



Teile und Zubehör Einbauanleitung

John Cooper Works Tuning-Kit MINI Cooper (R 50)

Nachrüstsatz-Teilenummer: 11 12 0 302 672.

Einbauzeit:

Die Einbauzeit beträgt ca. 5,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise:

- Dieser Nachrüstsatz ist nicht geeignet für Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe.
- Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt; Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.
- Für Schäden, die durch Missachtung der Arbeitsschritte und Hinweise auftreten, übernimmt die BMW Group keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Einbauanleitung abweichender Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber der BMW Group.
- Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen Reparaturanleitungen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.
- Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.
- Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.
- Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersicht bzw. auf die Texte neben der dazugehörigen Grafik.
- Technische Änderungen vorbehalten.

Wichtige Hinweise, die nach dem Verbau des John Cooper Works Tuning-Kit zu beachten sind und worauf der Kunde hinzuweisen ist:

-  Es wird empfohlen, Kraftstoff mit 98 ROZ/RON (Oktan) zu tanken oder den Kraftstoff mit der höchsten erhältlichen Oktanzahl. (95 ROZ/RON Kraftstoff 91 AKI minimum) ◀
-  Die Service- und Wartungsintervalle sind die gleichen wie beim Serien Cooper (R 50). ◀
-  Es ist ein John Cooper Works Luftfiltereinsatz verbaut und ist bei jedem weiteren Service- und Wartungsintervall zu verwenden. ◀

**Einfahren:**

Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um eine optimale Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit Ihres Fahrzeugs zu erreichen.

Motor:**Bis zu einer Laufzeit von 2000 km:**

Mit wechselnden Drehzahlen und Geschwindigkeiten fahren, eine Drehzahl von 4500 U/min. und eine Geschwindigkeit von 150 km/h nicht überschreiten.

Ab einer Laufzeit von 2000 km:

Drehzahl und Geschwindigkeit können allmählich gesteigert werden.

Die Einfahrhinweise ebenfalls beachten, sollte im späteren Fahrbetrieb der Motor erneuert werden müssen. ◀



- Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder ASAP (Aftersales Assistance Portal).
- Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Erforderliches Spezialwerkzeug:

Siehe TIS-Nr. 11 12 100

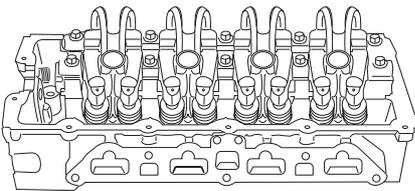
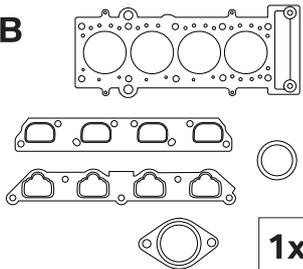
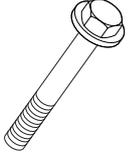
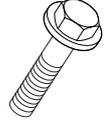
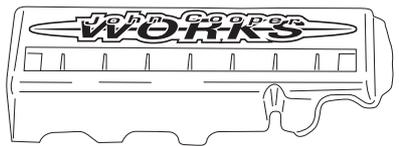
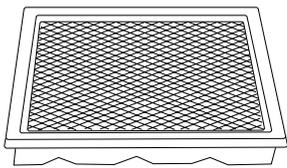
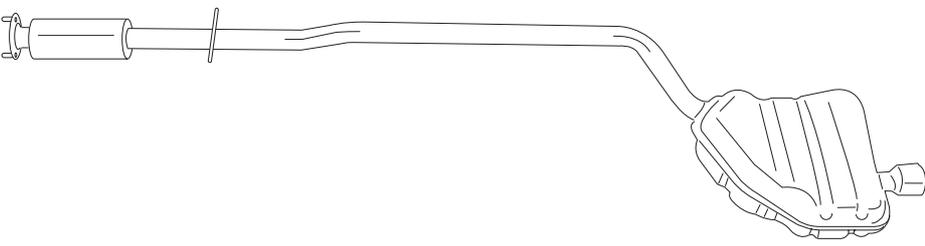
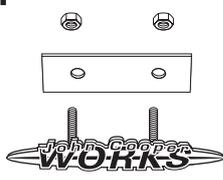
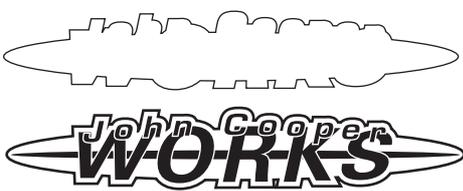
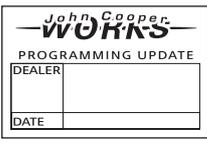


