

MINI



DER ÜBERFLIEGER

Das John Cooper Works GP-Kit macht aus dem Mini einen 218-PS-Rennwagen

Der stärkste Mini aller Zeiten rückt an. In seiner Auflage von weltweit nur 2000 Exemplaren gibt es jetzt den Cooper mit John Cooper Works GP-Kit zum Preis von 31 900 Euro. Das Auto ist ein verkappter Rennwagen, abgeleitet aus der Mini Challenge-Clubsportserie. Mit der

Leistung von 218 PS bei 7100 Umdrehungen (250 Nm Drehmoment), die der hochgerüstete 1,6-Liter-Kompressormotor produziert, ist eine Spitze von 240 km/h möglich, der Sprint auf Tempo 100 läuft in nur 6,5 Sekunden. Immerhin wiegt das Auto rund 50 Kilo weniger als ein serienmäßiger Cooper S, eine Rückbank gibt es hier auch nicht. Damit die Leistung verlustfrei auf die Straße kommt, hat der Kleine serienmäßig ein Sperrdifferenzial und die automatische Stabilitätskontrolle ASC+T. Ergebnis: eine Bestzeit von 8:41,55 Minuten auf der Nürburgring-Nordschleife. Unser erster Fahreindruck: Der Über-Mini mit den markanten Aerodynamik-Anbauteilen hat echte Rennwagen-Qualitäten, die Lastwechselreaktionen sind gut beherrschbar, das Handling ist super, die Bremsen – mit elektronischer Kraftverteilung und Kurvenbremshilfe – sind hervorragend.

aufgerüstet: großer Heckspoiler, Doppelendrohr

