

Original MINI Zubehör.

Einbauanleitung.



Nachrüstung Lenkanschlag

MINI One (R56)

MINI Cooper (R56)

MINI Cooper S (R56)

MINI Clubman (R55)

MINI Clubman S (R55)

MINI Cabrio (R57)

Nachrüstsatz-Nr.: 32 10 6 777 974 Nachrüstsatz Lenkanschlag

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 1,0 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen.

Grundsätzlich muss das Fahrzeug vor Beginn der Umrüstarbeiten auf den neuesten I-Stufen-Stand hochgeflasht werden.

Abhängig vom Produktionsalter des Fahrzeugs bzw. der bereits am Fahrzeug ausgeführten Arbeiten sind hierfür unterschiedliche Programmierzeiten notwendig.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Codieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme

 Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Montagehinweise

Der Einbau ist teilweise nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite analog vorgehen.

Faltenbälge sind nach ISTA-RA zu ersetzen.

Werkstatt-Bescheinigung (Kapitel 5, Seite 8) ausdrucken, ausfüllen und dem Kunden aushändigen.

Anhängendes TÜV-Teilegutachten dem Kunden aushändigen.

Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

32 3 210, Maul-Einsteckschlüssel

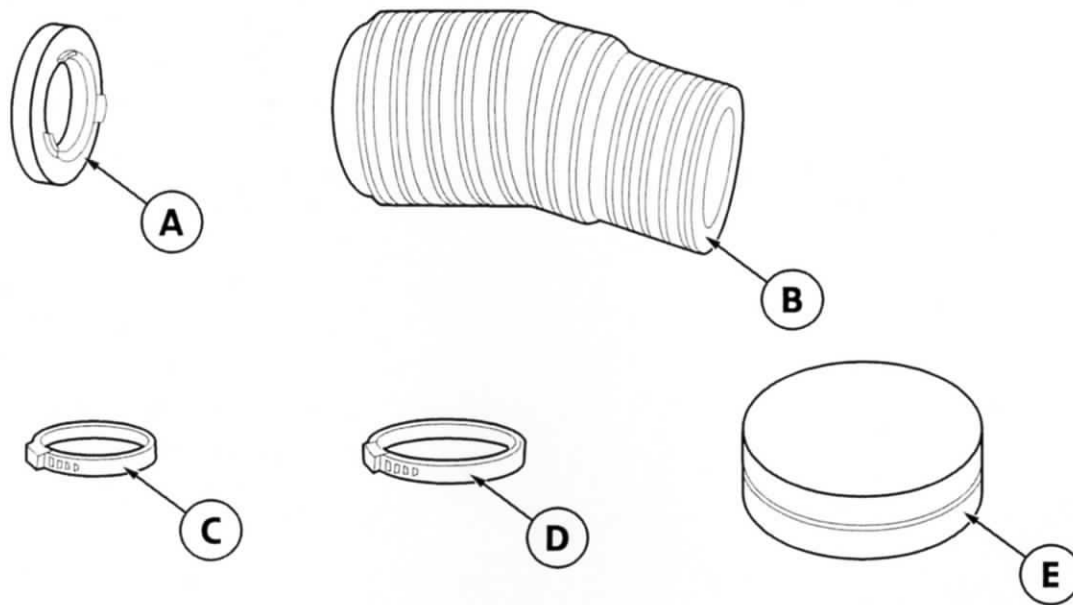
36 1 250, Radnabenschleifer

36 1 300, Radschrauben-Adaptersatz

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	5
3. Einbauarbeiten	6
4. Abschließende Arbeiten und Codierung	7
5. Werkstatt-Bescheinigung	8

1. Teileübersicht



056 0181 V

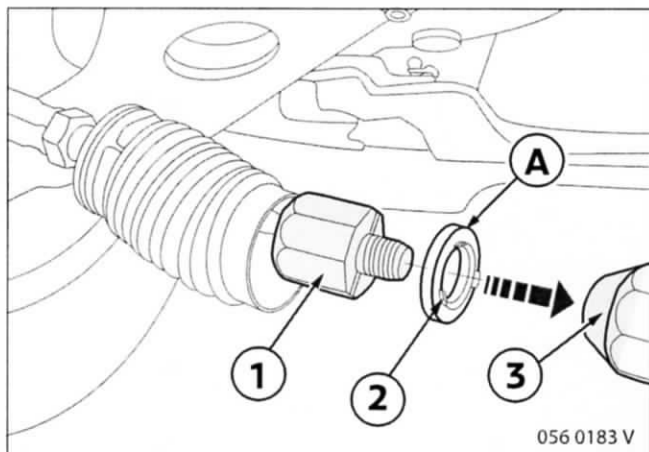
Legende

- A** Anschlagscheibe (2 Stück)
- B** Faltenbalg (2 Stück)
- C** Schlauchschelle klein (2 Stück)
- D** Schlauchschelle groß (2 Stück)
- E** Montagefett

2. Vorarbeiten

	ISTA-Nr.
Kurztest durchführen	---
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Vorderräder abbauen	36 10 300
Spurstange links und rechts (nur Innenseiten)	32 21 231
 Der Spurstangenkopf muss zum Verbau des Lenkanschlages nicht abgebaut werden. ◀	
Faltenbalg auf Spurstange links und rechts ersetzen	---

3. Einbauarbeiten



Anschlagscheibe **A** auf das Lenkgestänge (3) schieben.

 Die Verformungselemente (2) müssen zur Seite des Konus (3) zeigen. ◀

Spurstange (1) mit Lenkgestänge (3) nach ISTA-Nr. 32 21 231 montieren.

4. Abschließende Arbeiten und Codierung

Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant.

- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen
- Standard-Fahrwerksvermessung mit DIN-Beladung nach ISTA-Nr. 32 00 150 durchführen
- Vorspureinstellung an der Vorderachse nach ISTA-Nr. 32 00 601 durchführen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen

☐ Werkstatt-Bescheinigung (Kapitel 5, Seite 8) ausfüllen und dem Kunden aushändigen.
Anhängendes TÜV-Teilegutachten dem Kunden aushändigen. ◀

5. Werkstatt-Bescheinigung

Das ausgefüllte, unterschriebene und mit dem Firmenstempel versehene Dokument bestätigt, dass an dem nachfolgend genannten Fahrzeug der Nachrüstsatz Lenkanschlag:

Teilenummer:	32 10 6 777 974
--------------	-----------------

komplett verbaut wurde.
Hauptbestandteil des Lenkanschlages ist der Verbau der Anschlagscheibe zwischen Spurstange und Zahnstange auf beiden Seiten. Zusätzlich wird bestätigt, dass nach dem Verbau des Lenkanschlages die Spur des Fahrzeuges neu vermessen und eingestellt wurde.

Modell:	R55, R56, R57
Lenkanschlag Teilenummer:	32 10 6 777 974
Fahrzeugtyp:	MINI-N(e1*2001/116*0343*) UKL-L (e1*2007/46*0371*) UKL-C (e1*2007/46*0369*) UKL-K (e1*2007/46*0370*)

Fahrzeug-Kennzeichen:

Fahrzeug-Indentnummer:

Fahrzeughalter: (Name und Anschrift)
.....
.....
.....

Ort, Datum

Unterschrift der verantwortlichen Person:

Kfz-Betrieb: (Firmenstempel)