- 00 9 120
- 11 8 200
- 11 8 250
- 11 8 370
- 13 5 280
- 33 2 140

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise.	1
1. Teileübersicht	4
2. Vorarbeiten	6
3. Verbau des John Cooper Works Tuning-Kit	7
4. Anbringen der John Cooper Works Embleme, Aufkleber und der Abdeckungsinspritzrohr	11
5. John Cooper Works „Certificate of Authenticity“	13
6. Werkstatt-Bescheinigung	14
7. Abschließende Arbeiten	15
8. Formular für die Werkstatt-Bescheinigung	16

1. Teileübersicht

<p>A</p>  <p>1x</p>	<p>B</p>  <p>1x</p>	<p>C</p>  <p>M10 x 150 mm 10x</p>	<p>D</p>  <p>M8 x 45 mm 2x</p>
<p>E</p>  <p>1x</p>	<p>F</p>  <p>1x</p>		
<p>G</p>  <p>1x</p>			
<p>H</p>  <p>2x</p>	<p>I</p>  <p>1x</p>	<p>J</p> <p>bleifrei/blyfri senza piombo sans plomb/sin plomo UNLEADED PETROL ONLY ROZ/IRON 95-98 Gasoline 91 AKI min. 1.407.706</p>  <p>1x</p>	
<p>K</p>  <p>1x</p>	<p>L</p>  <p>1x</p>		<p>M</p>  <p>2x</p>
<p>N</p>  <p>1x</p>	<p>O</p>  <p>1x</p>	<p>050 0404 B</p>	

