar, aber trotzdem im relevanten Wettbewerbsumfeld sind zum Beispiel:

- Peugeot 307 CC
- Renault Megane Cabrio-Coupé
- Smart Roadster
- Ford StreetKA



Meister in allen Disziplinen

Auch die Wettbewerber können in einzelnen Kernfeldern (siehe Seite 6/7) Stärken zeigen, z. B. der emotionale Appeal des VW New Beetle Cabrio, der Fahrspaß eines Roadsters (z. B. Smart, MX-5), die vielseitige Funktion des Citroën C3 Pluriel oder das innovative Klappdach des Peugeot 206 CC. Doch in den übrigen Kernfeldern müssen sie alle Kompromisse eingehen. Nur das MINI Cabrio ist in allen vier Bereichen voll präsent. Das macht es allen anderen überlegen.



VW New Beetle Cabrio

+ Drei Motoren (75, 102 und 115 PS)
+ Hoher emotionaler Wert
+ Gute Qualität
+ Vollwertiger Viersitzer
– Elektrisch-hydraulisches Verdeck nur gegen Aufpreis
– Verdeckverriegelung manuell
– Geöffnetes Verdeck behindert Sicht nach hinten
– Keine umklappbaren Fondlehnen
– Ungünstige Kofferraumform, kleine Öffnung

Peugeot 206 CC

+ Coupé und Cabrio in einem
+ Falt-Hardtop-Technik analog Premium-Autos wie MB SLK/SL
+ Einstiegsmodell mit 109 PS
– Nur zwei Motoren (109 und 136 PS)
– Keine vollwertigen Rücksitze
– Keine umklappbaren Fondlehnen
– Mangelhafte Karosseriesteifigkeit
– Mäßiges Fahrverhalten/Handling
– Mäßiger Qualitätseindruck
– Sehr schräge Frontscheibe
– Verdeckverriegelung manuell
– Begrenztes Ausstattungsangebot

Citroën C3 Pluriel

+ Vielseitig funktionelle Karosserie
+ Vollwertiger Viersitzer
– Nur zwei Motoren (73 und 109 PS)
– 109-PS-Modell nur mit Halbautomatik
– Schwache Fahrleistungen (164 bzw. 188 km/h)
– Aufwändiger Umbau zum Cabrio
– Dachholme nicht im Fahrzeug zu transportieren
– Spider-Version ohne Überrollschutz
– Pick-up-Version bei uns nicht zulässig (Nummernschild)
– Basismodell ohne ESP
– Sehr eingeschränktes Angebot an Sonderausstattungen

Roadster (z. B. Smart, MX-5)

+ Hoher emotionaler Wert
+ Fahrspaß
+ Sportliche Fahrleistungen
– Nur zwei Sitze
– Wenig Kofferraum bzw. Variabilität
– Stark eingeschränkter Gebrauchswert und Alltagstauglichkeit

BEST OF MINI CABRIO.

Konzept

- 4-sitziges Cabrio in MINI typischen Proportionen mit innovativem Verdeckkonzept (vollautomatisches Textilverdeck mit integriertem Schiebedach), hoher Funktionalität (Easy Load System und Kofferraumvariabilität) und einzigartiger Agilität (Gokart-Feeling).
- Modellangebot: MINI One Cabrio, MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio.

Exterieur

- MINI typische Proportionen: kurze Überhänge, steile Front- und Heckscheibe, gerades, „aufgelegtes“ Dach, große Räder.
- Harmonische Integration des Verdecks in das Gesamt-Design erzeugt einen dynamischen Auftritt.
- Das konzeptbedingt nicht mögliche Kontrastdach wird über eine Differenzierung der Verdeckfarben dargestellt: MINI One Cabrio nur in Schwarz, MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio zusätzlich in Blau und Grün.
- Cabrio-spezifische Elemente wie der Überrollschutzapparat in MINI typischer Formensprache und funktionaler und wertiger Ausprägung.
- Zwölf Außenfarben, davon zwei MINI Cabrio exklusive Farben: Hot Orange und Effektlackierung Cool Blue.
- Sportliches Räderprogramm von 15"- 17" inklusive MINI Cabrio exklusives 17" Rad 5-Star Bullet.
- Individualisierung durch Chrome Line Exterieur inklusive Überrollschutz in Chrom (Überrollschutz in Chrom Serie bei MINI Cooper S Cabrio). Heckklappenscharnier in Chrom in Verbindung mit Außenspiegelkappen in Chrom wählbar.
- Weitere Individualisierungsmöglichkeiten durch umfangreiches Programm an Sonderausstattungen.
- Serienmäßig Einparkhilfe PDC.

Verdeck

- Erstes Cabrio-Verdeck mit integrierter Schiebedachfunktion.
- Vollautomatische Betätigung ohne manuelles Ent- und Verriegeln.
- Steuerung aller Verdeckfunktionen über Tippschalter am Windlauf.
- Öffnen auch durch Funkfernbedienung.
- Intelligente, Platz sparende Z-Faltung: Das geöffnete Verdeck deckt sich in der Ablage selber ab. Keine Persenning erforderlich. Kein Ballooning-Effekt bei schneller Fahrt.
- Easy Load System: bequemer Zugang zum Kofferraum durch Hochklappen des hinteren Verdeckteils (bei geschlossenem Dach) und nach unten öffnender Heckklappe.
- Heizbare Heckscheibe aus Glas.

Interieur

- Vorne unverändert großzügige Platzverhältnisse; hinten trotz Cabrio-spezifischer Änderungen viel Platz.
- ISOFIX Kindersitzhalterungen hinten.
- Variabler Innenraum durch einzeln umklappbare (abschließbare) Fondlehnen.
- Einzigartige Ausstattungsvielfalt: vier Stoffvarianten, drei Stoff-/Lederkombinationen, drei Ledervarianten, zwei Kunstledervarianten (USA), drei Interieur-Farbwelten, neun Varianten für Interieur-Oberflächen, davon fünf in Wagenfarbe.

Antrieb

- Drei Motoren: MINI One Cabrio 90 PS, MINI Cooper Cabrio 115 PS, MINI Cooper S Cabrio 170 PS (170 PS in der Klasse konkurrenzlos).
- CVT-Automatik mit Steptronic (SA) für MINI Cooper Cabrio (ab Ende 2004).

Fahrwerk

- Normalfahrwerk für MINI One Cabrio und MINI Cooper Cabrio.
- Sportfahrwerk für MINI Cooper S Cabrio.

Karosserie

- Cabrio-optimiert durch aufwändige Versteifungen für uneingeschränkt MINI typisches Fahrverhalten und bestmöglichen Schwingungskomfort.
- Maximale Steifigkeit durch verstärkte Seitenschweller und Querträger, verdoppeltes Fersenblech, zusätzliche V-Streben zur Abstützung der Hinterachse, Streben zwischen Motorträger und Federbeindomen.
- Maximale Crashsicherheit durch zusätzliches Profil im Schweller (verhindert Einknicken beim Frontcrash), Crashverstärkung in A-Säule und Überrollschutz aus hochfestem Alu-Rohr.
- Crashsicherheit wie MINI mit festem Dach.

Wichtigste Wettbewerber

- VW New Beetle Cabrio, Peugeot 206 CC, Citroën C3 Pluriel.

OPEN DRIVING – CLEVERNESS – UTILITY.