1. Teileübersicht

Legende

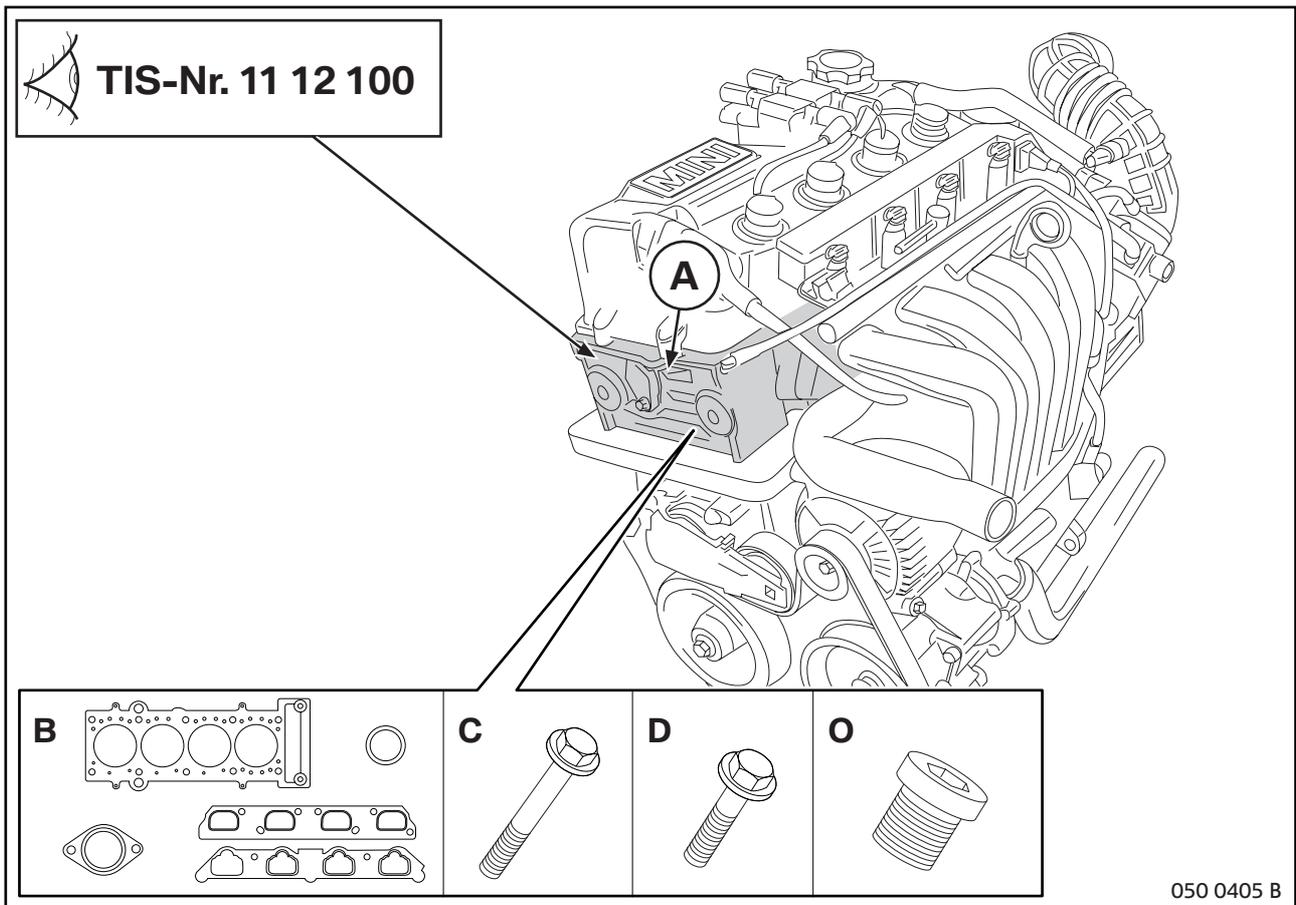
- A Lader
- B Dichtsatz bestehend aus:
 - Dichtung für Auspuffkrümmer
 - Dichtung zwischen Kat und Zwischenschalldämpfer
 - Dichtung Einlasskrümmer
 - O-Ring für Wasserpumpe
 - Zylinderkopfdichtung (0,65 mm)
- C Zylinderkopfschraube (M10 x 150 mm)
- D Sechskantschraube mit Scheibe (M8 x 45 mm)
- E Ventildeckel-Verkleidung
- F Luftfilter
- G Sportauspuff
- H John Cooper Works Emblem für die Seitenblicher-Verkleidung
- I John Cooper Works Emblem für die Heckklappe
- J Aufkleber für den Tankdeckel
- K Aufkleber für das Motorsteuergerät
- L John Cooper Works Emblem für den Ventildeckel
- M John Cooper Works „Certificate of Authenticity“
- N Werkstatt-Bescheinigung
- O Verschluss-Schraube mit Dichtung

2. Vorarbeiten

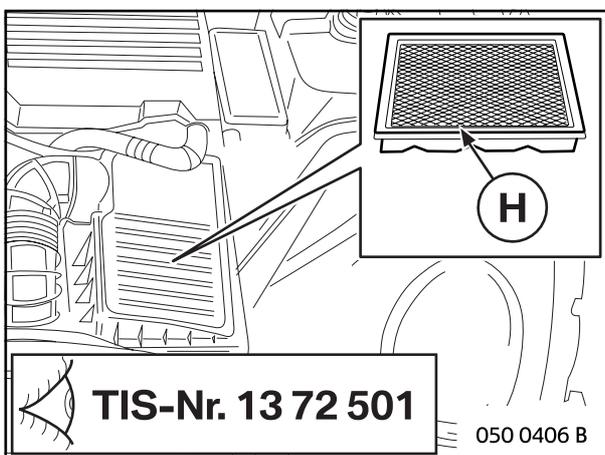
	TIS-Nr.
Fehlerspeicher auslesen	---
Batterie abklemmen	12 00 ...

3. Verbau des John Cooper Works Tuning-Kit

3.1 Verbau des Zylinderkopfs und Luftfilter des John Cooper Works Tuning-Kit



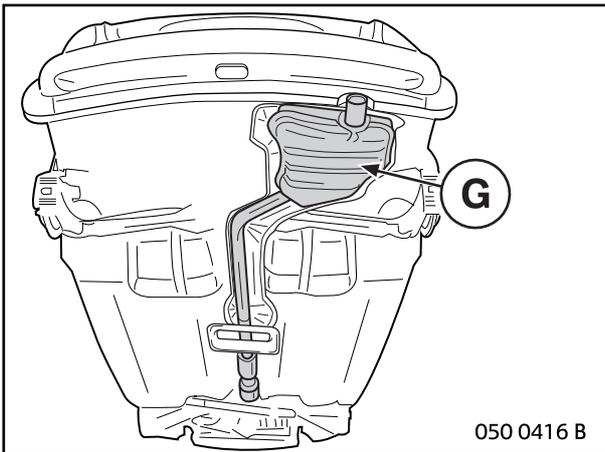
- ▶ Es ist beim Verbau des John Cooper Works Zylinderkopfes **A** darauf zu achten, dass die Zündkerzen aus dem alten, ausgebauten Serien-Zylinderkopf wieder zu verwenden sind. ◀
- ▶ Beim Einbau des John Cooper Works Zylinderkopfes **A** sind beiliegende Teile Dichtungssatz **B**, Zylinderkopfschraube **C**, Zylinderkopfschraube **D** und Verschlusschraube mit Dichtung **O** in diesen Arbeitsschritten **3.1** zu verbauen. ◀



Serien Luftfiltereinsatz ausbauen und durch den John Cooper Works Luftfiltereinsatz **H** ersetzen.

3. Verbau des John Cooper Works Tuning-Kit

3.2 Verbau der John Cooper Works Auspuffanlage



Serien Auspuffanlage komplett ausbauen
TIS-Nr. 18 00 520
Die John Cooper Works Auspuffanlage **G** ist
sinngemäß einzubauen.

3. Verbau des John Cooper Works Tuning-Kit

3.3 Programmierung und Codierung des Motorsteuergerätes ECU (DME oder EMS2K)



Zur Programmierung des Motorsteuergeräts (DME) ist ein DISplus oder GT1 erforderlich. Die John Cooper Works-Daten finden Sie auf den CDs ab dem 1. Update CD32. Stellen Sie sicher, dass ein Batterieladegerät angeschlossen ist und dass eine festverdrahtete Verbindung zwischen Funkkopf und Tester besteht.

Führen Sie bitte vor der Programmierung einen kurzen Test durch und stellen Sie sicher, dass das DME fehlerfrei ist. ◀

1. Da der Tester bereits angeschlossen ist, können Sie direkt „Codierung/Programmierung“ auswählen.
2. Wählen Sie im Menü „Codierung/Programmierung“ die Option „5. DME Programmierung“ aus.
3. Wählen Sie „3. DME Programmierung“ aus.
4. Wählen Sie „2. Steuergerät tauschen“ aus.
5. Wählen Sie „1. Steuergerät ermitteln“ aus.
6. Daraufhin wird die Frage angezeigt, ob das ursprüngliche DME noch im Fahrzeug vorhanden ist. Beantworten Sie diese Frage mit „NEIN“.
7. Geben Sie die „Steuergerätenummer“ der DME (z. B. 7520019) über die bedienergeführte Oberfläche des Testers ein.
8. Geben Sie die vollständige Fahrzeugidentifizierungsnummer (17 Zeichen von der DME-Identifikationsseite) ein.
9. Geben Sie die Baugruppennummer (programmierte Steuermodulnummer) für das John Cooper Works Tuning-Kit (**Europa: 7 528 430 Japan: 7 528 432; Nord Amerika: 7 530 834**) ein.
10. Bitte ignorieren Sie die Liste alternativer Nummern. Die Bestimmung ist jetzt abgeschlossen und alle erforderlichen Daten wurden auf dem Testgerät gespeichert. Verlassen Sie nun mithilfe der Pfeiltasten diesen Abschnitt.
11. Wählen Sie „2. Grundsteuergerät programmieren“ aus.
12. Geben Sie die letzten 7 Zeichen (2 Buchstaben, 5 Zahlen) der Fahrzeugidentifizierungsnummer ein, um die korrekten Daten zu identifizieren.
13. Daraufhin wird die Nachricht angezeigt, dass die Programmierung 4 – 12 Minuten in Anspruch nehmen kann. Gehen Sie mit den Pfeiltasten weiter.
14. Geben Sie den aktuellen Kilometerstand des Fahrzeugs ein.
15. Starten Sie die automatische Programmierung.
16. Nach der Programmierung richtet der Tester das DME automatisch auf die elektronische Wegfahrsperre (EWS) aus.



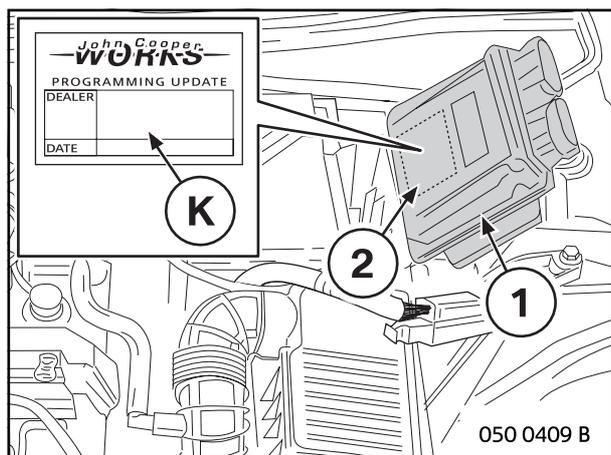
Falls Sie an diesem Punkt darauf hingewiesen werden, dass die EWS-Steuereinheit codiert werden muss, führen Sie bitte die nachfolgenden Schritte aus.

- A. Schalten Sie Klemme 15 auf AUS und klemmen Sie die Batterie für drei Minuten ab.
- B. Klemmen Sie die Batterie wieder an und schalten Sie Klemme 15 auf EIN. ◀

17. Wählen Sie ZCS/FA-Codierung aus.
18. Wählen Sie „Neucodierung“ und anschließend „Motronic“ aus und führen Sie die erneute Codierung des Motronic (DME) durch. Dadurch werden die im Fahrzeug vorhandenen Systeme (z.B. die Klimaanlage) identifiziert, sodass sie über das DME gesteuert werden können.
19. Schalten Sie auf die entsprechende Aufforderung hin die Zündung aus und warten Sie die angegebene Zeitspanne ab. Starten Sie das Fahrzeug wieder.
20. Führen Sie jetzt einen kurzen Test durch und löschen Sie die aufgrund des Programmierungsprozesses protokollierten Fehler.
21. Versehen Sie die DME mit einem neuen Etikett, um das John Cooper Works-Update zu identifizieren.
22. Prüfen Sie abschließend, ob alle Systeme, wie beispielsweise die Klimaanlage und, falls vorhanden, die Geschwindigkeitsregelung (Tempomat), ordnungsgemäß funktionieren.

3. Verbau des John Cooper Works Tuning-Kit

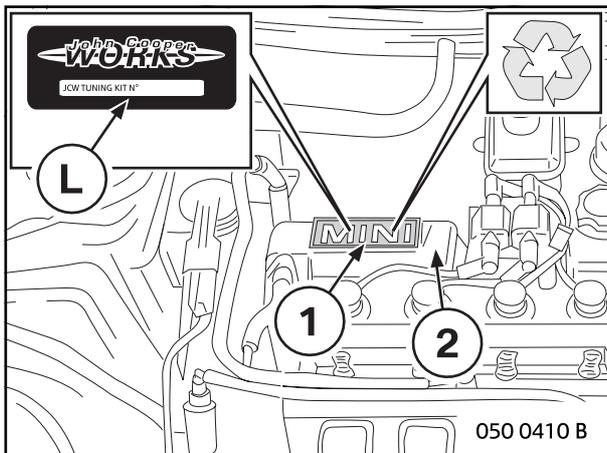
3.4 Anbringen des Aufklebers auf dem Motorsteuergerätes ECU (DME oder EMS2K)



Vor dem Anbringen des Aufklebers K auf dem Motorsteuergerät (1) ist, der Händler, Datum und Software-Stand einzutragen. Anschließend zu beklebende Fläche (2) mit Waschbenzin reinigen. Aufkleber K anbringen und Motorsteuergerät (1) einbauen.

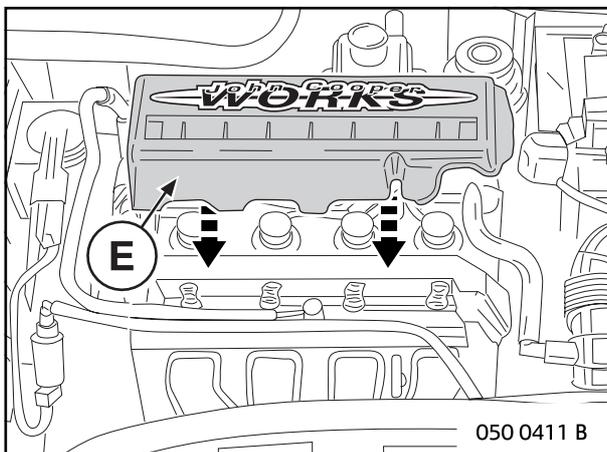
4. Anbringen der John Cooper Works Embleme, Aufkleber und der Abdeckungs-einspritzrohr

4.1 Anbringen des John Cooper Works Emblem auf dem Ventildeckel



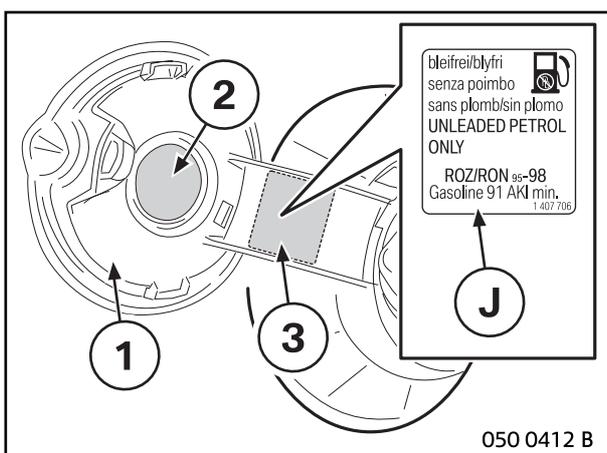
Original MINI Emblem (1) vom Ventildeckel (2) entfernen, anschließend zu beklebende Fläche mit Waschbenzin reinigen. John Cooper Works Emblem L auf dem Ventildeckel anbringen.

4.2 Verbau der John Cooper Works Abdeckungs-einspritzrohr



Die John Cooper Works Einspritzrohrabdeckung E ist anstatt der Serienabdeckung zu befestigen.

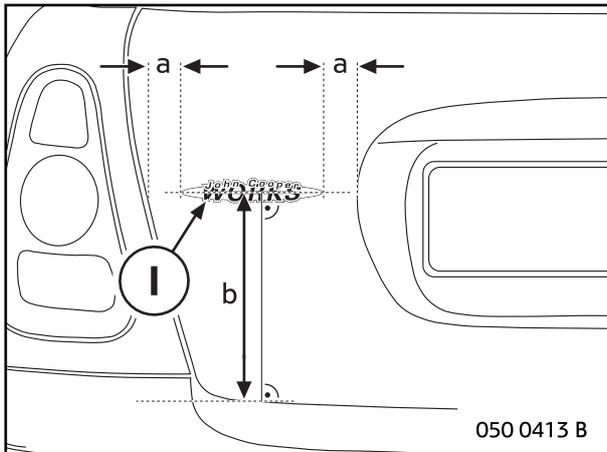
4.3 Verbau der John Cooper Works auf dem Tankdeckel



Der vorhandene Aufkleber (2) ist aus dem Tankdeckel (1) zu entfernen. Anschließend zu beklebende Fläche (3) mit Waschbenzin zu reinigen. Aufkleber J auf die markierte Fläche (3) aufbringen.

4. Anbringen der John Cooper Works Embleme, Aufkleber und der Abdeckungeinspritzrohr

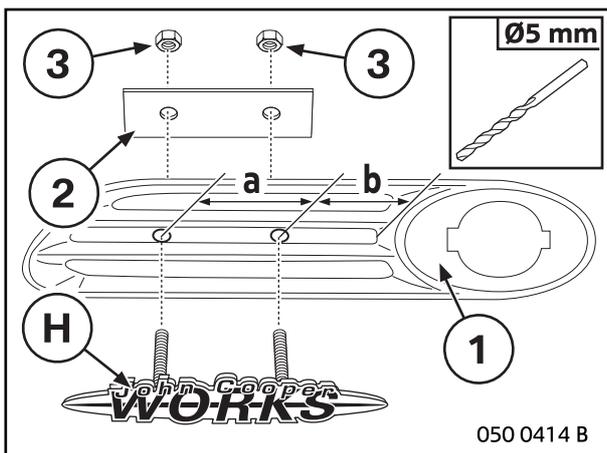
4.4 Verbau des John Cooper Works Emblem auf der Heckklappe



Auf die Rückseite des John Cooper Works Emblem I ist das beiliegende doppelseitige Klebeband aufzukleben. Anschließend zu beklebende Fläche mit Waschbenzin reinigen. Die Position des John Cooper Works Emblems ist zwischen Heckklappe und Nummernschildbefestigung auszurichten. Falls der Modellschriftzug „Cooper“ vorhanden ist, wird die Höhe der Position des John Cooper Works Emblems daran ausgerichtet.

a = 50 mm
b = 210 mm

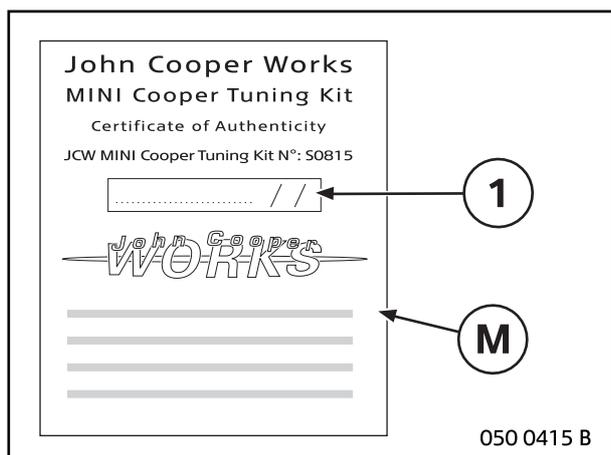
4.5 Verbau des John Cooper Works Emblem auf der Abdeckung Seitenblinker



Löcher in die Abdeckung Seitenblinker (1) mit einem Bohrer Ø5 mm bohren. Anschließend John Cooper Works Emblem H sinngemäß mit Blech (2) und Sechskantmuttern (3) montieren.

a = 45 mm
b = 30 mm

5. John Cooper Works „Certificate of Authenticity“



Der John Cooper Works Tuning-Kit Umbau muss der BMW Group gemeldet werden. Bei Unterlassung erlischt der Gewährleistungsanspruch gegenüber der BMW Group. ◀

In die mit (1) markierte Fläche sind die letzten sieben Stellen der Fahrgestellnummer, Kilometerstand und Datum einzutragen. Anschließend wird eines der beiden Zertifikate **M** an die BMW Group geschickt. Für nähere Infos wenden Sie sich in den Teileverantwortlichen der nationalen BMW Vertriebsgesellschaft.



Das andere Zertifikat **M** ist dem Kunden auszuhändigen. ◀

6. Werkstatt-Bescheinigung

The diagram shows a workshop certificate form with the following content:

- Logo: **Praxis WERKS**
- Title: **Werkstatt-Bescheinigung**
- Text: **Hiermit wird bescheinigt, dass an dem nachfolgend genannten Fahrzeug der John Cooper Works Tuningkit (TI 12 B 302 673) komplett verbaut wurde. In einzelnen wurden folgende Komponenten umgesetzt:**
- List:
 - 1. Steuergetriebe Schaltzustand JCW
 - 2. Kompressor (1 60 0 30 344)
 - 3. Luftschleuse (J06 34020)
 - 4. Endschleuse (JCW JCW 030 187473)
 - 5. Zahnkrone (K06 6001000)
- Fields:
 - Fahrzeugtyp:** MINI Cooper S (R53)
 - Fahrzeugkennzeichen:**
 - Fahrzeughalter (Name u. Anschrift):**
- Ort, Datum:**
- Unterschrift der verantwortlichen Person:**
- Kfz-Betrieb (Firmenstempel):**

Callouts:

- N**: Points to the top right corner of the form.
- 1**: Points to the vehicle identification fields.
- 2**: Points to the signature field.

050 0426 B

In die mit (1) markierte Fläche sind die letzten sieben Stellen der Fahrgestellnummer, Name und Anschrift des Fahrzeughalters einzutragen.

In die mit (2) markierte Fläche sind Ort, Datum und Unterschrift der verantwortlichen Person, Firmenname und Stempel der Fachwerkstatt einzutragen.



Die Werkstatt-Bescheinigung **N** ist zusammen mit dem Gutachten der abnehmenden Behörde vorzulegen. ◀

7. Abschließende Arbeiten

Sämtliche Stecker und Steckverbindungen aufstecken.
Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen.



Werkstatt-Bescheinigung

Hiermit wird bestätigt, dass an dem nachfolgend genannten Fahrzeug der John Cooper Works Tuning Kit (11 12 0 302 672) komplett verbaut wurde.

Im Einzelnen wurden folgende Komponenten umgerüstet:

1. Steuergerät mit Softwarestand JCW
2. Zylinderkopf JCW (RA051)
3. Endschalldämpfer JCW (0 146 227)
4. Luftfiltereinsatz JCW (13 72 0 300 810)

Fahrzeugtyp: MINI Cooper (R50)

Fahrzeug-Ident.-Nr.: _____

Fahrzeughalter: Name und Anschrift: _____

Datum, Ort

Unterschrift der verantwortlichen Person

KFZ-Betrieb
(Firmenstempel)

050 0440 B